

Aika 08.06.2026, klo 18:00

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsiteltävät asiat

§ 84 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

§ 85 Pöytäkirjan tarkastus

§ 86 Kaupunginvaltuuston kokoukset syyskaudella 2026

§ 87 Tahkoluoto-Paakarit osayleiskaava

§ 88 Alueen 609-00337 varausajan jatkaminen Kirrinsannasta, Nordic Ren-Gas Oy

§ 89 Lainan myöntäminen Kiinteistö Oy Porin Jäähalli

§ 90 Talouden kolmannesvuosiraportti T1 / 2026

§ 91 Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2025

§ 92 Vuoden 2025 tilinpäätös

§ 93 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm

§ 94 Porin joukkoliikenteen kehittäminen sekä citylinja kakkosen ja kolmosen suunnittelun aloittaminen, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jaakko Jäntti

§ 95 Selvitys siitä, voisiko Porin kaupunki ottaa hallintaansa Yyterin hotellirannalla sijaitsevan rantaravintolan, valtuustoaloite, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto

§ 96 Selvitys kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto

§ 97 Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona, valtuustoaloite, varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen

Osallistujat

Krista Kiuru, puheenjohtaja
Mari Kaunistola, 1. varapuheenjohtaja
Juha Kantola, 2. varapuheenjohtaja
Simo Korpela, 3. varapuheenjohtaja
Johanna Jokelainen, sihteeri
Tomi Aalto
Sinikka Alenius
Mahir Cankara
Aila Haikkonen
Markus Halminen
Mirva Heino
Oili Heino
Johanna Huhtala
Petri Huru
Jussi Ihamäki
Jarno Joensuu
Juha Joutsenlahti
Jaakko Jäntti
Bia Kaski
Sampsa Kataja
Antero Kivelä
Tuomas Koivisto
Mona Koski
Raija Koskiranta
Henna Kyhä
Anna Kyhä-Mantere
Peetu Lahtinen
Christa Lahto
Arja Laulainen
Jenni Laurila
Esa Lehtilä
Minka Leino-Holm
Jyrki Levonen
Katja Lundell
Martti Lundén
Aaron Michelin
Melina Mäkelä
Ari Nordström
Mikko Pakkasela
Johanna Rantanen
Maria Rautanen
Mikael Ropo
Joonas Rynänen
Heidi Sakari
Anssi Salmi
Marita Salmio
Piia Sandelin
Heikki Santavuo
Oskari Siitari



Emmastiina Skrov
Riitta Sulameri
Heli Sulkava
Laura Tamminen
Markku Tanttinen
Teuvo-Jukka Urho
Jouni Uusitalo
Niko Viinamäki
Sami Viitasaari
Matti Välimäki
Viliina Välimäki
Päivi Alho
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja
Minna Heikkilä, viestintäjohtaja
Lauri Inna, kaupunginjohtaja
Timo Jauhiainen, henkilöstöjohtaja
Joonatan Juntunen
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Martin Lemmetty
Pauliina Mäenpää, johtava juristi
Kari Nummi, controller, talousyksikkö

§ 84

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Tästä kokouksesta on annettu tieto kuntalain ja hallintosäännön määräysten mukaisesti toimittamalla kokouskutsu kaupungin verkkosivuille. Lisäksi kutsu esityslistoineen on toimitettu sähköisenä valtuutetuille säädetyn ajan kuluessa.

Ehdotus

Todetaan estyneet valtuutetut ja heidän tilalleen kutsutut varavaltuutetut, minkä jälkeen todetaan läsnä olevat valtuutetut, varavaltuutetut ja muut osallistujat sähköisesti.



§ 85

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Peetu Lahtinen ja Jenni Laurila (varalla Esa Lehtilä).

Pöytäkirja tarkastetaan 11.6.2026.

Kaupunginhallitus, § 251,01.06.2026
Kaupunginvaltuusto, § 86, 08.06.2026

§ 86

Kaupunginvaltuuston kokoukset syyskaudella 2026

PRIDno-2026-4257

Kaupunginhallitus, 01.06.2026, § 251

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Kuntalain 94 §:n mukaan valtuusto kokoontuu päättämääränsä aikoina ja myös silloin, kun valtuuston puheenjohtaja katsoo sen tarpeelliseksi.

Talous- ja hallintoyksikkö on valmistellut seuraavan kokousaikataulu ehdotuksen:

- maanantai 7.9.2026 kello 18.00
- maanantai 12.10.2026 kello 18.00
- maanantai 16.11.2026 kello 18.00 (veroproositit)
- maanantai 7.12.2026 kello 16.00 (talousarvio)

Kokoukset järjestetään lähikokouksina kaupunginvaltuuston istuntosalissa, Porin kaupungintalolla (Hallituskatu 12, 28100 Pori), ellei toisin erikseen sovita.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto:

- päättää pitää syyskauden 2026 kokoukset seuraavasti:
 - maanantai 7.9.2026 kello 18.00
 - maanantai 12.10.2026 kello 18.00
 - maanantai 16.11.2026 kello 18.00 (veroproositit)
 - maanantai 7.12.2026 kello 16.00 (talousarvio)
- päättää, että kokoukset järjestetään lähikokouksina kaupunginvaltuuston istuntosalissa, Porin kaupungintalolla (Hallituskatu 12, 28100 Pori), ellei toisin erikseen sovita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 86

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.6.2026 § 251.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto:

- päättää pitää syyskauden 2026 kokoukset seuraavasti:
 - maanantai 7.9.2026 kello 18.00
 - maanantai 12.10.2026 kello 18.00
 - maanantai 16.11.2026 kello 18.00 (veroproositit)
 - maanantai 7.12.2026 kello 16.00 (talousarvio)
- päättää, että kokoukset järjestetään lähikokouksina kaupunginvaltuuston istuntosalissa, Porin kaupungintalolla (Hallituskatu 12, 28100 Pori), ellei toisin erikseen sovita.

Tiedoksi

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, PoriListat), kirjaamo, viestintäyksikkö

Kaupunginhallitus, § 366,22.06.2020
Tekninen lautakunta, § 209,29.09.2020
Kaupunginhallitus, § 92,17.03.2025
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 46,14.05.2025
Kaupunginhallitus, § 77,02.03.2026
Kaupunginhallitus, § 227,25.05.2026
Kaupunginvaltuusto, § 87, 08.06.2026

§ 87

Tahkoluoto-Paakarit osayleiskaava

PRIDno-2019-4756

Kaupunginhallitus, 22.06.2020, § 366

Valmistelijat / lisätiedot:

Liitteet

- 1 Tahkoluoto-Paakarit oyk luonnos selostus
- 2 Tahkoluoto-Paakarit oyk luonnos kaavakartta
- 3 Tahkoluoto-Paakarit oyk / Rantarakentamisen mitoituseriaatteen

Tahkoluoto – Paakarit osayleiskaava 2040 on Tahkoluodon, Parkkiluodon, Vasikkarinviikin ja niiden pohjoispuolisen Reposaaaren saariston alueelle oikeusvaikutteisena laadittava aluevarausyleiskaava. Ranta-alueella rakentamisen edellytykset tutkitaan rakennuspaikkakohtaisesti, jolloin yleiskaava vahvistuttuaan toimii suoraan rakennuslupien perustana ilman poikkeamislupien tarvetta maankäyttö- ja rakennuslain 72 § mukaisella tavalla. Sataman alueella yleiskaava on ohjeena asemakaavojen laatimiselle ja muuttamiselle.

Yleiskaavan päätavoite on turvata sataman ja siihen liittyvien toimintojen kehittymisedellytykset. Tämän rinnalla pyritään säilyttämään Reposaaaren saariston vapaa-ajan käytössä olevat alueet nykyisessä käytössään. Osayleiskaavan käynnistämisestä on päätetty ja tiedotettu kaavoituskatsauksen yhteydessä. Osayleiskaavan laadinta kuulutettiin vireille 17.6.2015 ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) oli nähtävillä kesällä 2015.

Yleiskaavan laadinta perustuu yhteen perusteltuun kaavaratkaisuun, jossa huomioidaan selvityksiin ja asiantuntija-arvioihin perustuen kemikaaleihin liittyvät vaarat, meritulvan riski, infran edellyttämät aluevaraukset sekä luonnon ja kulttuuriympäristön arvot. Kaavaratkaisulla varaudutaan sataman ja siihen liittyvien logistiikka- ja teollisuustoimintojen laajentumiseen Tahkoluodon eteläpuoliselle matalikkoalueelle ja tätä tavoitetta tuetaan satama-alueen sisäisin liikennematkaisuun ja satamaa ympäröivien suojaviheraluein. Kaavaratkaisu huomioi myös meritulvapuiston mahdollisen laajentumisen ja sen edellyttämät sähkönsiirtoratkaisut. Sataman laajentumisalueella varaudutaan uuden syväsataman ja -väylän mahdolliseen tarpeeseen tulevaisuudessa. Kemikaalisataman ja vaarallisia kemikaaleja käsittelevien laitosten ja varastoinnin edellytykset turvataan /kem – merkinnöin.

Voimassa olevaan yleiskaavaan verrattuna merkittävä ero on Ketaranlahden luontoarvojen tunnistaminen, mikä on karsinut teollisuuden laajentumistavoitteet

tältä Reposaaren maantien viereiseltä alueelta. Kaava-alueen keskeisten muospaineisten alueiden luontoarvot selvitetään kevään-kesän 2020 aikana, ja tulokset valmistuvat kaavaehdotukseen mennessä. Kemikaaleihin liittyvän suuronnettomuusriski on selvitetty kaavaluonnosta varten, ja sen tuloksena on ollut mahdollista poistaa saariston loma-asutukseen kohdistuvat maankäytön rajoitteet. Parkkiluodon alue säilyy asuina-alueena. Sen sijaan voimala-alueen läheisyydessä olevan Kaartotien alueen tavoite asumisen poistumisesta ja alueen muuttumisesta sataman suoja-alueeksi säilyy. Uutta ympäristöhäiriöitä tai kemikaaleista johtuvaa riskiä aiheuttavia toimintoja ei laajenneta muutoin olemassa olevan asutuksen tai vapaa-ajan alueiden suuntaan.

Yleiskaava ohjaa suoraan rantarakentamista. Saarten ja muiden ranta-alueiden rakennuspaikkojen määrät ja rakennusoikeudet on näin osoitettu kiinteistö- ja vuokrapalstakohtaisesti rakennuspaikkojen rakentamisedellytysten mukaisesti. Tavoitteena on, että olemassa olevat lomarakennuspaikat säilyvät. 400 kV:n voimalinjan alla oleville rakennetuille saaripalstoille ei ole kuitenkaan voitu osoittaa rakennusoikeutta.

Kaavaratkaisu täsmentyy luontoselvityksen sekä vuoden 2020 loppuun mennessä laadittavan uuden sataman meluselvityksen, sekä viranomaislausuntojen ja muun palautteen perusteella.

Asiakirjoihin sisältyy kaavaselostus, yleiskaavakartta määräyksineen sekä rantarakentamisen mitoituseriaatteita koskeva liite.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää asettaa Tahkoluoto – Paakarit osayleiskaava 2040:a koskevan luonnoksen, päivätty 22.6.2020, nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi ja antaa kaupunkisuunnittelun tehtäväksi pyytää luonnoksesta tarvittavat viranomaislausunnot sekä järjestää kaavasta tiedottamisen ja vuorovaikutuksen kaavan luonteen ja laajuuden edellyttämällä tavalla.

Korjattu vuosiluvussa ollut kirjoitusvirhe hyväksytystä pöytäkirjasta, 29.6.2020/tk.

Kokouskäsittely

Juha Vasama (yhteisöjäävi, Porin Satama Oy, hallituksen jäsen) poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esteellisyys

Juha Vasama

Tekninen lautakunta, 29.09.2020, § 209

Valmistelijat / lisätiedot:

Elisa Laine, tonttipäällikkö, elisa.laine@pori.fi

Sanna Välimäki, yksikön päällikkö, infrayksikkö, sanna.valimaki@pori.fi

Porin kaupunginhallitus on päättänyt 22.6.2020 asettaa Tahkoluoto-Paakarit osayleiskaavan 2040 luonnoksen julkisesti nähtäville (MRL 62 §, MRA 30 §), ja yleiskaavaluonnoksesta on pyydetty lausuntoa mm. tekniseltä lautakunnalta. Yleiskaava on ollut nähtävillä 1.7-31.8.2020 välisen ajan, mutta kaupunkisuunnittelu on ilmoittanut, että teknisen lautakunnan lausunto huomioidaan kaavaprosessissa huolimatta siitä, että lausunto ei ehdi saapua nähtävilläoloajan puitteissa.

Kaupunki omistaa laadittavan yleiskaavan alueelta mm. toistasataa huvilapalstaa, joiden vuokrasopimuksia on kaupunginhallituksen toimesta 17.8.2020 § 426 päätetty jatkaa 30.11.2030 saakka. Huvilapalstojen vuokra-aikaa päätettiin jatkaa vajaalla kymmenellä vuodella pitkäaikaisen vuokrasopimuksen sijaan yleiskaavan keskeneräisyyden takia. Yleiskaava-alueella tullaan kaavaprosessissa ratkaisemaan rakennuspaikat ja niiden rakennusoikeudet. Uusien rakennuslupien myöntämisestä tulee pidättäytyä, kunnes yleiskaava on saanut lainvoiman.

Isompien saarten osalta olisi hyvä varata yleistä rantautumista osoittava alue mm. metsänhoidollisia toimenpiteitä varten.

Muilta osin teknisellä lautakunnalla ei ole yleiskaavaluonnoksesta lausuttavaa.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä olevan lausunnon Tahkoluoto-Paakarit osayleiskaava 2040 luonnoksesta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 17.03.2025, § 92

Valmistelijat / lisätiedot:

Mariitta Vuorenpää, Yleiskaavasuunnittelija, mariitta.vuorenpaa@pori.fi

Liitteet

- 1 Tahkoluoto-Paakarit_OYK_KARTTA_LUONNOS_II_13_3_2025
- 2 Tahkoluoto_Paakarit_OYK_KAAVASELOSTUS_LUONNOS_II_13_3_2025_MVu
- 3 LIITE
- 1_Tahkoluoto_Paakarit_OYK_KESÄASUMINEN_LÄHTÖKOHDAT_MITOITUS_luonnos_II_11_3_2025_MVu
- 4 LIITE 2_Tahkoluoto_Paakarit_OYK_KESÄASUMINEN_ERITYISPIIRTEET JA SAARIKOHAINEN_ANALYYSI_luonnos_II_11.3.2025
- 5 Tahkoluoto-Paakarit kulttuuriympäristo# 2023 la#hto#kohdat
- 6 Vendenalainen luonto To#rnikarin edustalla 2023
- 7 Reposaaaren maantien ja radan meluselvitys 2024
- 8 Maisemaselvitys 2023
- 9 Argeologinen inventointi 2014
- 10 Dominovaikutusten arviointi 2018

- 11 Arkeologinen inventointi 2010
- 12 Geotekninen esiselvitys 2024
- 13 Meluselvitys 2022
- 14 Suuronnettomuusriskikartoitus 2020
- 15 Luontoselvitys 2020
- 16 Luontoselvitys 2021
- 17 Toimikarjan edustan lintujen keuhkotulehdus ja laskennat 2024
- 18 Toimikarjan edustan lintujen syyslehti ja laskennat 2023
- 19 Toimikarjan edustan lintujen syyslehti ja laskennat 2024

LUONNOS UUDELLEEN NÄHTÄVILLE

Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavan luonnos oli nähtävillä 1.7.-31.8.2020. Luonnoksesta saatu palaute edellytti uusia luontoselvityksiä, tarkempaa loma-asumisen suunnittelua sekä mereentäyttöalueen toteutettavuuden ja vaikutusten selvittämistä. Uusien selvitysten pohjalta on kaavaratkaisua kehitetty neuvotellen ELY-keskuksen ja paikallisten toimijoiden kanssa. Koska mereentäyttöalueen selvitykset ovat vielä kesken ja valmistuvat kesällä 2025, on tarkoituksenmukaista laittaa osayleiskaavaluonnos uudelleen nähtäville palautteen saamiseksi muista kaavassa esitetyistä ratkaisuista ja perusteluista.

Kaavaratkaisussa turvataan Tahkoluodon energiantuotantoalueen uudistuminen puhtaan siirtymän teollisuusalueeksi, joka hyödyntää alueen merituulivoiman potentiaaleja. Kehittyvän kemianteollisuuden vaikutukset on huomioitu melumääräyksin ja suuronnettomuusriskin suojavyöhykemerkinnöin. Tahkoluodon transitosatamalle ja kemikaalisatamalle osoitetaan toiminnan kasvun turvaavat aluevaraukset. Merituulivoiman tarvitseman merikaapelin rantautumispaikka, muuntamokentät ja voimalinjan yhteystarve ovat uusia kaavamääräyksiä.

Ajoneuvoliikenteelle osoitetaan valtatie 2:n jatke Tahkoluotoon ja raideliikenteelle jatke mereentäyttöalueelle. Kevyenliikenteen reitille osoitetaan jatkumo Reposaaressa ja Porin suuntiin.

Paakarien saariston käyttö veneilyä ja vapaa-ajan asumista palvelevana alueena säilytetään. Sataman suoja-alueet, meritulvan vaara sekä luonnon ja kulttuuriympäristön arvot on huomioitu aluevarauksissa ja kaavamääräyksissä. Koko Ketaranlahti ja Tukkiiviikin rannat osoitetaan maankohoamisrannikon lehtojen suojelualueina, kuten myös saariston arvokkaat luontokohteet. Saariston vanhat kalastajatilat suojellaan arvokkaana rakennettuna kulttuuriperintönä.

Vakituisen asumisen osalta Parkkiluodon kylä osoitetaan kyläasumisen alueeksi, jonka luonne tulee säilyttää. Tahkoluodon kylän asuinaluetta ei voida säilyttää, koska se sijaitsee liian lähellä kehittyvää kemianteollisuuden keskittymää. Aluetta on jo tyhjennetty voimassaolevan vuoden 1997 osayleiskaavan perusteella. Alueen asemakaava kumotaan Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavan tultua voimaan.

Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavalle on laadittu oma kotisivu, joka toimii päivittyvänä osallistumis- ja arviointisuunnitelmana (OAS). Sivulle pääsee kaupungin nettisivulla olevalta, vireillä olevan Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavan sivulta.

Osayleiskaava laaditaan oikeusvaikutteisena ja loma-asumisen osalta suoraan rakentamisluvan perusteena käytettävänä osayleiskaavana (AKL 44 §).

Osayleiskaavaluonnoksesta pidetään esittely- ja kuulemistilaisuus ti 8.4.2025 klo 17.00 – 19.00 Porin Leijonassa, Yrjönkatu 6.

Ehdotus

Esittelijä: Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja

Kaupunginhallitus päättää

1. asettaa Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavan luonnoksen II (13.3.2025) AKL 62§ ja MRA 30§ mukaisesti nähtäville viranomaisten ja muiden osallisten kuulemista varten ja
2. varata kaavoitusyksikölle mahdollisuuden täydentää ja tarkentaa aineistoa ennen nähtäville asettamista.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Kokouskäsittely

Merkitään, että toimialajohtaja Lauri Kilku ja kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja Jyrki Levonen poistuivat esteellisenä (intressijäävi) tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi. Kilku on Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja ja Levonen on Suisto Kiinteistöt Oy:n hallituksen jäsen.

Merkitään, että talous- ja hallintojohtaja Tuomas Hatanpää toimi esittelijänä tämän asiakohdan käsittelyn ajan.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastettiin välittömästi kokouksessa.

Esteellisyys

Lauri Kilku, Jyrki Levonen

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 14.05.2025, § 46

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

Liitteet

- 1 Tahkoluoto-Paakarit_OYK_KARTTA_LUONNOS_II_13_3_2025
- 2 Tahkoluoto_Paakarit_OYK_KAAVASELOSTUS_LUONNOS_II_13_3_2025_MVu

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 17.3.2025 asettaa Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavan luonnoksen II (13.3.2025) AKL 62 § ja MRA 30 § mukaisesti nähtäville viranomaisten ja muiden osallisten kuulemista varten.

Ehdotus

Esittelijä: Riikka Jokinen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysvalvonta

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon ja tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa:

Tahkoluoto-Paakarit osayleiskaava on sisällöltään hyvin laaja. Yhteensovittavia asioita ovat sataman ja sen yhteydessä olevan teollisuusalueen kehittäminen kemikaalisatamaan ja kemianteollisuuteen liittyvine riskeineen ja meluvaikutuksineen, Tahkoluoto-Paakareiden saariston vapaa-ajan asuminen, luonnon ja kulttuuriympäristön arvot, meritulvan vaikutukset sekä Tahkoluodon edustalle rakentuvan merituulivoiman sähkönsiirto voimalinjavarauksineen.

Kaavaluonnos II on asetettu nähtäville tilanteessa, jossa asioita on vielä selvitysvaiheessa, kuten noin 100 hehtaarin laajentumisalue merelle Törnिकarin edustalle. Samoin suunnitellun merituulivoiman sähkönsiirron uudet 400 kV:n voimalinjavarausten ratkaisut ovat vielä kesken hankkeiden YVA-prosesseissa.

Tässä vaiheessa lautakunta kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin luonnonsuojelun, ympäristö- ja terveysturvallisuuden, rakennusvalvonnan sekä joukkoliikenteen näkökulmista:

Luontoarvot

Arvokkaiden luontoalueiden osoittaminen luonnonsuojelualueiksi tai rajoittamalla muuten maankäyttöä on myönteinen asia. Alueelta tehdyt selvitykset ovat laadukkaita ja kattavuudeltaan riittäviä sekä sisällytetty kaavaratkaisuun. Lisäksi on myönteistä, että monimuotoisia kohteita tarkastellaan myös maisema-arvon pohjalta ja sukkessioketjut huomioiden kokonaisuuksina.

Kaijakerin rannoilla voi olla merikutuisen siian lisääntymisalueita. Tahkoluodon täyttötöiden mahdollisesti aiheuttaman samentuman vaikutusta merikutuisen siian lisääntymiseen tulee käsitellä kaavaehdotuksessa.

Kaavaselistuksessa todetaan Tahkoluodon kedosta, että sinne tulee järjestää hoito niittämällä. Jää kuitenkin epäselväksi kenen vastuulla tämän toteuttaminen on.

Kaavaselistuksen mukaan osayleiskaavatyötä varten selvitettiin myös erittäin uhanalaisen kolmitäplähitukoin esiintyminen, koska sen tiedettiin elävän Tahkoluodon alueella. Tehdyssä kolmitäplähitukoiselvityksessä koottiin toimenpide-ehdotukset lajin merkittävien elinympäristöjen turvaamiseksi pitkällä aikajänteellä ja niistä on koottu tiivistelmä kaavaselistukseen. Kaavamääräyksissä lajia ei ole kuitenkaan huomioitu eikä kaavaselistuksesta käy ilmi kuka tai mikä taho tarvittavista suojelutoimista huolehtii.

Kaavaselistuksen mukaan Reposarentien varteen varataan noin 20 metriä leveät EV-alueet, joita voidaan käyttää infrastruktuurin sijoituspaikkoina. Arvokkaiden tervaleppälehtojen osalta ympäristövaikutukset jäävät pienemmiksi, mitä enemmän infraa on mahdollista sijoittaa tien pohjoispuolelle. Huomiota kiinnittää myös vedyn siirtoputken vaatima iso alue ja etäisyydet samoin kuin merituulivoiman kaapeloinnit /voimalinjat.

Kaavaselistuksessa todetaan, että mahdollisen mereentäyttöalueen alle jäävän riuttaluonnoskompensoimiseksi käynnistetään pilot-projekti. Riuttakunnostus-pilot saattaa soveltua kaupungin suunnitteilla olevaan luonnon monimuotoisuusohjelmaan, jonka tavoitteena on edistää konkreettisilla toimenpiteillä luonnon suojelua, hoitoa ja ennallistamista Porin kaupungin alueella.

Kaavan tavoitteena loma-asumisen ulkopuolelle jäävän saariston osalta on virkistyskäyttö. Kaavaselistuksen VR-määräyksissä rajoitetaan saarten metsätaloutta, mikä on luonnon monimuotoisuuden kannalta myönteistä. Saaristen metsätalous onkin

kokonaisuuden kannalta marginaalista kaupungin näkökulmasta. Saariston metsät eivät sisällyneet vuonna 2022 kaupungin metsien Metso-selvitykseen. Kirjaus saaristometsien kartoitustarpeesta on erittäin kannatettava.

Melu

Terveydensuojelulain (763/1994) 2 §:n mukaan elinympäristöön vaikuttava toiminta on suunniteltava ja järjestettävä siten, että väestön ja yksilön terveyttä ylläpidetään ja edistetään. Toimintaa tulee harjoittaa siten, etteivät toiminnan liikenne, melu, päästöt ilmaan, maaperään tai vesiin aiheuta terveydensuojelulain tarkoittamaa vaaraa tai haittaa toiminnan vaikutuspiirissä oleville.

Kaavamääräyksiin tulee varmistaa, ettei lähimpien häiriintyvien kohteiden, virkistysalueiden ja luonnonsuojelualueiden melutaso heikenny kaavan toteutuessa.

Osayleiskaavahankkeen meluvaikutusten arvioinnissa on tullut esiin, että ulkomelun ohjeavot ylittyvät nykytilanteessa Reposaaressa Parkkikuodon alueella, joka on varattu vakituiseen asumiseen. Reposaaressa satama-alueen teollisuus- ja satamatoimintaa kehitettäessä tulee kiinnittää erityistä huomiota melulainsäädännön vaatimusten täyttymiseen melumallinnusten osoittamien melualueiden reunoilla sijaitsevilla, vakituiseen asumiseen varatuilla alueilla, kuten Reposaaressa Parkkikuodossa. Toiminnan meluvaikutusten arvioinnissa ja suunnittelussa tulee lisäksi huomioida rakentamisaikainen melu sekä meluntorjuntatoimenpiteet sen vähentämiseksi.

Melumallinnustuloksia tulkittaessa on huomioitava, että mallinnuksiin liittyy aina epävarmuustekijöitä, eikä hyväkään malli välttämättä kuvaa todellisuutta kaikilta osin riittävän tarkasti. Epävarmuutta lisää se, että aluekohtaiset toiminnot eivät ole vielä tarkasti tiedossa. Melumallinnuksen luotettavuuden varmistamiseksi suositellaan tarvittaessa tehtäväksi kohdennettuja melumittauksia.

Jätevesien käsittely

Ympäristövalvonnan näkemyksen mukaan kaavaluonnoksessa annettua loma-asumisen jätevesien puhdistamista koskevaa määräystä tulee oikaista.

Ympäristönsuojelulaki ei määrittele tapaa, jolla jätevedet tulee puhdistaa.

Ympäristönsuojelulain 154 b §:n mukaan talousjätevedet on puhdistettava siten, että ympäristöön aiheutuva kuormitus vähenee orgaanisen aineen osalta vähintään 80 prosenttia, kokonaisfosforin osalta vähintään 70 prosenttia ja kokonaistypen osalta vähintään 30 prosenttia verrattuna haja-asutuksen kuormitusluvun avulla määritettyyn käsittelemättömän jäteveden kuormitukseen (perustason puhdistusvaatimus).

Ympäristönsuojelulain 156 §:n mukaan kiinteistön omistajan on huolehdittava siitä, että talousjätevesien käsittelyä varten kiinteistöllä on kohteeseen soveltuva jätevesien käsittelyjärjestelmä. Käsittelyjärjestelmän soveltuvuutta arvioitaessa otetaan huomioon kiinteistön käytön aiheuttama käsittelemättömästä jätevedestä aiheutuva kuormitus, ympäristön pilaantumisen vaara ja muun jätevesijärjestelmän ominaisuudet, kiinteistön sijainti vesistön tai meren läheisyydessä tai vedenhankintakäytössä olevalla tai siihen soveltuvalla pohjavesialueella ja muut ympäristöolosuhteet.

Kiinteistön jätevesien käsittelyjärjestelmä on suunniteltava ja rakennettava ja sitä on ylläpidettävä siten, että perustason puhdistusvaatimus täyttyy. Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 7 §:n mukaan rantavyöhykkeillä ei saa puhdistettua

talousjätevettä johtaa suoraan vesistöön, vaan se tulee imeyttää maahan tai johtaa avo-ojaan seuraavia suojaetäisyyksiä noudattaen: talousvesikaivo ja lähde 30-50 metriä maastosta, maaperästä ja pohjaveden virtaussuunnasta riippuen, vesistö 20 metriä ja tie tai rakennuspaikan raja 5 metriä. Talousjäteveden käsittelyjärjestelmää tai kuivakäymälää ei saa sijoittaa niin lähelle rantaa, että vesistön tulviessa veden on mahdollista nousta käsittelyalueelle saakka.

Näin ollen määräys voi kuulua esimerkiksi "Kiinteistön jätevesien käsittelyjärjestelmä on suunniteltava ja rakennettava ja sitä on ylläpidettävä siten, että perustason puhdistusvaatimus täyttyy (YSL 527/2014 156 §). Puhdistetut talousjätevedet voidaan imeyttää maahan tai johtaa avo-ojaan Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 7 §:n mukaisesti. Vesikäymälät eivät ole sallittuja. Ulkokäymälän tulee olla tiivispohjainen ja se tulee sijoittaa 1,5 m:n tulvarajan yläpuolelle. Alle 1,5 m:n tulvarajan alle jäävillä rakennuspaikoilla on käytettävä muualla tyhjennettäviä WC-ratkaisuja. Alle 1,5 m:n rajan ei saa perustaa kompostia."

Rakentamislupa

Osayleiskaavaluonnoksen selostuksesta ilmenee, että oikeusvaikutteisena kaavana sitä olisi mahdollista käyttää myös suoraan rakentamislupaan oikeuttavana. Tämä tieto ja viittaus alueidenkäyttölakiin (§ 44), tulee kirjata osayleiskaavan kaavamääräyksiin nähtäville esimerkiksi kohtaan yleismääräykset. Lisäksi kaavaluonnoksen asiakirjoista tulee tarvittavilta osin muokata termejä 2025 alusta voimaan tulleen rakentamislain mukaisiksi (esim. rakennuslupa -> rakentamislupa).

Joukkoliikenne

Kaava-alueelle nykytilanteessa suuntautuvan joukkoliikenteen osalta voidaan todeta, että Tahkoluotoon pääsee Reposaareen kulkevilla linja-autolla Porin matkakeskuksesta kerran tunnissa. Matka-aika Porin matkakeskuksesta on noin tunti. Lähin bussipysäkki on noin 1 km:n päässä sataman portista. Joukkoliikenne palvelee hyvin myös Parkkiluodon kylää ja pienvenesatamia.

Kokouskäsittely

Merkitään, että Lauri Kilku (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja) ja Anssi Salmi (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n hallituksen puheenjohtaja) poistuivat esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Lauri Kilkun tilalla esittelijänä toimi Riikka Jokinen tämän pykälän ajan.

Anssi Salmen tilalla toimi puheenjohtajana Antero Kivelä tämän pykälän ajan.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin kokouksessa.

Esteellisyys

Anssi Salmi, Lauri Kilku

Mariitta Vuorenpää, Yleiskaavasuunnittelija, mariitta.vuorenpaa@pori.fi

Liitteet

- 1 Ehdotusvaihe YK0016 kaavakartta 25.2.2026
- 2 Ehdotusvaihe YK0016 kaavaselostus 25.2.2026
- 3 LIITE 1 YK0016 KESÄASUMINEN lähtökohdat ja mitoitus 25.2.2026
- 4 LIITE 2 YK0016 KESÄASUMINEN erityispiirteet ja saarikohtainen analyysi 25.2.2026
- 5 LIITE 3 YK0016 MEREENTÄYTTÖALUE vaikutusten arviointi 25.2.2026
- 6 Luonnosvaihe YK0016 palauteraportti

TAHKOLUOTO-PAAKAREIDEN OSAYLEISKAVAEHDOTUKSEN NÄHTÄVILLEASETTAMINEN

Tahkoluoto-Paakareiden toinen osayleiskaavaluonnos oli nähtävillä 20.3.-30.4.2025. Määräaikaan mennessä saatiin 14 lausuntoa ja 3 mielipidettä. Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin ovat kaavaselostuksen liitteenä olevassa palauteraportissa. Osayleiskaavaratkaisua on kehitetty ja kaavaselostusta täydennetty saadun palautteen pohjalta.

Luonnosvaiheen jälkeen ehdotukseen tehdyt keskeisimmät muutokset:

1. Vety-putkelle on osoitettu ohjeellinen yhteystarve.
2. Kemianteollisuudelle on osoitettu suurin sallittu riskiraja.
3. Mereentäyttöalueelle johtava liikennealue on levennetty ja teollisuudelle on annettu mahdollisuus rakentaa omia sähkömuuntamoita.
4. Mereentäyttöalueen reunapenkereelle on laitettu velvollisuus istuttaa alueella menestyviä pensaita ja puita.
5. Punaleväpohjat tulee korvata luontoteolla ennen merenpohjan peittämistä.
6. Merikaapeleita ei esitetä kaavakartalla. Niiden rakentaminen mahdollistetaan yleismääräyksellä.
7. Kulttuuriympäristön suojelumääräyksiä on tarkennettu ja arkeologiset kohteet on muutettu katja-asetuksen mukaiseksi.
8. Jätevesimääräyksiä on tarkennettu ja ruoppauksista on annettu oma määräys.
9. Kemianteollisuudelle on osoitettu merituulivoiman läheisyydessä turvallisuusselvitystarvealue.
10. Alue, jolle voidaan osoittaa tuulivoimaloita asemakaavalla, on poistettu.
11. Asemakaavoitukselle on annettu yleismääräys edistää kiertotaloutta ja vähähiilisyyden periaatteita.

Luonnoksen nähtävilläolon jälkeen valmistuivat mereentäyttöaluetta koskevat selvitykset ja vaikutusten arviointi.

Mereentäyttöalueelle rakennettavan kentän koko 2,5 m merenpinnan yläpuolella on 96 ha. Koko mereentäyttöalueen rakentamisaikatauluksi on arvoitu yli 30 vuotta. Alue voidaan täyttää myös nopeammin, mutta jatkosuunnittelu- ja lupaprosessit vievät todennäköisesti 5 vuotta. Mereentäyttöalueen reunassa on luonnollisen syväsataman potentiaali.

Mereentäyttöalueesta tehtiin vaikutusten arviointi tehtyjen selvitysten ja asiantuntijatyöskentelyn pohjalta. Vaikutusten arviointi osoittaa, että mereentäyttöalueen merkitsemiselle kaavaan on hyvät edellytykset.

Tahkoluodon edustan merenpohja on hiekkamoreenia, sedimenteissä ei ole haitta-aineita ja sedimenttikerros on ohut. Siksi räjäytystarvetta ja sedimentin poistotarvetta ei tehtyjen selvitysten perusteella juurikaan ole.

Mereentäyttöalueen olennaisin vaikutus on alueella esiintyvien uhanalaisten punaleväpohjien tuhoutuminen. Punaleväpohjien kompensointi punaleväpohjana katsottiin hankalaksi, joten ne tulee korvata ympäristöviranomaisten kanssa yhteistyössä suunniteltavalla luontoteolla, joka tulee olla tehty, ennen täytön aloittamista. Luontoteko hyväksytään rakentamisluvassa. Muut luonnonympäristöön kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä, koska alueen vesiympäristö on laajalti eroosiopohjaa ja virtausmuutokset eivät ole merkittäviä. Täytön aikaiset samentumien leviämiset estetään yleisesti vesirakennushankkeissa käytössä olevin suojaustoimenpitein.

Täyttömaan maisemavaikutukset ovat olennaisia Siikarannan lomakylässä, jonka maapohja on vuokrattu kaupungilta. Maisemavaikutuksia Siikarantaan ja alueen veneilijöille tulee pehmentää merenpuoleisen penkereen istutuksin. Muut maisemavaikutukset jäävät lieviksi, koska Reposaaressa Takarannan polkuverkosto kulkee pääosin metsien suojassa ja Kallon näköalakallioille on 5 km.

Mereentäyttöalueen rakentamisen kasvihuonekaasupäästöt ovat merkittävät, mutta ne on laskettu ulkoa ostetuilla massoilla, jotka tuodaan alueelle rekkakuljetuksin. Täyttömateriaalien aiheuttamat päästöt vähenevät huomattavasti, jos aluetta voidaan täyttää teollisuuden sivuvirroilla ja infrarakentamisen ylijäämämassoilla. Parhaimmillaan, jos mereentäyttöalueeseen voidaan käyttää Tahkoluodossa syntyviä teollisuuden sivuvirtoja, vältetään niiden poiskuljetusten aiheuttamalta ympäristörasitukselta. Myös Tahkoluodon olemassaolevan infrastruktuurin ja merituulivoiman hyödyntämisen entistä laajempi mahdollistuminen parantavat hankkeen hiilitasetta. Täyttömaan ja Tahkoluotoon visioidun toiminnan liikenteellisten vaikutusten arviointi osoitti, että Porin tieverkon kapasiteetti riittää, jos tieverkolle suunnitellut parantamistoimenpiteet on tehty. Tämä perustelee hyvin vt 2:n parantamisen tärkeyttä ja nelikaistaistuksen jatkoa. Ongelmallisimmaksi osoittautui Porin Saaristotie, jonka kunnossapitoluokkaa tulee nostaa, koska rekkaliikennettä tulee yhä enemmän ohjautumaan myös sen kautta. Kaikissa kuljetuksissa tulee suosia raide- ja vesiliikennettä, mutta rekkakuljetuksiakaan ei voida välttää.

Taloudellisilta vaikutuksiltaan mereentäyttöalueen kannattavuus paranee käyttämällä täytössä samoja tavoitteita kuin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessäkin. Lisäksi mereentäyttöalue voi mahdollistaa sellaisen puhtaan siirtymän kemianteollisuuden sijoittumisen Tahkoluotoon, joka muuten jäisi toteutumatta koko talousalueella. Se on myös viesti alueelle hakeutuville yrityksille synergiaympäristön kehittymisestä tai mahdollisuudesta laajentua tulevaisuudessa. Tällä hetkellä Tahkoluodossa on tarjolla vain muutamia hehtaareita vapaata tonttimaata ja noin 70 ha hitaasti uusiutuvaa aluetta.

Täyttömaan vaikutusten arviointi on kaavaselostuksen liite 3. Kaavaselostuksessa on vaikutusten arvioinnin tiivistelmä ja yhteenvetotaulukko.

Liitteet:

- Hyväksymisvaihe YK0016 kaavakartta 25.2.2026
- Hyväksymisvaihe YK0016 kaavaselostus 25.2.2026
- Kaavaselostuksen liite 1: Kesäasumisen lähtökohdat ja mitoitus 2025
- Kaavaselostuksen liite 2: Saariston erityispiirteet ja kesäasumisen saarikohtainen analyysi 2025

-
- Kaavaselostuksen liite 3: Täyttömaan rakentamisen vaikutusten arviointi 2026
 - Kaavaselostuksen liite 4: Luonnosvaihe 2, YK0016, palauteraportti
 - oheismateriaali: Porin kaupungin [kaavasivulta](#) löytyvät kaikki kaavaa varten tehdyt selvitykset.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää

1. asettaa Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavaehdotuksen (25.2.2026) AKL 65§ ja MRA 19§, 20§ mukaisesti nähtäville viranomaisten ja muiden osallisten kuulemista varten ja
2. varata kaavoitusyksikölle mahdollisuuden täydentää ja tarkentaa aineistoa ennen nähtäville asettamista.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Kokouskäsittely

Yleiskaavasuunnittelija Mariitta Vuorenpää esitteli Tahkoluoto-Paakarit osayleiskaavaa kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Mariitta Vuorenpää ja Risto Reipas olivat kokouksessa saapuvilla tämän asian käsittelyn aikana kello 14.02 - 15.15.

Merkitään, että Laura Tamminen saapui tämän asian käsittelyn aikana kello 14.03.

Merkitään, että Krista Kiuru saapui tämän asian käsittelyn aikana kello 14.06.

Merkitään, että Mari Kaunistola saapui tämän asian käsittelyn aikana kello 14.11.

Merkitään, että Ari Nordström poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Porin merisaaristoseura ry, hallituksen jäsen) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Esa Lehtilä oli kokouksessa saapuvilla tämän asian käsittelyn ajan kello 14.02 - 15.15.

Merkitään, että Lauri Kilku poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Esteellisyys

Lauri Kilku, Ari Nordström

Valmistelijat / lisätiedot:

Mariitta Vuorenpää, Yleiskaavasuunnittelija, mariitta.vuorenpaa@pori.fi

Liitteet

- 1 Hyväksymisvaihe YK0016 kaavakartta 13.5.2026
- 2 Hyväksymisvaihe YK0016 kaavaselostus 13.5.2026
- 3 LIITE 1 YK0016 Kesäasumisen lähtökohdat ja mitoitus 13.5.2026
- 4 LIITE 2 YK0016 Kesäasumisen erityispiirteet ja saarikohtainen analyysi 13.5.2026
- 5 LIITE 3 YK0016 MEREENTÄYTTÖALUE vaikutusten arviointi 13.5.2026
- 6 Ehdotus YK0016 palauteraportti 13.5.2026
- 7 YK0016 päivitetty OAS 18.5.2026

TAHKOLUOTO-PAAKREIDEN OSAYLEISKAAVAN LÄHETTÄMINEN VAHVISTETTAVAKSI

Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavaehdotus oli nähtävillä 11.3.2026–12.4.2026 ja siitä pidettiin yleisötilaisuus 17.3.2026. Lausunnot ja muistutukset pyydettiin nähtävilläoloaikana. Määräaikana ehdotuksesta annettiin 14 lausuntoa, Elinvoimakituksen ilmoitus, että ei ole lausuttavaa, sekä kaksi muistutuspuhelua. Kaavaehdotuksesta annettiin useita lausuntoja, joiden perusteella kaavamääräyksiä tarkennettiin paremmin kuvaamaan kaavalla tavoiteltua vaikutusta. Tämä koskee erityisesti loma-asumista sekä kemikaaliturvallisuutta. Myös kaavaselostuksen vaikutusten arviointia täydennettiin ilmastovaikutusten sekä suuronnettomuusriskin osalta. Palautteen pohjalta tehdyt täydennykset eivät ole sellaisia muutoksia, jotka edellyttäisivät kaavaehdotuksen nähtävälleasettamista uudelleen.

Yhteenveto

Yleisesti lausunnoissa kiiteltiin alueen luontoarvojen huomioonottamista ja kaavan joustavuutta. Myös kaavaprosessin vuorovaikutus sai kiitosta. Mereentäyttöalueesta tehtyjä selvityksiä pidettiin edustavina, eikä lisäselvitystarpeita esitetty. Vaikka kaavaluonnos 2 oli vuosi sitten nähtävillä kesäasumisen ratkaisujen arvioimiseksi, keskittyivät Satakuntaliiton ja rakennusvalvonnan lausunnot nyt tähän teemaan. Kaavassa osoitettua mereentäyttöaluetta kommentoitiin sen merkittävyyteen nähden vähän.

Porin satama korosti, että kaavaratkaisu mahdollistaa kemianteollisuuden kattavan kehittymisen Tahkoluodossa. Saman totesi myös **Novana Oy**.

Satakunnan museo painotti, että mereentäyttöalueen aiheuttama maiseman muutos on merkittävä suhteessa Reposaaren Takarantaan ja sitä on syytä pehmentää reunapengeristutuksin.

Porin ympäristösuunnitteluyksikkö kannatti kaavan linjauksia luonnonarvojen suhteen. Lisäksi Eteläjoessa sijaitsevan Sahakosken kunnostusta ehdotettiin mereentäyttöalueen alle jäävät punaleväpohjat korvaavaksi luontoteoksi.

Porin kaupungin rakennusvalvonta toi lausunnossaan esille hyviä kaavamääräysten tarkennustarpeita loma-asuntoaikojen korvaavien rakennusten sijoittamisen ohjaamiseen tarpeeksi kauas rantaviivasta. Rakennusvalvonta huomauttaa myös, että kaikkien rakennuspaikkojen alin sallittu rakentamiskorkeus tulisi olla + 2,0 (N2000). Tällaiseen rakentamiskorkeuteen ei kaavaratkaisussa voida alimpien

rakennuspaikkojen osalta mennä, koska perustukset nousisivat liian korkeiksi. Kaavamääräykseen on kirjattu edellytykset tällaisten rakennuspaikkojen korvaavien rakennusten rakenteille sekä jätevesien käsittelylle. Rakennusvalvonnan toivoma ohje rakennusten väriytyksestä lisättiin kaavamääräyksiin.

Satakuntaliitto toivoo lausunnossaan, että kaavaselostuksesta poistetaan viittaukset käynnissä olevaan Maakuntakaava 2050 prosessiin. Lisäksi Satakuntaliiton lausunnossa epäillään, että alueen loma-asumisen edellytykset saattavat muodostua esteeksi alueen kemianteollisuuden kehittymiselle tulevaisuudessa. Loma-asumisen osalta Satakuntaliitto toivoo lisää perusteluja loma-asumisen sallimiselle tulvavaara-alueelle. Satakuntaliitto tuo myös esille TUKESin viimeisimmän ohjeen onnettomuusvaaran huomioimisesta luonnonsuojelualueilla. TUKESin ohjeen perusteella kaavaan lisättiin kaksi tarkentavaa määräystä. Kemianteollisuuden osalta vastineessa todetaan, että kaavaratkaisussa on erityismääräyksiin varmistettu, että kemianteollisuuden kehitysedellytykset ovat joustavat samalla, kun kesäasuminen säilyy turvassa. Satakuntaliiton toivomat kesäasumisen lisäperustelut löytyvät kaavaselostukseen kuuluvista kesäasumisen liitteistä ja yhteenvetotaulukoista. Muilta osin vastineessa todetaan, että kaava-aineistoa muutetaan vain niiltä osin, kuin sillä on vaikutusta kaavaratkaisuun ja sen tulkintaan.

TUKES on todennut tarkentavissa keskusteluissa ja lausunnossaan hyväksyvänsä kaavassa esitetyn onnettomuusriskillisen toiminnan ohjauksen.

Lupa- ja valvontaviraston (LVV) eri toimialojen kommentit kaavaratkaisusta olivat täydentäviä. Muutamia määräyksiä tarkennettiin lausunnon pohjalta. Huomionarvoinen on LVV:n toteamus, että loma-asumisen jätevesien sekä satamien hulevesien käsittelystä on määrätty riittävällä tavalla kaavassa. Ilmastovaikutusten arvioinnista LVV toteaa, että täytön ilmastovaikutuksia on laskettu asianmukaisesti ja negatiiviset ilmastovaikutukset on todettu. Lausunnon perusteella kaavaratkaisun ilmastovaikutusten kirjaamista täydennettiin.

Lounais-Suomen Elinvoimakeskuksesta ei ollut lausuttavaa kaavaehdotuksesta.

Fortum Heat and Power Oy suhtautui lausunnossaan erittäin kielteisesti Tahkoluodon kedon suojeluun. Asiasta pidettiin yhdessä Fortumin edustajien ja LVV:n luontotyyppin suojelupäästöstä valmistelevien viranomaisten kanssa palaveri 28.4.2026, jossa kedon suojelusta päästiin yhteisymmärrykseen. Toivottavaa olisi, että keto siirtyisi tulevaisuudessa kokonaisuudessaan kaupungin tai sataman omistukseen.

Tahkoluoto Offshore Oy haluaa lausunnossa varmistaa, että kaava mahdollistaa tarvittavien merikaapeleiden ja maakaapeleiden vetämisen alueelle. Kaavassa on merikaapeleiden sallimiseksi yleismääräys ja maakaapeleiden vetäminen on sovittava Porin Satama Oy:n kanssa. Lausunnon perusteella tehtiin uusi määräys voimalinjan johtoauekan sallimiseksi Tullinpolun luo-alueella.

Merisaaristoseura ry pitää yleiskaavaratkaisua hyvin perusteltuna 50-luvulla alkaneen sataman ja loma-asumisen rinnakkaiselon jatkumisen mahdollistajana. Hankalaksi koettiin se, että joillain rakennuspaikoilla rakennusoikeus pienenee nykyiseen rakennuskantaan verrattuna.

Porin lintutieteellinen yhdistys ry esittää huolensa mereentäyttöalueen vaikutuksista Kumpelin ja Kaijakaran linnustoon. Vastineessa todetaan, että tällaisia vaikutuksia ei ole vaikutustenarvioinnissa tunnistettu.

Palautteen pohjalta osayleiskaavakarttaan ja määräyksiin tehtiin seuraavat muutokset:

1. Kolmitäplähitukoin ravintokasvin siirtoalue, luo-6 on lisätty kartalle.
2. Tullinpolun metsokartoituksen II luokan alue eli lehto ja järviruokoluhta on muutettu omaksi luo-5 alueeksi, jolla on sallittua voimajohdon johtoauekan raivaus ja ylläpito.
3. Tahkoluodon kedolle on annettu suuronnettomuuden riskin huomioiva lisämääräys: "Kedon suojelussa on hyväksytty riski, jossa kedon suojeluarvoja voi tuhoutua kemianteollisuuden suuronnettomuuden takia. Suuronnettomuuden jälkeen tulee tehdä suojeluarvot palauttavia toimenpiteitä." Lisäksi julkisen kulkuyhteyden velvoite on poistettu turvallisuusnäkökulman takia ja vaihdettu muotoon "Alueen riittävä hoito tulee sallia."
4. Suuronnettomuusriski on huomioitu myös Kataniemen ympäristön SL-alueilla yleismääräyksellä: "Vaarallisten kemikaalien suurimman sallitun riskirajan sisäpuolella sijaitsevilla SL -alueilla hyväksytään riski, jossa suojeluarvoja voi tuhoutua väliaikaisesti kemianteollisuuden suuronnettomuuden takia. Suuronnettomuuden jälkeen tulee tehdä suojeluarvot palauttavia toimenpiteitä."
5. Suojaviheraluemerkinnälle EV on tehty lisäys, joka mahdollistaa energiansiirtoon tarvittavat rakennelmat: "Alueelle voidaan rakentaa kulkuyhteyksiä sekä energiansiirtoa ja liikennettä palvelevia rakennelmia." Lisäksi suojausvaikutuksen vahvistamisvelvollisuutta on lievennetty rautatien näkökulmasta "... alueen suojausvaikutusta voidaan vahvistaa istutuksin."
6. Kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden kalastajatiilojen sr-1 merkintään on lisätty huomio: "Suojaus ei koske rakennuspaikalla 1960- luvun jälkeen rakennettuja rakennuksia."
7. RA1 määräykseen on lisätty rakennuksen paikan: " Korvaava loma-asunto on sijoitettava maastoon rakennuspaikan korkeammalle osalle." sekä rakennuksen sokkelin korkeuden ohjausta: "Alin lattiataso ei saa olla yli 1,0 m rakennuksen vierustan maanpintaa korkeammalla." Rakennusten etäisyydelle on annettu myös lisämääräykset: "Loma-asuinrakennuksia ei saa rakentaa alle 20 m:n etäisyydelle ja talousrakennuksia alle 10 m etäisyydelle keskivedenkorkeuden mukaisesta rantaviivasta." ja "Rannan suojapuusto ja alueen luonne tulee säilyttää."
8. RA2 määräykseen on lisätty rakennuksen paikan ohjausta: "Korvaava loma-asunto on sijoitettava maastoon rakennuspaikan korkeammalle osalle." Rakennusten etäisyydelle on annettu myös lisämääräykset: "Loma-asuinrakennuksia ja talousrakennuksia ei saa rakentaa alle 10 m etäisyydelle keskivedenkorkeuden mukaisesta rantaviivasta."
9. RA3 määräykseen on lisätty rakennuksen paikan ohjausta: "Korvaava loma-asuinrakennus on sijoitettava nykyiselle paikalle tai maastoon rakennuspaikan korkeammalle osalle. Talousrakennus on sijoitettava nykyiselle paikalle tai vähintään 5 m:n etäisyydelle keskivedenkorkeuden mukaisesta rantaviivasta."
10. RA4 määräykseen on lisätty sama rakennuksen paikan ohjaus kuin RA1:ssä: " Korvaava loma-asunto on sijoitettava maastoon rakennuspaikan korkeammalle osalle. Korvaavien loma-asuinrakennusten tulva-herkät rakenteet tulee rakentaa vähintään +2,0 m:n korkeustasoon (N2000) + aaltoiluvara. Alin lattiataso ei saa olla 1,0 m rakennuksen vierustan maanpintaa korkeammalla. Lisäksi korvaavat lomarakennukset ja laajennusosat on suojattava joko perustustavalla tai vedenpaine-eristämällä niin, että tulvavesi, aaltoilu tai jäiden lähtö eivät vahingoita rakenteita. Loma-asuinrakennuksia ei saa rakentaa alle 20 m:n

etäisyydelle ja talousrakennuksia alle 10 m etäisyydelle keskivedenkorkeuden mukaisesta rantaviivasta.

11. Yleismääräyksiin on lisätty määräys rakennuksissa suosittavista väreistä: "Loma-asuinalueiden rakennuksissa tulee suosia väreinä punamullan punaista sekä alueelle tyypillisiä sinisiä, vihreitä, keltaisia ja ruskeita sävyjä."
12. Yleismääräyksiin on lisätty määräys rakentamiskorkeuden muutoksesta ajan kuluessa: "Kaavamääräysten + 2,0 m (N2000) korkeustasona käytetään kulloinkin alueella voimassa olevaa, alinta sallittua rakentamiskorkeutta."

Lista ei sisällä teknisiä korjauksia ja käsitteiden tarkennuksia.

Liitteet ja oheismateriaali:

- Hyväksymisvaihe YK0016 kaavakartta 13.5.2026
- Hyväksymisvaihe YK0016 kaavaselostus 13.5.2026
- Kaavaselostuksen liite 1: YK0016 Kesäasumisen lähtökohdat ja mitoitus 2026
- Kaavaselostuksen liite 2: YK0016 Saariston erityispiirteet ja kesäasumisen saarikohtainen analyysi 2026
- Kaavaselostuksen liite 3: YK0016 Mereentäyttöalueen vaikutusten arviointi 2026
- Kaavaselostuksen liite 4: Ehdotus YK0016, palauteraportti 13.5.2026
- Selvitykset: Porin kaupungin [kaavasivulta](#) löytyvät kaikki kaavaa varten tehdyt selvitykset.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää

1) esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto hyväksyy AKL 37§:n mukaisesti oikeusvaikutteisen Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavan YK0016.

ja

2) varata kaavoitusyksikölle mahdollisuuden tehdä teknisiä korjauksia aineistoon ennen valtuustolle lähettämistä.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Ari Nordström poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Porin merisaaristoseura ry, hallituksen jäsen) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Lauri Kilku poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Krista Kiuru saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana kello 14.09.

Esteellisyys

Lauri Kilkku, Ari Nordström

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 87

Liitteet

- 1 LIITE 1 YK0016 Kesäasumisen lähtökohdat ja mitoitus 13.5.2026
- 2 LIITE 2 YK0016 Kesäasumisen erityispiirteet ja saarikohtainen analyysi 13.5.2026
- 3 LIITE 3 YK0016 MEREENTÄYTTÖALUE vaikutusten arviointi 13.5.2026
- 4 Ehdotus YK0016 palauteraportti 13.5.2026
- 5 YK0016 päivitetty OAS 18.5.2026
- 6 Hyväksymisvaihe YK0016 kaavakartta 13.5.2026 päivitetty
- 7 Hyväksymisvaihe YK0016 kaavaselostus 13.5.2026 päivitetty

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 25.5.2026 § 227.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä AKL 37 §:n mukaisesti oikeusvaikutteisen Tahkoluoto-Paakareiden osayleiskaavan YK0016.

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto: kirjaamo@lvv.fi

Lounais-Suomen elinvoimakeskus: kirjaamo.lounais-suomi@elinvoimakeskus.fi

Tekninen lautakunta, § 153, 17.09.2024

Kaupunginhallitus, § 369, 23.09.2024

Tekninen lautakunta, § 98, 19.05.2026

Kaupunginhallitus, § 235, 25.05.2026

Kaupunginvaltuusto, § 88, 08.06.2026

§ 88

Alueen 609-00337 varausajan jatkaminen Kirrinsannasta, Nordic Ren-Gas Oy

PRIDno-2024-3517

Tekninen lautakunta, 17.09.2024, § 153

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita, kiinteistöjuristi, heidi.niiniviita@pori.fi

Liitteet

- 1 Sijainti asemakaavalla
- 2 Sijainti opaskartalla
- 3 Varaussopimusluonnos

Nordic Ren-Gas Oy pyytänyt saada varata 30.6.2026 saakka Kirrinsannasta noin 11,3 hehtaarin suuruisen alueen tilasta UPARO 609-454-1-831, yleisestä alueesta Kolpantie 609-66-9901-603 ja Kirrinsannan suojaviheralue (EV) 609-66-9908-5066. Alue on osoitettu Kirrinsannan 66. kaupunginosan teollisuusalueen muutosasemakaavassa alueeksi, jonne voi sijoittaa vaarallisten kemikaalien laajamittaista teollista käsittelyä tai varastointia harjoittavan laitoksen tai laitoksia (T/kem-2). Asemakaavan mukainen tehokkuusluku varausalueella on $e=0.8$, jonka mukaisesti rakennusoikeuden määrä on noin $90\,400\text{ k}\cdot\text{m}^2$. Kaupunki on antanut varausalueelle hallinta-alueen tunnuksen 609-00337.

Varaaja suunnittelee varatulle alueelle e-metaanin tuotantolaitoksen rakentamista. Hankekokonaisuuden lopullinen laajuus täsmennetään varausaikana. Varaajan varausajan kuluessa tekemästä vaatimuksesta kaupunki sitoutuu vuokraamaan varausalueelta sille muodostettavan tontin mukaisen alueen.

Varausmaksun suuruus on voimassa olevan maapoliittisen ohjelman mukaan 2,5 % maan pääoma-arvosta. Kohteesta on laadittu Newsec Valuationin toimesta 8.12.2023 päivätty hinta-arvio, johon perustuen alueen t/kem tonttien yksikköhinnaksi esitetään 7 €/m^2 . Varausmaksun suuruus on 19 775 euroa vuodessa sidottuna elinkustannusindeksin vuoden 2023 keskilukuun 2296.

Toimivalta:

Porin kaupungin hallintosäännön 25 §:n nojalla kaupunginhallitus päättää enintään 800.000 euron arvoisten kiinteistöjen, rakennusten, rakennelmien ja laitteiden luovuttamisesta myymällä, vaihtamalla ja vuokraamalla, ellei sitä ole määrätty teknisen lautakunnan tehtäväksi.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi, että Nordic Ren-Gas Oy:lle varataan edellä esitetyn mukaisesti 30.6.2026 saakka oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin noin 11,3 hehtaarin suuruinen alue tilasta UPARO 609-454-1-831, yleisestä alueesta Kolpantie 609-66-9901-603 ja Kirrinsannan suojaviheralue (EV) 609-66-9908-5066, ja että kaupungin puolesta varaussopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Varaussopimus on allekirjoitettava viimeistään 29.11.2024. Mikäli sopimusta ei ole edellä mainitussa määräajassa allekirjoitettu, tämä varauspäätös peruuntuu automaattisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisäksi lautakunta päätti tarkastaa tämän asian välittömästi kokouksessa.

Esteellisyys

Petri Lahtinen poistui esteellisinä (yhteistöjäävi) tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi 16:42-16:45.

Kaupunginhallitus, 23.09.2024, § 369

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita, kiinteistöjuristi, heidi.niiniviita@pori.fi

Liitteet

- 1 Sijainti asemakaavalla
- 2 Sijainti opaskartalla
- 3 Varaussopimusluonnos

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 17.9.2024. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää, että Nordic Ren-Gas Oy:lle varataan edellä esitetyn mukaisesti 30.6.2026 saakka oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin noin 11,3 hehtaarin suuruinen alue tilasta UPARO 609-454-1-831, yleisestä alueesta Kolpantie 609-66-9901-603 ja Kirrinsannan suojaviheralue (EV) 609-66-9908-5066, ja että kaupungin puolesta varaussopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Varaussopimus on allekirjoitettava viimeistään 29.11.2024. Mikäli sopimusta ei ole edellä mainitussa määräajassa allekirjoitettu, tämä varauspäätös peruuntuu automaattisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 19.05.2026, § 98

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita, kiinteistöjuristi, heidi.niiniviita@pori.fi

Liitteet

- 1 Varaussopimusluonnos_jatko
- 2 Sijainti asemakaavalla
- 3 Sijainti opaskartalla

Nordic Ren-Gas Oy:llä on ollut varattuna 23.10.2024 allekirjoitetulla varaussopimuksella 30.6.2026 saakka (KH 23.9.2024 § 369) Kirrinsannasta noin 11,3 hehtaarin suuruinen alue tilasta UPARO 609-454-1-831, yleisestä alueesta Kolpantie 609-66-9901-603 ja Kirrinsannan suojaviheralue (EV) 609-66-9908-5066. Hakija on pyytänyt varausajan jatkamista 31.12.2027 saakka hankkeen toteutukseen liittyvien selvitysten jatkamiseksi. Alue on osoitettu Kirrinsannan 66. kaupunginosan teollisuusalueen muutosasemakaavassa alueeksi, jonne voi sijoittaa vaarallisten kemikaalien laajamittaista teollista käsittelyä tai varastointia harjoittavan laitoksen tai laitoksia (T/kem-2). Asemakaavan mukainen tehokkuusluku varausalueella on $e=0.8$, jonka mukaisesti rakennusoikeuden määrä on noin 90 400 k-m². Kaupunki on antanut varausalueelle hallinta-alueen tunnuksen 609-00337.

Varaaja suunnittelee varatulle alueelle e-metaanin tuotantolaitoksen rakentamista. Hankekokonaisuuden lopullinen laajuus täsmennetään varausaikana. Varaajan varausajan kuluessa tekemästä vaatimuksesta kaupunki sitoutuu vuokraamaan varausalueelta sille muodostettavan tontin mukaisen alueen.

Varausmaksun suuruus on voimassa olevan maapoliittisen ohjelman mukaan 2,5 % maan pääoma-arvosta. Alueen vuotuinen varausmaksu on ollut 19 775 euroa sidottuna elinkustannusindeksin vuoden 2023 keskilukuun 2296 perustuen Newsec Valuationin toimesta 8.12.2023 päivättyyn hinta-arvioon 7 €/m². Samaan hinnoitteluun perustuen indeksitarkistettu varausmaksu varausajan jatkolle on 20 145 euroa vuodessa sidottuna elinkustannusindeksin vuoden 2025 keskilukuun 2339.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että Nordic Ren-Gas Oy:lle varataan edellä esitetyn mukaisesti 31.12.2027 saakka oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin noin 11,3 hehtaarin suuruinen alue tilasta UPARO 609-454-1-831, yleisestä alueesta Kolpantie 609-66-9901-603 ja Kirrinsannan suojaviheralue (EV) 609-66-9908-5066, ja että kaupungin puolesta varaussopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Varaussopimus on allekirjoitettava viimeistään 30.10.2026. Mikäli sopimusta ei ole edellä mainitussa määräajassa allekirjoitettu, tämä varauspäätös peruuntuu automaattisesti.

Tätä asiaa koskeva pöytäkirja tarkistetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisäksi lautakunta päätti tarkastaa tämän asian välittömästi kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 25.05.2026, § 235

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita, kiinteistöjuristi, heidi.niiniviita@pori.fi

Liitteet

- 1 Varaussopimusluonnos_jatko
- 2 Sijainti asemakaavalla
- 3 Sijainti opaskartalla

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 19.5.2026. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että Nordic Ren-Gas Oy:lle varataan edellä esitetyn mukaisesti 31.12.2027 saakka oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin noin 11,3 hehtaarin suuruinen alue tilasta UPARO 609-454-1-831, yleisestä alueesta Kolpantie 609-66-9901-603 ja Kirrinsannan suojaviheralue (EV) 609-66-9908-5066, ja että kaupungin puolesta varaussopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Varaussopimus on allekirjoitettava viimeistään 30.10.2026. Mikäli sopimusta ei ole edellä mainitussa määräajassa allekirjoitettu, tämä varauspäätös peruuntuu automaattisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 88

Liitteet

- 1 Varaussopimusluonnos_jatko
- 2 Sijainti asemakaavalla
- 3 Sijainti opaskartalla

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 19.5.2026.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 25.5.2026 § 235.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että Nordic Ren-Gas Oy:lle varataan edellä esitetyn mukaisesti 31.12.2027 saakka oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin noin 11,3 hehtaarin suuruinen alue tilasta UPARO 609-454-1-831, yleisestä alueesta Kolpantie 609-66-9901-603 ja Kirrinsannan suojaviheralue (EV) 609-66-9908-5066, ja että kaupungin puolesta varaussopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Varaussopimus on allekirjoitettava viimeistään 30.10.2026. Mikäli sopimusta ei ole edellä mainitussa määräajassa allekirjoitettu, tämä varauspäätös peruuntuu automaattisesti.

Tiedoksi

Varaaja, infrayksikkö/MAPO

Kaupunginhallitus, § 252,01.06.2026
Kaupunginvaltuusto, § 89, 08.06.2026

§ 89

Lainan myöntäminen Kiinteistö Oy Porin Jäähalli

PRIDno-2026-3937

Kaupunginhallitus, 01.06.2026, § 252

Valmistelijat / lisätiedot:

Mari Häyhtiö, rahoituspäällikkö, mari.hayhtio@pori.fi

Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja, tuomas.hatanpaa@pori.fi

Liitteet

1 Lainahakemus yhtiöltä

Kiinteistö Oy Porin Jäähalli on kaupungin 100 % omistama tytäryhtiö, joka omistaa ja hallinnoi Porin areenakiinteistöä Porin Isomäessä osoitteessa Metsämiehenkatu 10. Yhtiön toiminimen muuttaminen Kiinteistö Oy Isomäki Areenaksi on vireillä Patentti- ja rekisterihallituksessa (PRH). Tässä esittely- ja päätöstekstissä käytetään kuitenkin yhtiön 22.5.2026 rekisterissä olevaa virallista toiminimeä Kiinteistö Oy Porin Jäähalli.

Yhtiö on neuvotellut sekä kaupunkikehitys- ja omistajaohjaus- että talous- ja hallintoyksikön kanssa lainatarpeestaan järjestellä Osuuspankissa olevat vanhat yhtiön lainat uudelleen. Asiaa valmisteltaessa on todettu, että lainajärjestely on kaupungin näkökulmasta kokonaistaloudellisesti edullisin ja laina on tarkoituksenmukaista myöntää kaupungin taseesta antolainana.

Yhtiö tulee maksamaan nyt päätöksenteossa olevalla antolainalla Osuuspankissa olevat lainat pois, jonka jälkeen yhtiöllä ei ole perinteisiä pankkilainoja. Lainatarve on enintään 3 900 000 euroa. Lainan lopullinen määrä tarkentuu lainojen poismaksun ajankohdan mukaan. Lainan nostoajankohta on vuoden 2026 aikana. Liitteenä olevasta yhtiön lainahakemuksesta ilmenee asia tarkemmin.

Laina- ja takauspäätöksiä tehtäessä tulee huomioida kiellettyä valtiontukea koskeva sääntely. Kuntalain 129 §:n mukaan kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kunnan edut tulee turvata riittävän kattavilla vastavakuuksilla. Kyseinen laina ei kaupungin arvion mukaan vaaranna kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Antolainaa hakee Porin kaupungin kokonaan omistama tytäryhtiö.

Konserniohjeessa ja omistajapoliittisissa linjauksissa on kaupungin lainan antaminen mahdollistettu. Kaupungin myöntäessä lainan kilpailutilanteessa markkinoilla toimivalle tytäryhteisölleen tulee huomioon ottaa valtiontukisäännökset, jotta kilpailuolosuhteita ei vääristetä. Lainan hinnoittelussa tulee käyttää perusteena markkinapohjaista hinnoittelua ja kaupungin edut tulee turvata riittävän kattavilla vakuuksilla. Edellä mainitut asiat on huomioitu päätösehdotuksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle päätettäväksi, että Kiinteistö Oy Porin Jäähallille myönnetään maksimissaan 3 900 000 euron suuruinen laina Osuuspankin lainojen poismaksuun seuraavin ehdoin:

Laina-aika on 5 vuotta. Lainaa on maksettava takaisin vuosittain, muuttuvin annuiteettilyhennyksin.

Lainasta perittävä korko on 12 kk euribor + 1,20 % marginaali.

Lainan vakuudeksi tulee Osuuspankista vapautuvat kiinnitykset, osoite Metsämiehenkatu 10, 28130 Pori. Kiinnityksien suuruus on yhteensä 5 700 000 euroa.

Kaupunginvaltuusto päättää lisäksi, että lainan myöntämisen ehtona ovat seuraavat:

- Kaupunginhallituksella on oikeus tarkistaa tarvittaessa lainan marginaalin määrää myöhemmin luokituslaitosten arviointien ja Euroopan komission antolainoina myönnettyjen valtiontukia koskevan tiedonannon perusteella.
- Ilman Porin kaupungin suostumusta yhtiö ei saa ottaa lisää lainaa.
- Kiinteistö Oy Porin Jäähallin tulee lainan myöntämisen jälkeen antaa Porin kaupunginhallitukselle välittömästi ilmoitus omaan toimintaansa olennaisesti vaikuttavista muutoksista taloudessaan.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Bia Kaski poistui esteellisenä (osallisuusjävi, läheinen on palvelussuhteessa Länsi-Suomen Osuuspankkiin) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Esteellisyys

Bia Kaski

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 89

Liitteet

1 Lainahakemus yhtiöltä

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.6.2026 § 252.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että Kiinteistö Oy Porin Jäähallille myönnetään maksimissaan 3 900 000 euron suuruinen laina Osuuspankin lainojen poismaksuun seuraavin ehdoin:

Laina-aika on 5 vuotta. Lainaa on maksettava takaisin vuosittain, muuttuvin annuiteettilyhennyksin.

Lainasta perittävä korko on 12 kk euribor + 1,20 % marginaali.

Lainan vakuudeksi tulee Osuuspankista vapautuvat kiinnitykset, osoite

Metsämiehenkatu 10, 28130 Pori. Kiinnityksien suuruus on yhteensä 5 700 000 euroa.

Kaupunginvaltuusto päättää lisäksi, että lainan myöntämisen ehtona ovat seuraavat:

- Kaupunginhallituksella on oikeus tarkistaa tarvittaessa lainan marginaalin määrää myöhemmin luokituslaitosten arviointien ja Euroopan komission antolainoina myönnettyjen valtiontukia koskevan tiedonannon perusteella.
- Ilman Porin kaupungin suostumusta yhtiö ei saa ottaa lisää lainaa.
- Kiinteistö Oy Porin Jäähallin tulee lainan myöntämisen jälkeen antaa Porin kaupunginhallitukselle välittömästi ilmoitus omaan toimintaansa olennaisesti vaikuttavista muutoksista taloudessaan.

Tiedoksi

Yhtiön toimitusjohtaja, kaupungin rahoitusasiantuntija.

Kaupunginhallitus, § 255,01.06.2026
Kaupunginvaltuusto, § 90, 08.06.2026

§ 90

Talouden kolmannesvuosiraportti T1 / 2026

PRIDno-2026-4034

Kaupunginhallitus, 01.06.2026, § 255

Valmistelijat / lisätiedot:

Erno Vaurio, taloussuunnittelupäällikkö, erno.vaurio@pori.fi

Liitteet

- 1 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 2 Konsernipalvelut, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 3 Sivistyslautakunta, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 4 Tekninen toimiala, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 5 Vapaa-ajan lautakunta, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 6 Pori kolmannesvuosiraportti T1 2026

Käyttötalousosan toteutuminen ja ennuste

Toimiala / sitova erä	Poikkeama
Tarkastustoimi, toimintakate	0
Konsernipalvelut, toimintakate	0
Sivistyslautakunta, toimintakate	-219 000
Vapaa-ajan lautakunta, toimintakate	11 000
Elinvoima- ja ympäristötoimiala, toimintakate	-2 501 000
Tekninen toimiala, toimintatulot	2 816 000
Tekninen toimiala, valmistus omaan käyttöön	0
Tekninen toimiala, toimintamenot	-969 000
Toimialoille kohdistamattomat erät	0
Käyttötalousosa yhteensä	-862 000

- Sivistyslautakunnan ylitysennuste aiheutuu pääasiassa toimintatuottojen jäämisestä alle talousarvion. Alkuvuoden toimintakulujen, etenkin henkilöstökulujen, nopea kasvu aiheuttaa painetta myös kulujen ylitykseen. Tästä syystä on tärkeää, että kesäajan toiminnan järjestelyissä onnistutaan mahdollisimman hyvin. Määräaikaisten ja sijaisten määrä on sopeutettava kesän vähenevää palvelujen tarvetta vastaavasti.
- Vapaa-ajan lautakunnan osalta ennustetaan pientä talousarvion alitusta.
- Elinvoima- ja ympäristötoimialan ennustettu ylitys johtuu pääasiassa työttömyysetuuksien kuntaosuuksien kasvusta, jota selittävät korkea työttömyysaste, pitkäaikaistyöttömyyden kasvu sekä toimeentulotukilain muutos, jonka seurauksena toimeentulotuen asiakkaita on siirtynyt aiempaa enemmän työttömiksi työnhakijoiksi ja työttömyysturvan piiriin.
- Teknisen toimialan toimintakuluja rasittavat HVA:lle vuokratut tilat, jotka talousarviovaiheessa oletettiin yhtiötettäväksi tai irtisanottavaksi sekä

pääterveysaseman myynnin viivästyminen ennakoidusta. Tiloista saatavat vuokratulot parantavat samalla kuitenkin merkittävästi toimintatulojen ennustetta.

Talousarvion yleisperusteluihin ja käyttötalousosaan sisältyvien toiminnallisten tavoitteiden toteumaselvitykset vuoden ensimmäiseltä kolmannekselta ovat esityslistan liitteenä.

Tuloslaskelmaosan toteutuminen ja ennuste

Sitova erä	Poikkeama
Verotulot	-4 555 000
Valtionosuudet	-242 000
Rahoitustulot ja -menot	0
Tuloslaskelmaosa yhteensä	-4 797 000

- Verotulot on arvioitu kuntaliiton ennustekehikon 05/2026 mukaan. Kunnallisveron osalta ennuste on heikentynyt selvästi viime syksyn tilanteesta. Talouskasvu ei ole lähtenyt elpymään ja talouden näkymät ovat sumentuneet lisää. Samalla yhteisövero-osuuksien ennuste on kuitenkin parantunut. Vahvan kasvun syynä on helmikuun tilityksissä kertyneet verovuoden 2025 lisäennakot. Vuosi 2026 tulee kuntien kiinteistöveron osalta olemaan historiallisen heikko. Verohallinnon ennakkotiedon mukaan verovuoden 2026 kiinteistöjen verotusarvot heikkenevät ensimmäistä kertaa vuodesta 2014 alkavan tilastoajaksisarjan aikana. Vähäinen uudisrakentaminen ja jälleenhankinta-arvojen heikko kehitys ovat pääasiallisina syinä heikkoon kehitykseen. Porissa on vuonna 2026 aloitettu kiinteistöverojen selvitysprojekti, minkä tavoitteena on parantaa kiinteistöverojen kertymää.
- Valtionosuudet on esitetty VM:n ja OKM:n valtionosuuspäätösten mukaan. Tällä hetkellä näyttää, että valtionosuudet toteutuvat hieman talousarviota heikompina. OKM:n valtionosuudet päivittyvät vielä loppuvuonna syksyn tilastointipäivän yhteydessä.

Sijoitustoiminta

Porin kaupungin sijoitustoiminta käynnistyi alkuvuodesta 2026, kun varainhoitajien kilpailutus sai lainvoiman ja sopimukset kolmen valitun varainhoitajan (Nordea, SEB ja Danske Bank) kanssa allekirjoitettiin. Varainhoitajille siirrettiin varoja helmikuussa 2026 vaiheittain. Kolmen varainhoitajan toteuttamassa sijoitustoiminnassa edetään sijoitussuunnitelman mukaisesti kohti tavoiteallokaatiota (50 % korkosijoituksia / 50 % osakesijoituksia). Allokaatiota rakennetaan asteittain markkinatilanne huomioiden ja varainhoitajien asiantuntemusta hyödyntäen. Huhtikuun 2026 lopussa kaupungin sijoitusvarallisuus oli yhteensä 359,10 milj. euroa (lähtötilanne 356 milj. euroa), ja tuottoa oli kertynyt 3,1 milj. euroa.

Rahastosijoitusten markkinakehitys oli huhtikuussa myönteistä maaliskuun heikomman kehityksen jälkeen. Maaliskuussa rahastosalkun tuotto oli -2,5 %, kun taas huhtikuussa rahastosalkun kuukausituotto oli +3,1 % (noin 8,6 milj. euroa). Huhtikuussa salkun kehitystä tuki erityisesti osakesijoitusten vahva tuotto. Osakerahastojen paino oli 36,7 % ja niiden tuotto huhtikuussa oli +8,7 %, kun taas maaliskuussa osakerahastojen tuotto oli -6 %. Huhtikuussa tuottoa kertyi laajasti eri

osakemarkkinoilta, erityisesti kehittyviltä markkinoilta (+12,4 %), Pohjois-Amerikasta (+10,5 %) ja globaaleista osakkeista (+8,4 %), mikä heijastaa riskinottohalukkuuden vahvistumista ja teknologiavetoista markkinakehitystä.

Korkorahastojen suuri paino tasapainotti kokonaisuutta, mutta niiden tuotto jäi osakkeita maltillisemmaksi. Korkosijoitusten paino oli 61,8 % ja huhtikuun kuukausituotto +0,6 %. Parhaiten tuottivat kehittyvien markkinoiden korkosijoitukset (+3,1 %) sekä high yield -lainat (+1,4 %), kun taas valtionlainojen tuotto jäi +0,3 %:iin korko- ja inflaatio-odotuksiin liittyvän epävarmuuden vuoksi. Sijoitukset jakaantuivat huhtikuun lopussa seuraavasti:

- korkorahastot 185,92 milj. euroa (tuotto alusta -0,2 %)
- osakerahastot 114,84 milj. euroa (tuotto alusta +3,0 %)
- talletukset 58,34 milj. euroa (keskikorko +2,09 % p.a.)

Investointiosan toteutuminen ja ennuste

Tekninen toimiala toteuttaa investointeja työohjelman mukaisesti, eikä raportoitavia poikkeamia toistaiseksi ole. Talousarviomuutoksena on siirretty 0,3 M€ kaupunginhallitukselle varatusta investointimäärärahasta sivistystoimialan käyttötalouteen (KH 26.1.2026 § 42-44).

Rahoitusosan toteutuminen ja ennuste

Tilanteessa 15.5.2025 konsernin ulkopuolinen lainakanta oli 221,5 miljoonaa euroa ja konsernitilin varoja oli käytössä 59,8 miljoonaa euroa. Rahoitusosan sitova erä on, että pitkäaikaiset lainat eivät lisäännä. Tämän arvioidaan toteutuvan, mikäli maantiekadun kiinteistön kauppa toteutuu aiotusti.

Liikelaitosten talousarvioiden toteutuminen ja ennuste

- Porin Palveluliikelaitoksen tilikauden ylijäämän arvioidaan olevan noin 0,2 miljoonaa euroa talousarviota parempi.
- Porin Veden ylijäämän arvioidaan olevan noin 0,5 miljoonaa euroa talousarviota parempi.

Kaupungin tulosenuste

Alkuperäisen talousarvion tulosenuste oli 10,1 miljoonaa euroa. Muutetun talousarvion tulos on 9,8 miljoonaa euroa. Toimialojen ja liikelaitosten poikkeamat sekä verorahoituksen heikentyneet ennusteet huomioiden vuoden 2026 tulokseksi arvioidaan nyt 4,9 miljoonaa euroa. Ylijäämäisen tuloksen saavuttaminen edellyttää maantiekadun kiinteistön myyntiä aiesopimuksen mukaisella kauppahinnalla.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus kehottaa toimialoja tekemään tarvittavat sopeuttamistoimenpiteet talousarvioylitysten välttämiseksi ja päättää merkitä vuoden 2026 ensimmäisen vuosikolmanneksen talousraportin tiedoksi sekä saattaa sen kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 90

Liitteet

- 1 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 2 Konsernipalvelut, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 3 Sivistyslautakunta, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 4 Tekninen toimiala, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 5 Vapaa-ajan lautakunta, toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen T1 2026
- 6 Pori kolmannesvuosiraportti T1 2026

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.6.2026 § 255.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä vuoden 2026 ensimmäisen vuosikolmanneksen talousraportin tiedoksi.

Tarkastuslautakunta, § 39,05.05.2026

Kaupunginvaltuusto, § 91, 08.06.2026

§ 91

Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2025

PRIDno-2026-3432

Tarkastuslautakunta, 05.05.2026, § 39

Valmistelijat / lisätiedot:

Niko Poskiparta, tarkastusjohtaja, niko.poskiparta@pori.fi

Tarkastuslautakunnan on kuntalain 121 §:n mukaan valmistettava valtuuston päätettävät hallinnon ja talouden tarkastusta koskevat asiat sekä arvioitava, ovatko valtuuston asettamat toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet. Tarkastuslautakunnan tulee arvioida talouden tasapainotuksen toteutumista tilikaudella sekä voimassa olevan taloussuunnitelman riittävyyttä, jos kunnan taseessa on kattamatonta alijäämää.

Tarkastuslautakunnan tehtäviin kuuluu myös muun muassa huolehtia kunnan ja sen tytäryhteisöjen tarkastuksen yhteensovittamisesta sekä kiinnittää huomiota kaupungin toiminnan, toimintatapojen ja palvelujen järjestämisen tuloksellisuuteen ja tarkoituksenmukaisuuteen.

Kuntalain mukaisesti tarkastuslautakunnan tulee antaa kultakin vuodelta arviointikertomus, jossa esitetään arvioinnin tulokset. Arviointikertomus käsitellään kaupunginvaltuustossa tilinpäätöksen yhteydessä. Kuntalain 121.5 §:n mukaan kaupunginhallituksen tulee antaa valtuustolle lausunto toimenpiteistä, joihin arviointikertomus antaa aihetta.

Esitys vuoden 2025 arviointikertomukseksi on esityslistan liitteenä.

Arviointikertomus tulee julkiseksi, kun tarkastuslautakunta on sen hyväksynyt ja se on valmis käyttötarkoitukseensa (Laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta 24 §:n 15 kohta).

Arviointikertomus tulee julkiseksi 21.5.2026, jolloin arviointikertomus on saatavilla kaupungin verkkosivuilta.

Ehdotus

Esittelijä: Niko Poskiparta, tarkastusjohtaja

Tarkastuslautakunta päättää hyväksyä arviointikertomuksen.

Tarkastuslautakunta oikeuttaa tarkastustoimiston tekemään arviointikertomukseen teknisluonteisia korjauksia ja tarkistuksia.

Tarkastuslautakunta päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta välittömästi kokouksen jälkeen.

Tarkastuslautakunta päättää edelleen esittää kaupunginvaltuustolle, että

- tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2025 merkitään tiedoksi

- kaupunginvaltuusto päättää lähettää arviointikertomuksen kaupunginhallitukselle tarvittavia toimenpiteitä varten ja
- velvoittaa kaupunginhallituksen tuomaan lokakuun 2026 loppuun mennessä kaupunginvaltuustolle kuntalain 121.5 § mukaisen lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 91

Liitteet

1 Porin kaupunki tarkastuslautakunnan arviointikertomus 2025

Tarkastuslautakunnan on kuntalain 121 §:n mukaan valmisteltava valtuuston päätettävät hallinnon ja talouden tarkastusta koskevat asiat sekä arvioitava, ovatko valtuuston asettamat toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet. Tarkastuslautakunnan tulee arvioida talouden tasapainotuksen toteutumista tilikaudella sekä voimassa olevan taloussuunnitelman riittävyttä, jos kunnan taseessa on kattamatonta alijäämää.

Tarkastuslautakunnan tehtäviin kuuluu myös muun muassa huolehtia kunnan ja sen tytäryhteisöjen tarkastuksen yhteensovittamisesta sekä kiinnittää huomiota kaupungin toiminnan, toimintatapojen ja palvelujen järjestämisen tuloksellisuuteen ja tarkoituksenmukaisuuteen.

Kuntalain mukaisesti tarkastuslautakunnan tulee antaa kultakin vuodelta arviointikertomus, jossa esitetään arvioinnin tulokset. Arviointikertomus käsitellään kaupunginvaltuustossa tilinpäätöksen yhteydessä. Kuntalain 121.5 §:n mukaan kaupunginhallituksen tulee antaa valtuustolle lausunto toimenpiteistä, joihin arviointikertomus antaa aihetta.

Tarkastuslautakunta päätti kokouksessaan 5.5.2026 § 39 hyväksyä vuoden 2025 arviointikertomuksen. Arviointikertomus on julkaistu 21.5.2026.

Ehdotus

Tarkastuslautakunnan päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää:

- merkitä tarkastuslautakunnan arviointikertomuksen vuodelta 2025 tiedoksi
- lähettää arviointikertomuksen kaupunginhallitukselle tarvittavia toimenpiteitä varten ja
- velvoittaa kaupunginhallituksen tuomaan lokakuun 2026 loppuun mennessä kaupunginvaltuustolle kuntalain 121.5 § mukaisen lausunnon.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Sivistyslautakunta, § 15,24.02.2026
Vapaa-ajan lautakunta, § 11,25.02.2026
Tekninen lautakunta, § 52,03.03.2026
Porin Vesi, liikelaitoksen johtokunta, § 11,03.03.2026
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 29,04.03.2026
Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta, § 8,05.03.2026
Tarkastuslautakunta, § 19,10.03.2026
Satakunnan työllisyysalueen jaosto, § 4,12.03.2026
Tekninen lautakunta, § 65,17.03.2026
Kaupunginhallitus, § 126,30.03.2026
Tarkastuslautakunta, § 31,21.04.2026
Kaupunginvaltuusto, § 92, 08.06.2026

§ 92

Vuoden 2025 tilinpäätös

PRIDno-2026-166

Sivistyslautakunta, 24.02.2026, § 15

Valmistelijat / lisätiedot:

Martti Kujanpää, controller, talous- ja hallintoyksikkö, martti.kujanpaa@pori.fi

Liitteet

- 1 Sivistyslautakunta, tuloslaskelma 2025
- 2 Sivistyslautakunta, talousarvion toteutumisvertailu 2025
- 3 Sivistyslautakunta, toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutuminen 2025
- 4 Sivistyslautakunta, investointien toteuma 2025
- 5 Sivistyslautakunta, luottotappiot 2023-24
- 6 Sivistystoimiala, selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä

Porin kaupungin vuoden 2025 tilinpäätös on kuntalain edellyttämä asiakirja, jossa virallisten laskelmien lisäksi selvitetään erityisesti valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumista. Tilinpäätösaineisto tulee käsitellä lautakunnissa.

Sivistyslautakunnan talous toteutui ennustettua positiivisemmin. Vaikka vuoden 2025 talousarvioon tehtiin huomattavia sopeutustoimia, myös lainsäädännön ja toiminnallisten muutosten edellyttämistä määrärahalisäyksistä päätettiin. Merkittävin lainsäädännöllinen muutos oli oppimisen tuen uudistus, joka tuli voimaan 1.8.2025. Kustannuskehitys oli hyvin maltillista vuoden 2025 aikana. Toimintakulut kasvoivat 1,3 prosenttia. Toimintatuottoja kertyi hieman talousarviota vähemmän. Tuottojen määrä laski edelliseen vuoteen verrattuna 3,7 prosenttia.

Sivistyslautakunnan toimintatuotot toteutuivat hieman talousarviota heikommin. Tuottoja kertyi kaikkiaan 0,05 miljoonaa euroa talousarviota vähemmän. Toteumaprosentti oli 99,4. Myyntituotot toteutuivat 0,8 miljoonaa euroa talousarviota paremmin. Esi- ja perusopetuksen kotikuntakorvausten määrä nousi edelliseen vuoteen verrattuna. Lisäksi lastensuojelulain perusteella sijoitettujen lasten koulunkäynnin kotikuntakorvausten määrä kasvoi. Hyvinvointialue irtisanoi vuoden 2024 lopussa erityislasten kesäajan toiminnan, mikä puolestaan vähensi muita

myyntituottoja. Maksutuottojen osalta varhaiskasvatuksen asiakasmaksuja ja sivistävän koulutuksen lukukausi- ja kurssimaksuja kertyi talousarviota enemmän. Kaikkiaan maksutuottojen kertymä ylitti talousarvion 0,3 miljoonaa euroa. Tukien ja avustusten määrä sen sijaan väheni huomattavasti, ja kertymä oli 1,2 miljoonaa euroa talousarviota pienempi. Suurin syy oli se, että ulkopuolista hankerahoitusta saatiin merkittävästi vähemmän erityisesti valtion säästötoimenpiteiden vuoksi. Muiden tuottojen kertymä laski edellisestä vuodesta 0,1 miljoonaa euroa. Näiden määrään vaikuttavat usein kertaluonteiset ja satunnaiset tuloutukset, joiden kokonaismäärä on kuitenkin vähäinen.

Toimintakulut kasvoivat 1,3 prosenttia, ja ne alittivat talousarviomäärärahan 1,2 miljoonalla eurolla. Toteumaprosentti oli 99,1.

Henkilöstökulut kasvoivat edellisvuoteen verrattuna 1,6 prosenttia (toteumaprosentti 99,8). Henkilötyövuosien kokonaismäärä oli hieman pienempi kuin vuonna 2024. Vakituisten henkilöstön määrä kasvoi, mutta määräaikaista oli selvästi vähemmän. Varhaiskasvatuksen henkilöstöjärjestelyissä onnistuttiin. Määräaikaista työsuhteita oli vuoteen 2024 verrattuna selvästi vähemmän. Hoidossa olevien lasten määrä oli myös pienempi verrattuna edelliseen vuoteen. Oppimisen tuen uudistus lisäsi syyslukukaudella tuntien ja tukitoimien määrää opetusyksikössä. Perusopetukseen valmistavan opetuksen määrä kasvoi lukuvuoden alusta lähtien. Tuntikehystä kasvatettiin kuitenkin maltillisesti, ja kehyksessä otettiin huomioon talousarviossa edellytetty oppilasmäärien vähenemisen vaikutus. Hankerahoituksen vähenemisellä oli myös vaikutusta henkilöstökuluihin. Myös opetusyksikössä määräaikaista työsuhteita oli vähemmän vuoden takaiseen verrattuna. Merkittävä vaikutus henkilöstökulujen kehitykseen oli koulunkäynninohjaajien kesäajan lomautuksilla. Sairauspoissaoloja oli 2 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2024, mikä vähensi sijaiskuluja. Henkilöstökulut toteutuivat kokonaisuutena lähes talousarvion mukaisesti.

Palvelujen ostot kasvoivat 2,9 prosenttia edellisestä vuodesta (toteumaprosentti 100,2). Merkittävin yksittäinen ylitys oli kotikuntakorvauksissa. Esi- ja perusopetuksen kotikuntakorvausten sekä sijoitettujen lasten koulunkäynnin kotikuntakorvausten määrä kasvoi. Vastaavasti määrärahasäästöjä tuli useiden palvelujen osalta. Ateria- ja puhtauspalveluihin vaikuttivat varhaiskasvatuksen hoidossa olevien lasten määrän väheneminen ja oppilasmäärien lasku sekä puhtauspalveluiden kuluihin erityisesti palveluliikelaitoksen omat tehostamistoimenpiteet.

Tarvikehankintoja tehtiin edellisvuotta 5,5 prosenttia vähemmän (toteumaprosentti 85,1). Merkittävin syy oli se, että koulujen ja päiväkotien käsi- ja pehmapaperihankinnat siirrettiin palveluliikelaitokselle, ja laskutus toteutettiin osana puhtauspalveluiden laskutusta. Uudis- ja peruskorjauskohteisiin kohdistuneiden hankintojen määrä väheni. Pieniä alle 10000 euron hankintoja, jotka toteutettiin käyttötalouden määrärahoilla, oli vähemmän kuin edellisenä vuotena. Oppimateriaali- ja koulutarvikehankinnat olivat edellisvuoden tasolla.

Avustukset alittivat talousarvion määrärahan (toteumaprosentti 86,3). Avustusten kokonaismäärä laski 12,2 prosenttia vuodesta 2024. Kotihoidon tuen ja kotihoidon tuen kuntalisän kustannukset laskivat edelliseen vuoteen verrattuna 11,7 prosenttia. Kotihoidon tuen kuntalisä lakkautettiin vuoden 2025 alussa, millä oli suurin vaikutus menojen kehitykseen. Vaikutusta on ollut myös tukien piirissä olevien lasten määrän vähenemisellä sekä varhaiskasvatuksen osallistumisasteen kasvulla. Myös yksityisen

hoidon tuen määrät laskivat edelliseen vuoteen verrattuna, 16,7 prosenttia. Avustusten määrärahat olivat myös jonkin verran ylibudjetoituja. Tosin kotihoidon ja yksityisten hoidon tukien määrät voivat vaihdella vuosittain.

Muut toimintakulut alittivat talousarvion, vähennystä edelliseen vuoteen 34,7 prosenttia (toteumaprosentti 61,2). Muissa toimintakuluissa on vuosittaista vaihtelua johtuen muun muassa hanketoiminnasta, erilaisista vuokrauskuiluista sekä luottotappiokirjausten määrästä. Kokonaiskuluista muiden kulujen määrä on vähäinen.

Toimintakate toteutui talousarviota paremmin (toteumaprosentti 99). Talousarvion toimintakate oli - 118.545.300 euroa ja toteutunut toimintakate oli - 117.396.883 euroa. Määrärahaa jäi käyttämättä 1.148.417 euroa. Toimintakate kasvoi 1,8 prosenttia vuodesta 2024.

Irtaimen investointimäärärahalla hankittiin 4. ja 7. luokkalaisten chromebookit sekä lukion ensimmäisen vuoden opiskelijoiden tietokoneet. Määrärahaa käytettiin Pohjoisväylän sekä Myötätuulen koulun ensikertaiseen varustamiseen. Lisäksi tehtiin koulujen ja päiväkotien uus- ja korvaushankintoja. Investointeihin oli varattu 1.445.000 euroa. Määrärahasta käytettiin 961.444 euroa (toteumaprosentti 66,5). Määrärahaa jäi käyttämättä 483.556 euroa. Osa irtaimen investointimäärärahoilla suunnitelluiksi toteutettavista hankinnoista hoidettiin käyttötalouden rahoilla. Määrärahasiirtoja investointipuolelta kyseisiin hankintoihin ei ollut tarvetta tehdä, koska käyttötalous toteutui odotettua paremmin.

Sivistyslautakunnan alaisten palveluprosessien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta on kooste esityslistan liitteenä. Taloudellisten laskelmien lisäksi liitteenä ovat laskutus- ja perintäohjeiden mukaisesti koonti luottotappiokirjauksista ajalta 1.10.2023-30.9.2024 sekä selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää merkitä tiedoksi sivistyslautakunnan tilinpäätöksen vuodelta 2025.

Kokouskäsitely

Merkitään, että sivistyslautakunta kuuli controller Martti Kujanpään alustuksen asiasta.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Vapaa-ajan lautakunta, 25.02.2026, § 11

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi

Liitteet

- 1 Vapaa-ajan lautakunta, talousarvion toteutumisvertailu 2025
- 2 Vapaa-ajan lautakunta, talouden toteuma yksiköittäin 2025
- 3 Vapaa-ajan lautakunta, investointien toteuma 2025

4 Vapaa-ajan lautakunta, toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutuminen 2025

5 Vapaa-ajan lautakunta, luottotappiot 2023-2024

6 Sivistystoimiala, selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä

Porin kaupungin vuoden 2025 tilinpäätös on kuntalain edellyttämä asiakirja, jossa virallisten laskelmien lisäksi selvitetään erityisesti valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumista. Tilinpäätösaineisto tulee käsitellä lautakunnissa.

Vuosi 2025 oli toinen vuosi sivistystoimialan organisaatiouudistuksen jälkeen. Kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopalvelut siirtyivät vuonna 2024 vapaa-ajan lautakunnan alaisuuteen ja sivistyslautakunnan vastuulle jäivät opetuksen ja varhaiskasvatuksen palvelut. Sekä liikunta- että nuorisoyksikkö aloittivat vuoden 2024 alusta omina erillisinä yksiköinä, aiemman liikunta- ja nuorisoyksikön eriyttämisen jälkeen. Vapaa-ajan lautakunnan alaisten yksiköiden henkilöstöön kuului vuoden 2025 joulukuussa 221 vakituista, 43 määräaikaista ja 1 työllistetty.

Vapaa-ajan lautakunnan alaisille yksiköille tehtiin kaksi ulkoista talousarviomuutosta vuoden 2025 aikana. Vuodenvaihteessa 2024-2025 kaupungin työpajoilla käytiin muutosneuvottelut palkkatukilainsäädännön muutoksista ja TE-uudistuksesta johtuen. Neuvotteluiden tuloksena elinvoima- ja ympäristötoimialalta tehtiin määrärahasiirto kohdennettuun nuorisotyöhön, yhteensä 148 000 € (johtava controller 12.5.2025 PRIDno-2025-578). Lisäksi nuorisoyksikkö järjesti lasten loma-ajan toimintaa ensimmäistä kertaa kesällä 2025. Ajalla 2.-27.6.2025 maksullista toimintaa oli Käppärän koululla 1. ja 2. luokkalaisille sekä erityisen tuen oppilaille ja maksutonta toimintaa alakoululaisille Kaarisillan yhtenäiskoululla sekä Itätuulen oppimis- ja liikuntakeskuksessa. Henkilökunta koostui pääasiassa opetusyksikön henkilökunnasta sekä muutamista nuorisoyksikön työntekijöistä. Lokakuussa 2025 tehdyllä määrärahasiirrolla siirrettiin vastaavat määrärahat (77 800 €) opetusyksiköstä nuorisoyksikköön (johtava controller 15.10.2025 PRIDno-2025-578).

Vapaa-ajan lautakunnan alaisten yksiköiden tilinpäätös päättyi positiiviseen tulokseen sitovan toimintakatteen alittuessa 0,08 M€.

Toiminnallinen toteutuminen

Nuorisoyksikkö

Nuorisoyksikön toiminta toteutui vuonna 2025 suunnitellusti. Nuorisoyksikkö on tuonut aktiivisesti esille omia palveluitaan ja toimintojaan nuorille, alueen asukkaille sekä muille toimijoille. Opetusyksikössä aiemmin toteutettu loma-ajan toiminta siirtyi nuorisoyksikköön ja on edellyttänyt toiminnan suunnittelua jo ennen varsinaisen toiminnan käynnistymistä kesällä 2025. Osallistujia kesän maksuttomaan toimintaan oli odotettua vähemmän. Kaupungissa myös toinen taho järjesti vastaavaa toimintaa, joka oletettavasti laski osallistujamäärää. Maksuttomaan toimintaan Itätuulella pyrki lapsia tuplamäärä varattuihin paikkoihin nähden. Kaarisillassa puolestaan osallistujia oli vähän. Osallistujamäärien epätasainen jakautuminen mahdollisti henkilökuntasiirroilla Itätuuleen kaikkien halukkaiden pääsyn loma-ajan toimintaan. Syyslomalla toimintaa järjestettiin Itätuulella, Meri-Porissa sekä Pohjoisväylässä. Esihenkilövastuu toiminnasta oli nuorisoyksikön asiantuntijalla.

Osallistuminen Euroopan nuorisotyön kehittämisverkoston URBACT –hankkeeseen on toteutunut suunnitelmallisesti. Lapsiperheiden edistyneen analytiikan (LEA2) -hanke yhteistyössä Satakunnan hyvinvointialueen kanssa viivästyi aikataulustaan nuorisoyksiköstä riippumattomista syistä. Nuorisoyksikölle myönnettiin THL:n terveyden edistämisen määrärahoista katuväkivallan ehkäisyn KEHTAAMO – hankkeeseen rahoitus aj. 1.5.2025-31.10.2027. Rahoitusta myönnettiin valtakunnallisesti vain kahdeksalle hakijalle.

Nuorisoyksiköstä edistettiin kaupungin strategista linjausta tilojen käyttöasteen nostoon sekä niiden yhteiskäyttöön liittyen yhteistyössä muiden toimialojen ja yhdistysten kanssa. Myös kehittämistyötä nuorisoyksikön sisällä on toteutettu vuoden aikana. Tiedolla johtamisen kehittäminen aloitettiin alkuvuodesta. Työn tekniset ratkaisut saadaan valmiiksi vuoden 2027 aikana. Asiassa on tutustuttu mm. Turun ja Helsingin malleihin sekä osallistuttu valtakunnallisen nuorisotyön johdon tiedolla johtamisen verkostoon. Myös URBACT –hankkeesta on saatu lisätietoa osallistuvien Euroopan maiden tiedolla johtamisesta. Irlannin Dublin on kehittänyt työtään samankaltaisesti kuin Suomi. Yhtymäkohtia Dublinissa oli myös LEA –hankkeen (lapsiperheiden edistynyt analytiikka) kanssa.

Nuorisopalveluiden toiminta toteutui suunnitellusti eri osa-alueilla. Vuoden 2025 aikana osallistumiskertoja eri toimintoihin oli yhteensä 80 326 (vuosi 2024: 70 215). Aktiivisia kohtaamisia verkossa oli 2 546 (vuosi 2024: 3 675) ja passiivisia (nuorisopalvelujen eri digialustoilla kävijät, joihin työntekijät tuottavat sisältöjä) 509 113 (vuosi 2024: 135 775). Eri toimintojen osallistumiskerrat kokonaisuudessaan kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna. Aktiiviset kohtaamiset verkossa ovat vähentyneet, kun taas eri digialustojen kävijöiden määrässä on tapahtunut suuri kasvu.

Nuorisopalveluja toteutettiin monin eri menetelmin. Nuorisotilatoimintaa toteutettiin seitsemällä eri tilalla ympäri Poria. Kulttuurista nuorisotyötä toteutettiin Kulttuuritalo Anniksella. Liikkuva nuorisotila Nuokkapaku on toiminut kesäisin. Leiri- ja retkitoimintaa järjestettiin sekä erilaisia tapahtumia niin livenä kuin virtuaalisena. Diginuorisotyössä panostettiin sosiaalisen median sisällön tuottamiseen sekä tehtiin pelinuorisotyötä sekä kasvotusten että etänä ja työskenneltiin nettinuorisotalossa. Nuorisopalvelut toimi myös useissa nuorten suosimissa sosiaalisen median palveluissa, joissa Tiktok oli ylivoimaisesti suosituin.

Jalkautuvaa nuorisotyötä (JANNU) tehtiin nuorisoyksikön ja hyvinvointialueen sekä kolmannen sektorin toimijoiden yhteistyönä. Koordinointivastuu oli nuorisoyksikössä. Erityisnuorisotyössä toteutettiin jalkautuvan työn lisäksi mm. kohdennettua pienryhmätoimintaa ja henkilökohtaista yksilötyötä. Kansainvälisessä nuorisotyössä oltiin mukana eurooppalaisessa vapaaehtoispalvelu (ESC) toiminnassa, joka on mahdollistanut kahden ulkomaalaisen nuoren vapaaehtoistyöskentelyn nuorisopalveluissa aina vuoden kerrallaan. Pienryhmätoiminta ja ohjauspalvelu ovat olleet myös kansainvälisen nuorisotyön menetelminä.

Koulunuorisotyötä on tehty vakituisen työntekijän voimin Itätuulen koulussa. Winnovassa käynnistyi oppilaitosnuorisotyöntekijän kaksi vuotinen hanke elokuun alussa. Meri-Porissa toteutettiin mallia, jossa alueen nuorisonohjaaja on 1pv/vko koululla. Lasten ja nuorten vaikuttamistoiminnassa toteutettiin yhdessä opetustoimen kanssa Vaikuttamisen polku -mallia. Malli pitää sisällään koulukohtaisen työskentelyn, alueparlamentit ja nuorisovaltuuston.

Ohjaamo on muuttanut uusiin tiloihin osoitteeseen Yrjönkatu 20 A. Alkuvuoden 2025 aikana Ohjaamon asiakasprosesseja kehitettiin. Uudet tilat tarjoavat laajennetut työskentelymahdollisuudet päivystäjille ja mahdollistavat useamman eri ammattilaisen läsnäolon samanaikaisesti Ohjaamossa, mikä nopeuttaa asiakasprosesseja. Hyvinvointialueen yhdyspintayhteistyö ja asiakasprosessien kehitystyö on käynnistynyt RRF-rahoituksen tuoman resurssin myötä. Yhteistyön kehittäminen Työvoimapalveluiden kanssa aloitettiin maaliskuussa ja jatkui kesäkuussa yhteiskehittämisen muodossa. Yhteistyössä Työvoimapalveluiden kanssa kehitettiin cv-työpaja työttömille nuorille. Lisäksi kehittämistyö on aloitettu kohdennetun nuorisotyön kanssa asiakasprosessien näkökulmasta. Ohjaamolla on otettu käyttöön E-konsultaation tarjoama tietoturvallinen chat-palvelu, joka on avoinna arkipäivisin klo 12–14. Chat-palvelua voi käyttää myös muina aikoina yhteydenottolomakkeen kautta. Tavoitteena on laajentaa chatin aukioloaikoja verkoston resursseja hyödyntäen. Ohjaamo kutsuttiin Työ- ja elinkeinoministeriön toimesta esittelemään ja pitämään työpajaa Portugalin Nuorisotakuun ja työvoimapalveluiden asiantuntijoille.

Ohjaamo on nyt osana Hyvinvointialueen lasten- ja nuorten psykososiaalisen kolmiportaisessa mallissa. Tämä tarkoittaa, että Ohjaamon psykiatrinen sairaanhoitaja saa suoria ohjauksia eri hyvinvointialueen toimijoilta kuten terveystieteiden keskuksista, kouluterveydenhuollosta ja mielenterveydenpalveluista. Samalla Ohjaamo pystyy vastaamaan nuorten muihin tarpeisiin kuin pelkästään mielenterveydellisiin haasteisiin.

Seksuaaliturvallisuusneuvonta on aloittanut kokeilun Porin Flikkojen toimesta Ohjaamolla. Kokeilulla kartoitetaan tarvetta ja tarkoituksena toimijalla on hakea hankerahoitusta toiminnan jatkolle. Valomerkkikeskustelut ovat siirtyneet Ohjaamon tiloihin ja yhteistyötä heidän kanssaan kehitetään. Diakonialaitoksen Vamos on aloittanut yhteistyökeskustelut Porin kaupungin kanssa, ja he aloittavat toimintansa Ohjaamossa vuoden vaihteen jälkeen.

Ohjaamon Onnin valtakunnalliset muutokset vaikuttavat asiakasprosessien ohjaukseen sekä resursseihin. Ohjaamo on tunnistanut KV-opiskelijoiden ja heidän perheisiinsä liittyvät haasteet. Ohjaamo on mukana Suomen Punaisen ristin neuvottelutoimikunnan toiminnassa mukana. Haasteena on työllistymisen vaikeudet sekä talouden haasteet, koska eivät saa taloudellista tukea.

Vuonna 2025 asiakaskontakteja Ohjaamossa oli yhteensä 2851 henkilöä. Vuonna 2024 vastaavana ajanjaksona asiakaskontakteja oli 2403 henkilöä. Vuonna 2025 ryhmiä oli yhteensä 184 kappaletta. Vuonna 2024 ryhmiä oli yhteensä 122 kappaletta. Vuonna 2025 ryhmissä oli yhteensä 3235 henkilöä. Vuonna 2024 ryhmissä oli yhteensä 3194 henkilöä. Yhteenvedon voidaan todeta, että yksilöasiakaskontaktien määrä on kasvanut 18,6 % vuonna 2025 verrattuna vuoteen 2024. Ryhmien määrä on kasvanut 50,8 % ja ryhmissä osallistuneiden henkilöiden kokonaismäärä on kasvanut 1,2 %. Jos lasketaan yksilöiden ja ryhmien henkilömäärät yhteen, 2025 kokonaismäärä on 6086 hlöä ja vuonna 2024 5597 hlöä, eli noin 8,7 % enemmän.

Aihealueista vuoden 2025 suurin oli hyvinvointi ja terveys 48 %, kun viime vuonna vastaava luku oli 30 %. Yksilöasiakkaiden ikäjakaumassa suurimman ryhmän, eli 18–24-vuotiaiden, osuus on noussut huomattavasti – nyt 70 %, kun viime vuonna se oli 61 %. Vastaavasti 25–30-vuotiaiden osuus on vähentynyt huomattavasti, 24 %:sta 16 %:iin. Toisaalta nuorten, 17-vuotiaiden tai alle, osuus on hieman kasvanut ollen 2025 6 % (viime vuonna 2 %).

Oodi Ohjaamoille -ESR-hanke on käynnistynyt ja Ohjaamo Pori on mukana hankkeessa. Hankkeen tavoitteena on vahvistaa ja laajentaa koulutuksen järjestäjien ja Ohjaamoiden välistä yhteistyötä. Hankkeessa tunnistetaan oppilaitosten ja Ohjaamoiden rajapinnassa olevat erityisen tervetulleet ryhmät, kehitetään toiminnallisia ja rakenteellisia toimintamalleja sekä menetelmiä opintojen tukemiseen, koulutukseen osallistumiseen ja kiinnittymiseen.

Projektissa kehitetään ja pilotoidaan koulutuksen järjestäjien ja Ohjaamoiden yhteisiä toimintamalleja ja -tapoja erityisen tervetulleiden ryhmien tavoittamiseksi sekä vahvistetaan yhteistyötä koulutussiirtymien, koulutukseen osallistumisen ja kiinnittymisen edistämiseksi. Oodi Ohjaamojen ja oppilaitosten yhteistyölle on Jyväskylän ammattikorkeakoulun, Hämeen ammattikorkeakoulun ja Åbo Akademin yhteinen hanke. Se toimii tiiviissä yhteistyössä JOPPI – Jatkuvan oppimisen Suomi -koordinaatiohankkeen sekä KEHA-keskuksen monialaisten palvelujen tukitiimin kanssa. Oodin tapaamisia on järjestetty yhteensä neljä. Hanke päättyy ja tuloksena on, että toiminta jatkuu kokoontumisilla sekä pienryhmissä ja päätyöryhmässä. Seuraava tapaaminen on Satakunnan ammattikorkeakoulussa toukokuussa. Päätösseminaari järjestetään Jyväskylässä 24.9.2026.

Vuonna 2025 Ohjaamo markkinoi palveluitaan aktiivisesti sekä digitaalisissa kanavissa että kasvokkain. Vuoden aikana Ohjaamo jalkautui useisiin tapahtumiin ja järjesti myös omia tapahtumia. Näissä tavoitettiin laajasti nuoria sekä vahvistettiin olemassa olevia yhteistyösuhteita ja luotiin uusia avauksia.

Helmikuussa järjestettiin vuosittaiset verkostopäivät, ja huhtikuussa juhlittiin uusien tilojen avajaisia. Hyvinvointiteemaiset tapahtumat nostavat päätään erityisesti opiskelijoille suunnatuissa tapahtumissa, ja näihin Ohjaamo on aktiivisesti osallistunut. Lisäksi yhteistyö Porin taidemuseon kanssa käynnistyi: Ohjaamo markkinoi taidemuseon toimintaa nuorille ja taidemuseo toi teoksiaan esille Ohjaamon tiloihin.

Sosiaalisessa mediassa Ohjaamo sai yhteensä yli 1,1 miljoonaa katselukertaa: TikTokissa 750 000, Instagramissa 272 500 ja Facebookissa 100 000. Lisäksi sisällöt keräsivät runsaasti vuorovaikutusta ja uusia seuraajia erityisesti TikTokissa ja Instagramissa, jotka ovat nuorten suosimia kanavia.

Ohjaamon Instagram-sisällöt julkaistaan rinnakkaisjulkaisuna Nuortenporin tilillä, mikä kasvattaa näkyvyyttä entisestään. Tilastoissa ei ole huomioitu kuitenkaan niitä lukuja, jotka Ohjaamo kerää Nuortenporin TikTok-tilin julkaisujen kautta. Nuortenporin tilit ovat nuorisoyksikön yhteisiä sometilejä.

Vuonna 2025 kohdennetun nuorisotyön toiminta jatkui muutoksista huolimatta aktiivisena ja nuorille tavoittavana. Kohdennettu nuorisotyö on kohdannut vuoden aikana yhteensä 633 porilaista nuorta (2024: 601), jotka olivat työelämän ja koulutuksen ulkopuolella. Etsivä nuorisotyö oli näistä yhteydessä 452 alle 29#vuotiaaseen nuoreen (2024: 378). Työpajavalmennuksen eri palveluihin osallistui vuoden aikana 181 nuorta (2024: 223). Nuorille tarjottiin etsivää nuorisotyötä, työpajavalmennusta sekä matalan kynnyksen palveluja Veturitalleilla, keskustan nuorisotalolla, työpajoilla sekä erilaisissa nuorille suunnatuissa tapahtumissa ja tilaisuuksissa.

Työpajajaksoilta siirtyi 22 % (2024; 27 %) toisen asteen koulutukseen ja 6 % (2024; 5 %) työllistyi. Työpajajaksoa jatkoi 37 % (2024; 35 %), ja 16 % (2024; 12 %) jäi työttömäksi

jakson päätyttyä. Ohjauksia työpajoille saatiin pääasiassa työllisyysalueelta, toisen asteen oppilaitoksista ja etsivästä nuorisotyöstä, mutta mukana oli myös itsenäisesti toimintaan hakeutuneita nuoria. Työpajapalveluissa olleista 69 % (2024; 64 %) oli perusasteen koulutus ja noin kolmanneksella (2024; 30 %) toisen asteen tutkinto. Työpajatoimintaa järjestettiin kymmenessä työpajassa, ja syksyllä toimintasisältöjä muokattiin vastaamaan aiempaa paremmin nuorten koulutus- ja työelämäpolkuja tekniikan, taidelähtöisen toiminnan, audiovisuaalisen viestinnän, ravinnon, liikunnan ja terveyden sekä pajan koulun kokonaisuuksissa.

Etsivän nuorisotyön palveluihin ohjautuvien nuorten määrä kasvoi edelleen, ja nuorten tilanteet olivat aiempaa monimutkaisempia. Haasteet liittyivät erityisesti mielenterveyteen, päihteisiin, taloudellisiin ongelmiin ja sosiaaliseen eristäytymiseen. Samanaikaisesti nuorille suunnattujen palveluiden supistuminen ja palvelurakenteiden muutokset lisäsivät matalan kynnyksen tuen tarvetta. Nuorten työpajoissa oli rakenteellisten uudistusten vuoksi vähemmän osallistujia, vaikka tuen tarve kokonaisuutena kasvoi.

Yksilövalmennuksen rooli korostui merkittävästi vuoden aikana. Palvelurakenteiden muutokset ja viiveet muissa palveluissa johtivat siihen, että yksilövalmennus toimi monelle nuorelle ensisijaisena tukena. Nuorten tilanteiden monimutkaistuminen edellytti säännöllisiä tapaamisia, palvelusuunnitelmia, väliarvioita ja jatkosopimuksia. Kokonaisuutena yksilövalmennus tuki nuoria tilanteissa, joissa muut palvelut olivat kuormittuneita tai vaikeasti saavutettavia, ja osoitti tarpeen vahvistaa erityisesti nuorille suunnattujen mielenterveyspalveluiden ja talousohjauksen resursseja.

Vuoden aikana työhönvalmennuksessa onnistuttiin vahvistamaan nuorten koulutus- ja työelämäpolkuja kokonaisvaltaisesti. Työnhakutaitoja kehitettiin työelämäkatsausten, CV- ja työpaikkaohjauksen sekä piilotyöpaikkojen kartoittamisen avulla, mikä tuki nuoria entistä tavoitteellisempaan työnhakuun. Yritysyhteistyö oli aktiivista ja tuotti konkreettisia tuloksia.

Lisäksi työkokeiluja sovittiin monipuolisesti ja kohdennetun nuorisotyön yritysverkosto pysyi vahvana. Vuoden aikana nuorille järjestettiin 20 työhaastattelua, joista 12 johti työllistymiseen tai työkokeiluun yksityisellä sektorilla. Työhönvalmennus järjesti vuoden aikana rekrytointitilaisuuksia, yritys- ja oppilaitosvierailuja sekä Mun Polku -ryhmätoimintaa, jossa nuoret harjoittelivat omien vahvuuksien tunnistamista, tulevaisuuden suunnittelua ja työnhakutaitoja.

Kohdennetun toiminnassa toteutettiin 37 opinnollistamiseen liittyvää näyttöä, joista valtaosa (77 %) oli alle 29-vuotiaiden suorituksia. Näytöt jakautuivat viidelle osaamisalalle, kuuteen tutkintoon ja yhteensä kolmeenkymmeneenseitsemään eri tutkinnon osaan. Suorituksista kertyi yhteensä 1135 osaamispistettä, joista suurin osa oli perustutkinnon (75 %) osia ja toteutettiin koulutussopimuksella, erityisesti kasvatus- ja ohjausalalla. Logistiikan tutkinnossa nuoret suorittivat sekä perus- että ammattitutkinnon osia oppisopimuksella, kuten tavaran kuljetusta, jakelupalvelua, toimitusprosesseja ja työympäristössä toimimista. Kasvatus- ja ohjausalalla suoritettiin ohjaus-, kohtaamis- ja hyvinvointiin liittyviä tutkinnon osia. Lisäksi mukana oli taideteollisuuden, sosiaali- ja terveystieteiden sekä matkailualan tutkinnon osia, jotka toteutettiin työpajaympäristössä koulutussopimuksina. Kokonaisuutena opinnollistaminen tarjosi monialaisen ja käytännönläheisen väylän ammatillisen osaamisen kehittämiseen sekä nuorille että aikuisille.

Winnovan kanssa tehtyä yhteistyötä jatkettiin toisen asteen tutkintoon valmentavan koulutuksen palveluiden osalta. Kauden aikana kertyi tuetulle työpajajaksolle yhteensä 584 valmennuspäivää, kun edellisvuonna vastaava määrä oli 792. Oppilaitoksesta ohjautui työpajajaksolle yhteensä 31 nuorta, mikä on 25 prosenttia vähemmän kuin edellisellä kaudella (38 nuorta). Tuetulta työpajajaksolta oppilaat palautuivat takaisin oppilaitokseen.

Vuoden aikana työpajalla järjestettiin monipuolista ryhmä# ja tapahtumatoimintaa, joka lisäsi nuorten osallisuutta, yhteisöllisyyttä ja arjen taitoja. Toiminta painottui liikuntaan, kulttuuriin, kädentaitoihin ja yhteisöllisiin projekteihin. Urheilutalolla toteutettiin säännöllinen voimakerho, ja Veturitallinkadulla järjestettiin taide# ja käsityöpajoja. Nuoret ja ohjaajat osallistuivat iltapajoihin, retkiin, leireihin ja kulttuurikohteiden vierailuihin sekä olivat mukana tapahtumissa kuten SuomiAreena ja nuorten paneelissa veturitalleilla, Taiteiden yö, Pohjois#Porin liikuntatapahtuma ja Kuule Mua #tapahtuma. Lisäksi toteutettiin Keijukylä#näyttely yhteistyössä OLKA-pisteen kanssa sekä taidenäyttelyitä pääkirjastossa ja Ohjaamalla. Syksyllä käynnistyi Sataedun kanssa toteutettava yhteistyöhanke, jonka tavoitteena on vahvistaa nuorten koulutuspolkuja, ehkäistä keskeyttämisiä ja tukea hyvinvointia sekä Lasten ja nuorten säätiön yhteishanke taidelähtöisessä toiminnassa Lähäripajan teemalla. Veturitalleilla aloitettiin nuorten oma kuukausittainen yhteisöpalaveri. Vuoden aikana nuorten työpajalla järjestettiin yhteensä 34 tapahtumaa, joihin osallistui 234 nuorta. Kohdennetun nuorisotyön sosiaalisen median kanavia seurasi vuoden lopussa 2 161 henkilöä, katsojakertojen toteutuessa 241 939.

Etsivä nuorisotyö toteutti kauden aikana useita pop-up#tapahtumia yhteistyössä nuorten työpajan ja Jokaisella on oikeus liikkua #hankkeen kanssa. Vuoden merkittävä kumppani oli myös Länsirannikon koulutus Oy WinNova. Etsivä osallistui tuttuun tapaan Porin kutsuntoihin Aikalisä-toiminnan mukaisesti, kohdaten siellä lähes 550 nuorta. Kun mukaan lasketaan kaikki muut tapahtumat ja toimintaympäristöt, etsivä nuorisotyö kohtasi vuoden aikana lähes 3800 nuorta, mikä tarkoittaa yli 200 prosentin kasvua edellisvuoteen verrattuna. Tapahtumissa näkyvä aktiivisuus on ollut keskeinen syy yhteydenottopyyntöjen määrän kasvuun.

Kokonaisuutena vuosi 2025 oli kohdennetussa nuorisotyössä toiminnallisesti aktiivinen ja sisällöllisesti monipuolinen. Toiminta tavoitti suuren joukon nuoria ja tuki heidän hyvinvointiaan sekä etenemistään kohti koulutusta ja työelämää tilanteessa, jossa nuorten palvelutarpeet kasvoivat ja palvelurakenteet muuttuivat.

Kulttuuriyksikkö

Kulttuuriyksikön yhteisissä toiminta sujui vuonna 2025 suunnitellun mukaan. Promenadisalin tekniikkakilpailutus vietiin päätökseen onnistuneesti ja siitä syntyneen palvelusopimuksen myötä uusi tekniikkatoimija aloitti salissa elokuun alusta. Parantuneet fasilitetit, suunnitelmallisempi markkinointi ja alati kehittyvä verkostotyö kasvattivat Promenadisalin vuokratuottajien järjestämien tilaisuuksien ja tapahtumien määrää.

Kolmivuotinen, kansainvälinen Liveability-hanke tuli päätökseensä vuoden lopulla. Sen osalta tavoitteet täyttyivät suunnitellusti ja mahdollisista kansainvälisistä jatkohankkeista on jo jotain idea-aihoita prosessissa. Kulttuuriyksikön järjestämät kaupungin vuotuiset juhlatilaisuudet keräsivät jälleen kiitettävästi yleisöä. Promenadisalin itsenäisyyspäivän juhlassa yleisöä oli n. 600 henkeä, joulurauhan julistusta Raatihuoneella seurasi lähemmäs 1000 silmäparia ja uuden vuoden tilaisuus

teki kaikkien aikojen kävijäennätyksensä, karkeasti arvioituna pyroshowta seurasi Kirjurinluodolta, Pohjoisrannalta sekä Etelärannasta n. 8000 – 9000 henkeä.

Kulttuuriyksikön palvelujen käyttö sekä asiakasmäärät kasvoivat selkeästi verrattuna edeltävään vuoteen.

Kirjaston ensi- ja uusintalainoja kertyi vuoden aikana 1 537 070 kappaletta. Lainamäärä oli jälleen hienoisessa kasvussa ja lainoja kertyi 0,8 % enemmän kuin vuonna 2024. Tapahtumatuotanto oli vuoden aikana vilkasta sekä pääkirjastossa että lähikirjastoissa. Kirjaston järjestämät tapahtumat, koulutukset ja opastukset tavoittivat lähes 15 000 asiakasta. Kirjastossa lainamäärän kasvun lisäksi merkittävä avaus oli yhteistyö SKibin uuden kulttuurikeskuksen Fiinin Skibban-kirjaston suhteen. Syksyllä neuvoteltiin myös uusi seutukirjastosopimus Nakkilan kunnan kanssa.

Lapsille ja nuorille suunnattuja tapahtumia olivat lukukoira- ja satutuokioid, AMP-klubi sekä pelihuoneen avoimet ovet -tilaisuudet, joita järjestettiin kuukausittain. Näiden lisäksi järjestettiin esimerkiksi teatteriesityksiä ja kirjailijavierailuita. Lasten vaalit järjestettiin huhtikuussa 2.-8.4.2025.

Kuntien yhteisen e-kirjaston käyttö on toistaiseksi ollut melko vähäistä Satakunnassa, joten toukokuussa järjestettiin yhdessä Satakirjastojen kanssa tehostettu markkinointikampanja e-kirjaston käytöstä. E-kirjastoa myös esiteltiin pääkirjastossa järjestetyssä tapahtumassa.

Lisäksi lasten ja nuorten kirjastopalveluihin panostettiin tekemällä tiivistä yhteistyötä varhaiskasvatuksen ja koulujen kanssa. Lapsille ja nuorille tarjottiin Kirjastopolun mukaisia sisältöjä, kuten kirjavinkkauksia ja tiedonhakuseikkailuita.

Aikuisille oli tarjolla muun muassa kirjailijavierailuita, lukupiirejä ja -retriittejä, yleisöluentoja eri aiheista sekä lukemista ja käsitöitä yhdistävät Novellikoukku ja Lukukoukku. Seniorikaraoke järjestettiin joka toinen viikko. Lisäksi tarjottiin viikoittain digiopastusta, jonka merkittävänä kohderyhmänä ovat myös seniori-ikäiset.

Monipuolisesta tapahtumatuotannosta ovat esimerkkeinä koko perheen Star Wars -tapahtuma Mandaporian helmikuussa, huhtikuussa järjestetty Retropelipäivä ja elokuussa järjestetty, Porin suurin kirjallisuustapahtuma Kirjojen yö.

Vuoden aikana järjestettiin myös demokratiatapahtumien sarja, johon sisältyivät kaupunginjohtajan kyselytunti, nuorten politiikkapitsat ja lapsiperheet ja päättäjät yhteen tuova tapahtuma. Lokakuussa pääkirjastoon saatiin vierailulle myös pääministeri Petteri Orpo.

Asiakkaille suunnattujen tapahtumien lisäksi Porin kaupunginkirjasto oli mukana järjestämässä kahta ammattilaistapahtumaa. Suomen kirjastoseuran kanssa yhteistyössä järjestettyjä Kirjastoautopäiviä vietettiin elokuussa. Ammattilaisohjelman lisäksi kaupunkilaiset pääsivät tutustumaan eri puolilta Suomesta Poriin saapuneisiin kirjastoautoihin kesäisessä Kirjurinluodossa. Tapahtuma keräsi myös runsaasti medianäkyvyyttä. Lokakuussa järjestettiin puolestaan SAMK:n kampuksella kaksipäiväinen seminaari KINE 2026 eli Kirjastonjohtajien neuvottelupäivät, joka toi Poriin kirjaston johtajia eri sektoreilta ympäri Suomea.

Oman tapahtumatuotannon lisäksi kirjasto jalkautui erilaisiin tapahtumiin pop up -kirjastokonseptilla. Pop up -kirjastotoiminnan kehittämiseen saatiin maaliskuussa AVI:

ilta myös pieni, 6 500 euron hankeavustus. Avustuksen turvin on tarkoitus kehittää pop up -toimintaa ja kirjastoon hankittiin jalkautumista helpottava, sähköavusteinen kirjastofillari.

Vuodenvaihteessa käynnistyi myös seutukirjaston kanssa toteutettu kotipalvelun kehittämishanke, jossa kehitettiin Kirjat kotiin -palvelu, joka on suunnattu niille asiakkaille, jotka eivät pysty esimerkiksi sairauden takia asioimaan itse kirjastossa. Hankkeen aikana kirjaston kotipalvelulle saatiin lisää näkyvyyttä ja palvelua pystyttiin myös laajentamaan.

Pori Sinfoniettan vuosi 2025 toteutui suunnitellusti ilman nimettyä ylikapellimestaria. Orkesterin kuulijamäärä nousivat yli 37 % verrattuna edeltävään vuoteen, vaikka esiintymisiä oli lukumääräisesti muutama vähemmän kuin vuonna 2024.

Vuoden ohjelma suunniteltiin orkesterin muusikoista ja hallinnon/ tuotannon edustajista koostuvassa ohjelmatyöryhmässä ilman ylikapellimestaria. Syyskauden päävierailijana oli Erkki Lasonpalo, joka aloittaa ylikapellimestarina vuoden 2026 alusta.

Vuoteen sisältyi yhteensä 116 (2 vähemmän kuin edellisenä vuonna) esiintymistä ja yleisöyötapahtumaa, joista 97 (3 vähemmän kuin edellisenä vuonna) oli konsertteja tai muunlaista soittoesiintymistä. Yleisöyötapahtumia, joihin ei sisältynyt soittoa (esim. orkesterin esittelyä erilaisissa tilaisuuksissa, taiteilijatapaamisia yms.) oli 19 (1 enemmän kuin edellisenä vuonna).

Konsertteihin sisältyi 13 sinfoniakonserttia, 3 Messua/Requemia, 2 balettiesitystä (Pähkinänsärkijä), 6 kamarimusiikkikonserttia (2 vähemmän kuin edellisenä vuonna), 6 viihdekonserttia (1 enemmän kuin edellisenä vuonna), 2 lasten- / koko perheen konserttia, 20 (2 enemmän kuin edellisenä vuonna) koululais- / päiväkotikonserttia, joista viisi Promenadisalissa ja 15 vierailua kouluissa, 25 palvelutalo- hoitolaitos vierailua (1 enemmän kuin edellisenä vuonna), 13 ulkoilma- /ilmaisesiintymistä (mm. Ässien pelissä Porin kaupungin kumppanipäivänä), 2 (ei julkista) tilausesiintymistä. Promenadisalin konserteista järjestettiin viisi avointa, maksutonta kenraaliharjoitusta.

Konserteista ja esiintymisistä kolme olivat vierailukonsertteja maakuntaan (Harjavalta) ja maakunnan ulkopuolelle (Sastamala ja Helsinki) sekä yksi muu yleisöyö -tapahtuma (Lahti). Live-kuulijoita 116 tapahtumassa; konserteissa ja yleisöyötapahtumissa, oli yhteensä 34 911, joka on 37,6 % enemmän kuin vuonna 2024 ja koronaa edeltävänä vuonna 2019. Kuulijoista 30 798 olivat konsertti- ja soittoesityskuulijoita ja loput (4113) muiden yleisöyötapahtumien kuulijoita.

Pori Sinfonietta on kulttuurireseptikohde. Maksullisissa konserteissa kävi 211 (maksutonta) kulttuurireseptikuulijaa (78 enemmän kuin edellisenä vuonna). Striimattuja verkkokonsertteja oli kolme (Wanhat tanssit, Porirock klassikot, Porin kaupungin itsenäisyyspäiväjuhla). Verkkokonserttien kuulijamäärä oli 11 662. Lisäksi orkesterin somekanaville tuotettiin 20 toimitettua verkkosisältöä (esim. taiteilijahaastatteluja, tunnelmia harjoituksista ja somevideot Ässien pelistä), joiden katselijamäärä vuoden lopussa oli 320 510. Pori Sinfoniettan verkkosivuilla vierailtiin 30 709 kertaa.

Pori Sinfonietta sai Porin Ässien pelissä toteutetusta Porilaisten marssi -produktiosta Suomen Sinfoniaorkestereiden valtakunnallisen Helena Värri -yleisöyöpalkinnon.

Orkesteri sai palkinnon jo toista kertaa. Pori Sinfoniettan muusikoiden tallennesopimusta hyödynnettiin verkkokonserttien lisäksi mm. tuottamalla kolme videota Ässien peliin mediakuutiolle. Videot ovat hyödynnettävissä myös myöhemmin.

Satakunnan Museo teki kuluvan vuosituhanen kävijäennätyksensä (75 368 hlö). Varsinkin Teemu Muurimäen suunnittelemiin pukuihin keskittyvä näyttely löysi yleisöpohjaa niin paikallisesti, valtakunnallisesti kuin kansainvälisestikin. Myös muissa museokohteissa riitti yleisöä, ja Rosenlew-museossa päästiin uuden ennätyksen myötä lähes 10 000 kävijään. Suuret kävijämäärät kasvattivat myös museoiden lipputuloja merkittävästi. Vuoden 2025 onnistumisia ovat lisäksi olleet muun muassa myönteiset hankerahoituspäätökset, Porin seudun teollisuusperintöverkosto -hankkeen suuri suosio sekä lukuisat yhteistyötarjoukset ja -pyynnöt, jotka osoittavat Satakunnan Museon olevan tunnettu toimija ja houkutteleva kumppani niin paikallisesti, alueellisesti kuin valtakunnallisestikin.

Lokakuussa Satakunnan Museon Parvella avautui Torpedovene S2 – sata vuotta myöhemmin, joka käsitteli tunnetun paikallisen merionnettomuuden tarinaa. Marraskuun alussa Rosenlew-museossa avattiin Liikkeessä – automaatio ihmisen rinnalla -näyttely, joka toteutettiin yhteistyönä Cimcorp Oy:n kanssa ja esitteli yhtiön 50-vuotista historiaa. Marraskuun puolivälissä Satakunnan Museossa avautui perinteinen Tontut-näyttely, joka houkutteli totutusti paljon yleisöä, erityisesti lapsiryhmiä. Loppuvuoden tapahtumista kauppakeskus Puuvillassa syyskuussa järjestetyt Teollisuusperintömessut esitelmineen ja keskusteluineen olivat museolle ja sen perustamalle Porin seudun teollisuusperintöverkostolle uusi avaus. Tapahtumaan saatiin mukaan useita yhteistyökumppaneita, mm. paikallisia yrityksiä esittelemään toimintaansa ja sen pitkää historiaa. Palaute heiltä oli hyvin positiivista. Perinteisistä tapahtumista Porin Päivän vapaa sisäänpääsy sekä Rakennuskulttuuritalo Toivon Joulutori houkuttelivat jälleen runsaasti kävijöitä.

Myös museon alueellinen työ jatkui vilkkaana läpi vuoden. Kulttuuriympäristön asiantuntijalausuntoja annettiin vuoden aikana maankäyttö- ja rakennushankkeisiin jälleen yli 700. Lisäksi panostettiin muun muassa kokoelmahallinnan kehittämiseen ja kokoelmäkäsikirjojen laatimiseen vapaaehtoisvoimin toimivissa paikallismuseoissa eri puolilla maakuntaa. Kokoelmatyön tärkeänä avauksena Satakunnan Museo oli ensimmäisten museoiden joukossa mukana Finna-palvelun marraskuussa uudistetulla Oikopolku tutkimukseen -sivustolla omalla, kansanuskoon liittyviä esineitä esittelevällä aineistopakettillaan. Sivuston tarkoituksena on lisätä museokokoelmiin kohdistuvaa tutkimusta avaamalla näkökulmia uusiin tutkimusaiheisiin.

Joulukuun lopulla vahvistui opetus- ja kulttuuriministeriön hankerahoitus Satakunnan muinaisuus kolmiulotteisena – esihistoriaa moniaistisesti -hankkeelle, joka toteutetaan yhteistyössä Turun yliopiston kone- ja materiaalitekniikan laitoksen kanssa. Hankkeessa 3D-mallinnetaan museon arkeologisia kokoelmia ja julkaistaan digitaaliset tiedostot kaikkien saataville Finna-palveluun koululaisille suunnattujen opetusmateriaalien kera. Hanke on valittu Suomen ainoaksi edustajaksi eurooppalaiseen Twin it! Part II -kampanjaan. Siinä EU:n jäsenmaiden kulttuuriperinnöstä vastaavat ministeriöt on kutsuttu julkaisemaan 3D-digitoitua kulttuuriperintöä ja tarjoamaan sitä yleisöjen avoimeen käyttöön digitaalisia aineistoja kokoavan Europeana-palvelun kautta. Kampanjassa painotetaan erityisesti julkaistavien aineistojen monipuolisia ja innovatiivisia käyttömahdollisuuksia.

Taidemuseo avautui peruskorjauksen jäljiltä tammikuussa 2025 ja varsinkin hallin avausnäyttely (Circle – Piste) osoittautui yleisöä laajalti kiinnostavaksi

kokonaisuudeksi. Uudelleen avautunut Porin taidemuseo kiinnosti laajasti taidekenttää ja Poriin tehtiin henkilökunnan opintomatkoja ja tutustumiskäyntejä useista kotimaan taidemuseoista, sekä Islannista. Porin taidemuseo oli yhdessä Satakunnan Museon kanssa mukana järjestämässä Suomen museoliiton Valtakunnallisia Museopäiviä Porissa, ja tapahtuma houkutteli toukokuussa kaupunkiin noin 300 museoammattilaista eri puolilta Suomea. Museopäivien vastaanoton lisäksi Porin taidemuseo tarjosi paljon kiitosta saaneet puitteet Suomi Areena -viikolla järjestetyille sivistystoimialan ja Porin kaupungin vastaanotoille.

Kevät-kesäkausi Porin taidemuseossa oli kävijämäärän osalta odotusten mukaisesti vilkas. Circle-yhtyeen näyttely Piste oli avoinna 31.1.–31.8. Tällä ajanjaksolla nähtiin lisäksi yhteensä 4 muuta vaihtuvaa näyttelyä sekä Maire Gullichsenin taidesäätien kokoelmaa esittelevä näyttely, joka jatkoi pienin muutoksin vuoden loppuun saakka. Varsinaisten näyttelytilojen lisäksi hyödynnettiin myös taidemuseon muita tiloja – luentosalia ja työpajatilaa: toukokuussa esillä oli Porin taidekoulun kevätnäyttely Metsän sylissä ja heinäkuussa porilaisten koululaisten töitä esittelevä näyttely Ällistytävä avaruus, joka toteutettiin yhteistyössä Porin kaupungin, Porin taidekoulun ja lastenkulttuurikeskus Kruunupään kanssa. Osana Alueellista vastuumuseotehtävää järjestettiin näyttely Pomarkun kirjastossa.

Taidemuseon näyttelyiden vaihto ajoittui syyskuulle ja uudet näyttelyt avautuivat Porin päivänä. Perinteiseen tapaan taidemuseoon oli vapaa pääsy Porin päivän viikonlopun ajan, jolloin näyttelyihin tutustui kaikkiaan 1 892 henkilöä. Vuoden aikana kävijät jakautuivat seuraavasti: Kävijämäärä yhteensä 31 614, josta pääsylipun maksaneet kävijät 12 526, ilmaiskävijät (taidemuseo ja Porin original-galleria, taidekoulun näyttelyt) 12 692, muut kävijät (museokauppa, kahvila, kokoustilat) 6 396. Taidemuseo järjesti itse vuoden aikana 504 kpl erilaisia tapahtumia, lukuun sisältyvät näyttelyt 17, opastukset 279, työpajat 146, erilaiset muut tapahtumat ja tilaisuudet, luennot ja luentojen live-striimit, sekä Porin taidemuseon muiden tiloissa järjestämät tapahtumat (ALVA). Yhteistyössä muiden kanssa järjestettyjä tapahtumia oli 9 kpl; Circlen Interventiot, Pomarkun kirjaston näyttely, Kaupunkikävelyt, Vaikuta-vko /Ohjaamo. Muiden tahojen taidemuseon tiloissa järjestämiä tapahtumia oli 72 kpl; Taidekoulun näyttelyt, Lego-näyttely, kaupungin vastaanotot, luentosalin käyttäjien omat tilaisuudet.

Alueelliseen vastuumuseotyöhön käytetty työaika oli vuoden aikana kaiken kaikkiaan 2,056 htv ja tehtävä sisälsi erilaisia alueelle kohdentuvia toimenpiteitä palvelukokonaisuuksissa kehittäminen ja verkostot, tieto ja digitalisaatio sekä alueelliset museopalvelut ja neuvonta. Näihin sisältyviä toimenpidekokonaisuuksia olivat mm. yhteistyö alueen toimijoiden kanssa, julkisen taiteen ja kokoelmien asiantuntijana toimiminen, alueellinen kokoelmapoliittinen yhteistyö, kuvataiteen dokumentointi ja tallentamisen edistäminen, taiteen ja visuaalisen kulttuuriperinnön tallentamisen ja digitaalisen saatavuuden kehittäminen ja edistäminen ja kuvataiteen ja visuaalisen kulttuurin asiantuntijana toimiminen alueella.

Lastenkulttuurikeskus Kruunupää laajensi harraste- ja klubitoimintaansa entisestään, myös koululaisten loma-aikoihin ja onnistui siten tavoittamaan enemmän ja uusia lapsia ja nuoria toimintansa pariin. Uuden päiväkotikiukaan sisältävän taiteen suunnittelu ja toteutus organisoitiin Kruunupään toimesta. Pitkään valmisteltu yhteistyösopimus Porin kaupungin / Kruunupään ja Satakunnan Hyvinvointialueen välillä allekirjoitettiin ja tämä vahvistaa ja varmistaa Kultane-neuvolatoiminnan jatkumisen ja kehittymisen.

Näyttelytoiminta keskittyi kierrätysmateriaaleihin (Jaakko Tornbergin Iloista roskaväkeä; Kruunupään Tuorepuristettu – maalaamisen ja materiaalin mieliteko; BCEnsemblen Silkkää roskaa ja mikromuovisieluja ja Kirsi Jaakkolan Pällemaalattu). Vuoden merkittävimpiä kokonaisuuksia oli uuteen Koivistoisen päiväkodin arkkitehtuuriin yhdistetty Kruunupään taiteilijoiden (Kirsi Jaakkola, Päivi Setälä ja Veijo Setälä) taide, jossa yhdistyivät eri kulttuuriperinteistä inspiroituvat kuviot ja lasten leikin maailmat.

Vihreä Kruunu -ohjelma toi mukanaan uudenlaista yhteistyötä mm. Keräämön kanssa ja ympäristöteemoihin kytkeytyviä taidetapahtumia (mm. Arvoisa roskaväki - kierrätystaidetapahtuma ja Mahanpuruja muovista -kampanja). Kasvit ja eläimet olivat Vauvojen värikylpy®-työpajoissa työskentelyn kohteina taiteilijoiden teosten ja Kruunupään näyttelyiden innoittamina. Valtakunnallisesta kuusipäiväisestä ohjaajakoulutuksesta valmistui 26 värikylpyohjaajaa.

Kansainvälisiä yhteyksiä vahvistivat brittiläiset taiteilijavierailut ja kutsu Playground-festivaaleille 2026.

Nuorten työpajat ja klubitoiminta laajenivat, talvi- ja syyslomapajat ja koulu- ja varhaiskasvatusyhteistyö jatkuivat aktiivisena. Kruunupää näkyi vahvasti myös kaupunkitapahtumissa, kuten SuomiAreenassa ja erilaisissa ympäristö- ja taideviikoissa.

Kinokellarissa esitettiin 20 matineaelokuvaa ja osallistuttiin elokuvin eri tapahtumiin mm. Yterin syyslomaviikkoon ja opiskelijoille suunnattuihin tilaisuuksiin.

Lasten yliopisto järjestettiin Porin yliopistokeskuksen kanssa vuonna 2025 kaksi kertaa. Keväällä kuultiin elintarviketieteistä dosentti Oskar Laakoselta ja syksyllä tutustuttiin tunteiden maailmaan psykologian professori Jari Hietasen johdolla.

Vuosi osoitti Kruunupään toiminnan laajuuden, laadun ja valtakunnallisen merkityksen lastenkulttuurin edistäjänä mm. opetus- ja kulttuuriministeriön lastenkulttuurikeskusten suurimpana avustuksena. Kruunupäätä pidetään malliesimerkkinä viihtyisästä ja toimivasta lastentilasta. Mallia omaan toimintaan on haettu mm. Helsingin taidemuseoon ja Tampereen uuteen museokokonaisuuteen.

Liikuntayksikkö

Yksikön toiminta on toteutunut pääasiassa suunnitellusti. Vuoden aikana tehtiin muutoksia Meri-Porin ja keskustan uimahallin aukioloaikamuutoksiin, osallistuttiin liikuntapaikkojen investointihankkeisiin (mm. stadion ja sen väistötila, UK-tekonormen katsomorakenteiden suunnittelu, Itä-Porin kenttä), kilpailutettiin keskustan uimahallin kassa- ja kahviopalvelusopimus, osallistuttiin jääpallon MM-kisaprosessiin, toimenpantiin liikkumisohjelmaa, toteutettiin Harrastamisen Porin mallin toimintaa, HSM-siltahanketta sekä liikuntaneuvonnan kehittämishanketta ja osallistuttiin yhteisöllisten tilojen järjestelmäpilotin edistämiseen.

Liikuntatiloihin liittyvät muutokset vaikuttavat liikuntayksikön ja sen sidosryhmien toimintaan. Stadionin peruskorjaus siirsi yleisurheilutoiminnan kesäkaudeksi Karjuhalliin ja jalkapallolle on toteutettu väistötilat UK-tekonorjelmelle. Lisäksi yksi kohtuullisen hyvän kokoinen koulusalali (646 m²) poistui kevään jälkeen käytöstä, mikä hankaloitti vuorojen jakamista ja vaikutti myös yksikön talouteen.

Harrastamisen Suomen mallin toimintakauden 2025–2026 hankepääätös oli noin 15 000 euroa aikaisemmin myönnettyä avustusta suurempi sekä uutena hankkeena elokuussa käynnistetty siltahanke Harrastamisen Porin mallista seuratoimintaan siirtymiseen, hankeavustuksen suuruus 48 000 euroa. Vuoden aikana toteutettiin monipuolista lasten ja nuorten harrastustoimintaa LähiTapiolan lahjoittamalla 140-vuotislahjoituksella.

Liikuntapalveluiden vuoden 2025 toiminnan painopiste oli perustoiminnan toteuttamisessa ja palvelujen laadun varmistamisessa. Kevätkaudella toteutettiin vakiintuneet ryhmätoiminnot suunnitellusti. Kesäkauden toiminta painottui ohjatun kesäliikunnan kokonaisuuteen, johon sisältyivät maauimalan vesijumput, uimakoulut sekä kesäliikuttajien ohjaamat liikuntaryhmät eri puolilla kaupunkia. Syyskaudella toiminta jatkui kevään rakenteiden mukaisesti. Tarjontaa laajennettiin muutamilla uusilla ryhmillä vastaamaan lisääntyntä kysyntää.

Liikuntaneuvontaan panostettiin aiempaa enemmän. Leveliä liikuntaneuvontaan -hankkeen kautta käyttöön saatiin uusia menetelmiä ja työkaluja, mikä mahdollisti palvelun laajentamisen ja uusien asiakasryhmien tavoittamisen. Kesäliikuttajien ohjaamien ryhmien osallistujamäärät kasvoivat noin 50 % edellisvuoteen verrattuna, ja toiminnasta saatiin runsaasti myönteistä palautetta. Jokaisella on oikeus -liikkua hanke päättyi vuoden 2025 loppuun.

Talousarvion toteutuminen ja poikkeamat käyttötaloudessa

Vapaa-ajan lautakunnan toimintatuotot toteutuivat talousarviota huomattavasti paremmin. Tuottoja kertyi 0,7 M€ talousarviota enemmän, toteumaprosentti 116.

Maksutuotot toteutuivat 0,2 M€ talousarviota paremmin, toteumaprosentti 111,3. Suurin syy tähän on kulttuuriyksikön kulttuurilaitosten maksutuottojen kertymä, joka oli huomattavasti tulotavoitetta parempi. Tähän on vaikuttanut muun muassa taidemuseon avautuminen yleisölle sekä Satakunnan museon kävijäennätys. Kulttuuriyksikön maksutuotot olivat 0,6 M€, tulotavoitteen ylitys 0,26 M€.

Liikuntalaitosten pääsymaksuja nostettiin 10 % 1.1.2025 alkaen. Samaan aikaan hintoihin tehtiin muutos pääsymaksun alv-kantaan, kun liikuntapalveluiden alennettu 10 % alv-kanta nostettiin alv-lakimuutoksen myötä 14 %. Hintojen korottamisen myötä myös maksutuottojen odotettua kertymää nostettiin. Vuoden 2025 pääsymaksukertymän toteutuma käyttösunnitelmaan nähden oli 96,8 %. Kyseessä on liikuntayksikön suurin yksittäinen tuloerä (lähes 60 % koko liikuntayksikön tulokertymästä), ja tavoitteesta (1,47 M€) jäätiin euroissa lähes 50 000 euroa. Maksutuottojen kertymä ajalla 1.1. – 31.12.2025 oli 1,42 M€.

Suurin osa pääsymaksukertymästä koostuu uimalaitosten pääsymaksuista. Uimalaitosten vuoden 2025 yhteenlaskettu kävijämäärä putosi vuoden 2024 toteutuneeseen kävijämäärään verrattuna 7451 käyntiä. Pudotus kävijämäärässä tulee uimahalleista: keskustan uimahallin kävijämäärä laski 1,3 % (-3 962 käyntiä) ja Meri-Porin uimahallin kävijämäärä laski 13,7 % (-4 924) vuoteen 2024 verrattuna. Uimalaitoksista ainoastaan maauimala kasvatti kävijämääriään (+1,8 %, +1 435 käyntiä). Maauimalan kesä oli kaksijakoinen, sillä koleaan kesäkuun kävijämäärät jäivät matalaksi, mutta helteinen heinäkuu korjasi kävijämääräkertymää merkittävästi. Uimahallien aukioloaikoihin tuli muutoksia syyskauden alusta lähtien (elokuu /syyskuu), mutta isoin pudotus uimahallien kävijämäärässä tapahtui kevätkaudella

ennen aukioloaikojen muutoksia. Suurin syy kävijämäärien pudotukseen lienee vuoden alussa toteutettu pääsymaksujen korotus yhdessä alennetun alv-kannan korottamisen kanssa.

Kaikki kävijät	01-12/2025	01-12/2024	Ero	Muutos %
Keskustan uimahalli	306 469	310 431	-3 962	-1,3
Meri-Porin uimahalli	31 035	35 959	-4 924	-13,7
Maauimala	82 150	80 715	+1 435	+1,8
YHTEENSÄ	419 654	427 105	-7 451	-1,7

Lautakuntatasolla myös muut toimintatuotot toteutuivat talousarviota 0,18 M€ paremmin, toteumaprosentti 117,4. Liikuntayksikön liikuntapaikkojen vuokrakertymä 0,96 M€ on merkittävästi käyttösuunnitelman lukemaa korkeampi, ero +141 909 euroa (toteuma 117,4 % käyttösuunnitelmaan verrattuna). Liikuntapaikkojen vuokriin tehtiin 1.8.2025 alkaen 5 % korotus. Muutoksen yhteydessä vuokriin sisällytettiin myös tilojen käyttäjien toiminnasta aiheutuvat lisäsiivoukset sekä viikonlopuille lisätyn puhtaanapidon kasvaneet kustannukset. Vuokrakertymää pienentävä vaikutus puolestaan oli Tiilimäellä sijaitsevan Myötätuulen väistötilakoulurakennuksen vuokrasopimuksen päättyminen. Salia vuokrattiin seuroille ja muille yhdistyksille yli 40 tuntia viikossa ja tästä aiheutuu liikuntayksikölle noin 40 000 euron tulonmenestys vuositasolla.

Lautakuntatasolla myös avustustuottojen kertymä ylitti talousarvion; ylitys 0,3 M€, toteumaprosentti 130,4. Ulkopuolisen rahoituksen turvin ylläpidetään perustoimintaa ja lisäksi hankekehittämistoiminta on vilkasta jokaisessa yksikössä. Nuorisoyksikössä ulkopuolista rahoitusta saatiin vuonna 2025 kohdennettuun nuorisotyöhön, oppilaitosnuorisotyöhön, Ohjaamoon, Zekki-, ESC-, URBACT- ja KEHTAAMO-hankkeisiin; yhteensä 0,43 M€. Nuorisoyksikön hanketuotot kertyivät talousarvion mukaisesti.

Liikuntayksikön taloudessa näkyy ensimmäistä kertaa täysimääräisenä Harrastamisen Suomen mallin hankeavustus. Lukuvuodelle 2025–2026 myönnetty avustus on suuruudeltaan 170 000 euroa, kasvua edelliseen lukuvuoteen verrattuna on 15 000 euroa. Ylimääräisenä hankeavustuksena lukuvuodelle myönnettiin HSM-kehittämisavustusta 48 000 euroa Siltahanke Harrastamisen Suomen mallista seuratoimintaan. Tukiin ja avustuksiin on kirjattu myös OKM:n Satakunnan Urheiluakatemialle maksama 50 000 euron tuki, kertaluonteinen LähiTapiolan lasten ja nuorten harrastustoimintaan osoittama 40 000 euron lahjoitus sekä liikuntaneuvonnan kehittämishankkeen 30 000 euron Suomi Liikkeelle -avustus. Liikuntayksikön hankerahoituksen osuus on kasvanut viimeisten vuosien aikana selvästi. Avustuspäätökset saadaan pääasiassa vasta keväällä, joten niitä ei ole voitu täysimääräisesti ottaa huomioon talousarvion valmisteluvaiheessa. Liikuntayksikön osalta avustustuottojen tulokertymän ylitys (230,6 %, 176 528 euroa) käyttösuunnitelmaan nähden johtuu tästä.

Kulttuuriyksikön osalta avustustuotot toteutuivat 0,09 M€ talousarviota paremmin. Muun muassa vuodenvaihteessa käynnistyi seutukirjaston kanssa toteutettu kotipalvelun kehittämishanke, jossa kehitettiin Kirjat kotiin -palvelu, joka on suunnattu niille asiakkaille, jotka eivät pysty esimerkiksi sairauden takia asioimaan itse kirjastossa. Hankkeen aikana kirjaston kotipalvelulle saatiin lisää näkyvyyttä ja palvelua pystyttiin myös laajentamaan.

Lisäksi kirjastossa alettiin kuluneen vuoden aikana toteuttaa AVIn rahoittamaa Liikkuva Kirjasto –hanketta, jossa “kirjastofillarin” avulla kirjaston palveluita integroidaan matalalla kynnyksellä osaksi monenlaisia tapahtumia ja tilaisuuksia. AVIn (nykyään lupa- ja valvontaviraston) rahoittamat hankkeet, varsinkin kirjasto- ja museosektoreilla voivat edetä rahoitushausta toteutukseen nopeimmillaan muutamassa kuukaudessa ja koska haettavat hankkeet, niiden teemat ja sisältöpainotukset muuttuvat vuosittain, on niiden myötä mahdollisesti saatavan rahoituksen ennakoiminen varsin haasteellista. Yksi tällainen hanke oli Satakunnan Museolle vuonna 2025 myönnetty Kokoelmien Voima –hanke, jonka 44 000 € suuruinen hankerahoitus oli toki positiivinen yllätys, mutta samalla myös omiaan nostamaan talousarvion avustustuottojen toteumaa. Kulttuuriyksikön hallinnon koordinoima kolmivuotinen, Interregrahoitteinen EU-hanke, Liveability, tuli vuoden 2025 lopussa päätökseensä ja siitä saadut hanketuloutukset olivat myös jonkin verran arvioitua suuremmat.

Lautakunnan alaisten yksiköiden toimintakulut kasvoivat vuoteen 2024 verrattuna 2,2 miljoonalla eurolla. Suurin yksittäinen vaikuttava tekijä tähän oli se, kun liikuntapaikkojen siivouskustannukset siirrettiin tekniseltä toimialalta liikuntayksikköön. Tämän talousvaikutus oli vuositasolla 1 M€. Lautakuntatasolla myös henkilöstökustannukset ovat nousseet vuodesta 2024 0,9 M€. Tähän on vaikuttanut palkkojen yleiskorotusten lisäksi osaltaan myös mm. kohdennettuun nuorisotyöhön muutosneuvotteluiden myötä aikuisten työpajoilta siirtynyt henkilöstö. Lisäksi vuoden 2025 henkilöstösuunnitelmaan sisältyi 11 henkilötyövuotta entistä palkkatukityöllistämistä korvaavaa työllistämistä nuoriso- ja kulttuuriyksiköihin. Vuoden 2025 talousarvioon nähden toimintakuluihin varatut määrärahat kuitenkin ylittivät reilulla 0,6 M€ (toteumaprosentti 103,8).

Lautakuntatasolla henkilöstömäärärahoista jäi käyttämättä 18 000 € (toteumaprosentti 99,8), kun taas palvelujen ostot ylittivät 0,5 M€ (toteumaprosentti 116,1). Tiliryhmäkohtaiset poikkeamat johtuvat osittain tiliöinnin ja toteuman eroista, joka hieman vaikeuttaa seurantaa. Esimerkiksi Sinfoniettan vierailevien kapellimestarien ja solistien palkkiot menevät välillä henkilöstökulujen asiantuntijapalkkioista ja välillä palvelujen ostojen asiantuntijapalveluista riippuen laskutustavasta. Nämä kulut on normaalisti pääosin budjetoitu henkilöstökulujen puolelle, vaikka suuri osa on mennyt palvelujen ostojen puolelta. Vuoden 2025 osalta tosin kulttuuriyksikössä heti keväällä havaittu Sinfoniettan reilun 0,1M€ henkilöstökulujen alibudjetointi on osaltaan nostanut myös palvelujen ostojen toteumaa.

Kulttuuriyksikön henkilöstökulumäärärahat ylittivät kokonaisuudessaan 0,1 M€ (toteumaprosentti 101,5). Tätä vaikutti yllä kuvatun Sinfoniettan tilanteen lisäksi myös mm. kirjaston eri toimipisteiden sekä museoiden avoinnapidon osin ennakoimattomat sijaiskulut, sillä esim. sairastapausten sattuessa on sijaiset pakko hankkia, jotta toimipisteet kyetään pitämään auki asiakkaille. Yksi merkittävimmistä ennakoimattomista henkilöstökuluista oli kulttuuriyksikön hallinnon alla elokuussa aloittanut oppisopimusopiskelija. Tieto ko. opiskelijasta tuli vasta toukokuussa, joten talousarviossa tai henkilöstösuunnitelmassa tähän ei oltu osattu varautua.

Liikuntayksikön henkilöstökuluihin varatusta määrärahasta jäi käyttämättä 64 000 euroa, toteumaprosentti 96,3. Henkilöstökulujen osalta ylijäämää muodostui erityisesti siitä syystä, että kevätkaudelle suunniteltuja uimavalvoja- liikunnanohjaajaresursseja ei saatu rekrytoitua. Palkkakulujen säästöjä syntyi myös

siitä, että Skate-halli avattiin suunniteltua myöhemmin ja syyskauden palkkamenoja jäi toteutumatta. Uimaopetusta hoidettiin vuoden aikana keskimääräistä enemmän oman henkilökunnan toimesta, koska koulutettuja uimaopettajia ei ollut riittävästi saatavilla.

Nuorisoyksikön henkilöstökuluihin varatusta määrärahasta puolestaan jäi käyttämättä 83 000 euroa, toteumaprosentti 96,6. Nuorisoyksikössä on ollut vuoden 2025 aikana käynnissä kaksi hanketta, joihin ei ole erikseen palkattu henkilöstöä, vaan hankkeet ovat toteutettu olemassa olevalla työpanoksella. Palkkoihin suunnattu hankeraha säästi muutoin toiminnassa tarpeellisia palkkamäärärahoja. Henkilöstösuunnitelman mukaisista rekrytoinneista työskentelyn aloitus viivästyi ja säästi näin ollen palkkamäärärahaa. Myös määräaikaisten sijaisten käyttöä on harkittu, eikä kaikilta osin palkkausta ole tehty muiden kustannuspaikkojen mahdollisen ylittymisen vuoksi.

Vapaa-ajan lautakunnan alaisten yksiköiden palvelujen ostot ylittyivät 0,5 M€, toteumaprosentti 116,1. Tämä selittyy osaksi sillä, että käyttösuunnitelmavaiheessa määräraha on kustannuspaikkatasolla budjetoitu eri tiliryhmiin kuin mille se ostolaskuilla lopulta tiliöidään. Lisäksi yksiköissä oli vuonna 2025 käynnissä useita kehittämishankkeita, joissa palveluja ostettiin vuoden aikana hankerahoituksen turvin. Myös taidemuseon avajaisvuoden 2025 valmisteluihin sekä uudelleen avautumiseen liittyviin hankintoihin, Satakunnan museon näyttelykustannuksiin ja mm. Porin kaupungin itsenäisyyspäivän juhlan konsertin tuotantokustannuksiin sekä liikuntayksikön siivouskustannuksiin käytettiin talousarviota enemmän ostopalveluita.

Tarvikehankinnat ylittyivät lautakuntatasolla 0,15 M€, toteumaprosentti 116,2. Tähän on pitkälti samat syyt kuin ostopalveluidenkin ylityksessä.

Avustukset puolestaan alittivat talousarvion määrärahan, toteumaprosentti 93,9, sillä yhdistysten toiminta-avustuksia ei jaettu täysimääräisesti vuonna 2025 ja lisäksi aiempien vuosien toiminta-avustuksia myös perittiin takaisin.

Muut toimintakulut ylittivät talousarvion 76 000 eurolla (toteumaprosentti 158,7). Muissa toimintakuluissa on vuosittaista vaihtelua johtuen muun muassa hanketoiminnasta, erilaisista vuokrauskuluista sekä luottotappiokirjausten määrästä.

Toimintakate toteutui talousarviota paremmin (toteumaprosentti 99,4). Talousarvion toimintakate oli -12 721 905 euroa ja toteutunut toimintakate oli -12 643 154 euroa. Määrärahaa jäi käyttämättä 78 751 euroa. Toimintakate kasvoi 13,9 prosenttia vuodesta 2024.

Investointimäärärahojen käyttö

Irtaimen investointimäärärahalla hankittiin kirjastoon uusi lajittelukone. Investointiin oli varattu 40 000 euroa. Määrärahasta käytettiin 39 978 euroa (toteumaprosentti 99,9). Määrärahaa jäi käyttämättä 22 euroa.

Vapaa-ajan lautakunnan alaisten toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta on kooste esityslistan liitteenä. Lisäksi liitteenä ovat laskutus- ja perintäohjeiden mukaisesti koonti luottotappiokirjauksista ajalta 1.10.2023-30.9.2024 sekä selonteko sivistystoimialan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Vapaa-ajan lautakunta päättää merkitä vuoden 2025 tilinpäätöksen tiedoksi.

Kokouskäsitely

Merkitään, että vapaa-ajan lautakunta kuuli talouspäällikkö Jonna Vainion alustuksen asiasta.

Merkitään, että Marianne Ostamo saapui kokoukseen tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 16.37.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tekninen lautakunta, 03.03.2026, § 52

Valmistelijat / lisätiedot:

Erja Haavisto, talouspäällikkö, talousyksikkö, erja.haavisto@pori.fi

Liitteet

- 1 Tekninen toimiala, toiminnallisten tavoitteiden toteutuma 2025
- 2 Tekninen toimiala, talousarvion tuloslaskelmaosan toteutumisvertailu 2025
- 3 Tekninen toimiala, taloudellinen toteutuma 2025
- 4 Tekninen toimiala, selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä 2025
- 5 Tekninen toimiala, luottotappiot 2023-2024
- 6 Tekninen toimiala, irtaimen investoinnit 2025
- 7 Tekninen toimiala, tila- ja infrainvestoinnit 2025

Porin kaupungin vuoden 2025 tilinpäätös on kuntalain edellyttämä asiakirja, jossa virallisten laskelmien lisäksi selvitetään valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutuminen sekä sisäistä valvontaa ja riskien hallintaa edesauttavat toimintatavat.

Toiminnallinen toteutuma

Vuosi 2025 toteutui kokonaisuudessaan melko tavanomaisena. Suurimmat toimialan toiminnalliset muutokset liittyivät TE24-uudistuksen aiheuttamiin laajempiin kaupunkiorganisaatiossa tehtyihin muutoksiin. Suurin muutos koski viheralueiden hoitoa, jossa kaupungin viheralueista siirrettiin 70 hehtaaria ulkoisen urakoinnin piiriin. Kaupungin itse hoitamilla alueilla aiempi työllistettyjen työpanos korvattiin tilapäisellä henkilöstöllä. Uudistettu toimintatapa onnistui pääosin hyvin ja ilmenneet kehitystarpeet on huomioitu vuoden 2026 järjestelyissä.

Toisena TE-uudistuksen mukanaan tuomana uudistuksena teknisen toimialan hoitoon siirtyi 150 kilometriä retkeilyreittejä, joiden kunnossapidosta tekninen toimiala vastaa vuodesta 2025 alkaen. Retkeilyreitistö sisältää muun muassa Karhureittinä tunnetun Joutsijärven, Noormarkun ja Ahlaisten alueen retkeilyreitistön sekä Meri-Porin ja Yyterin retkeilyreitit taukopaikkoineen, luontotorneineen ja -lavoineen. Muutoksen myötä ylläpidettävien taukopaikkojen määrää vähennettiin mutta jäljelle jäävien

laatuun on panostettu aiempaa enemmän. Joutsijärvellä otettiin uutena palveluna kesällä käyttöön myös soutuvenevuokraus.

Vuosi oli poikkeuksellisen lämmin niin alku- kuin loppuvuoden osalta. Porin vuoden 2025 keskilämpötila poikkesi pitkän ajan keskiarvosta 1,6 astetta, kun vuonna 2024 poikkeama oli 1,0 aste ja vuonna 2023 0,1 astetta. Perinteistä talvea ei tullut ollenkaan, vaan talvikunnossapito oli katujen osalta sekä alku- että loppuvuoden leudon talven kunnossapitotyötä. Lämpimän sään vuoksi suuri osa talvikuukausien sateista tuli vetenä, mikä rapautti katupäälysteitä normaalia talvikeliä enemmän. Toisaalta lumesta aiheutuneita kunnossapitotöitä oli selkeästi vähemmän, mikä vähensi myös ylityötarvetta. Talviliikuntaan tehtyjen luonnon ulkoliikuntapaikkojen käyttöajat jäivät normaalia lyhyemmiksi. Ulkoliikuntapaikoilla talvikunnossapito jouduttiin suurelta osin keväällä lopettamaan jo helmi-maaliskuun vaihteessa ja loppuvuoden käyttöönotto talvilajeihin lykkääntyi vuoden 2026 puolelle. Joulukuun Hannes -myrsky ei aiheuttanut isompia vahinkoja kiinteistöille tai muulle omaisuudelle. Taloudellinen vahinko kaatuneiden puiden raivauksesta oli noin 50 000 euroa.

Kesäkausi oli tavallisen lämmin ja hieman normaalia sateisempi. Sorakatuojen kunnossapitoon jouduttiin alkukesän sateiden vuoksi panostamaan normaalia enemmän. Aurinkoisina päivinä hienot säät houkuttelivat Yyteriin ja Kirjurinluotoon hyvin kävijöitä, mikä lisäsi alueiden kunnossapitotarvetta.

Toimitilojen osalta merkittävimmät muutokset tapahtuivat uudisrakennuksista Itä-Porin päiväkodin eli Päiväkoti Koivistoisen ja Ahlaisten monitoimitalon käyttöönottojen myötä. Nämä lisäsivät kaupungin tilaneliöitä noin 5 300 neliötä. Merkittävimmät neliövähennykset tulivat Ahlaisten vanhan koulun sekä Liinaharjan entisen vanhainkodin puruista, yhteensä noin 6 800 neliötä sekä Väinölän päiväkodin ja Uudenkoiviston päiväkodin lakkauttamisista, yhteensä noin 2 800 neliötä. Myyntejä toteutettiin 14 kappaletta, joista isoimpana kokonaisuutena YH:lle myydyt Kiertokadun, Satakunnankadun, Apollontien ja Parikodin asunnot. Kaiken kaikkiaan kaupungilla on käytössä toimitiloja noin 340 000 neliötä, joista ulkoa vuokrattuja on noin 86 000 neliötä.

Teknisellä toimialalla vakituisen henkilöstön henkilötyövuodet lisääntyivät vuoteen 2024 verrattuna 8,9 henkilötyövuotta. Suurimpana tekijänä ovat toimintojen ja henkilöstön siirrot toimialojen välillä pääasiassa TE24-uudistukseen liittyen. Myös oppisopimuksella olleiden henkilöiden työsuhteita vakinaistettiin.

Pysäköintivirhemaksuja kirjoitettiin vuoden 2025 aikana 18 566 kappaletta, mikä on 71 kappaletta vuoden takaista enemmän.

Yksityistieavustushakemuksia hyväksyttiin aiempien vuosien tapaan noin 160 kappaletta.

Keskeiset vuonna 2025 valmistuneet toimintaa ohjaavat ja strategiaa täydentävät selvitykset / asiakirjat olivat

- Katuverkon kuntotarkastus ja korjausvelkalaskelma 2024
- Metsäohjelma 2024-2044,
- Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelma 2024-2030,
- Porin liikenneturvallisuussuunnitelma 2025,

- Porin kaupunkikeskustan toimenpideohjelma vuosille 2025-2030,
- Porin kaupungin hulevesiohjelma,
- Porin retkeilyreittien tulevaisuus selvitys,
- Kiinteistöohjelma sekä
- Maankäytön ja kiinteistönmuodostamisen kehittämisohjelma.

Suurena organisatorisena uudistuksena valmisteltiin kesästä 2025 alkaen investointien johtamisen kehittämiseen keskittyvän uuden rakennuttamisyksikön perustamista ja siihen liittyen muun organisaation toimintojen uudelleen järjestelyjä. Uusi organisaatorakenne otettiin käyttöön vuoden 2026 alusta.

Talouden toteutuma

Teknisen toimialan taloudellinen toteutuma on erityisen riippuvainen sääolosuhteista, joiden ennustaminen vuositasolla on erittäin haastavaa. Vuoden 2025 osalta olosuhteet olivat teknisen toimialan talouden näkökulmasta suotuisat. Kustannukset, joihin oli varauduttu, eivät kaikilta osin realisoituneet. Käyttötalous toteutui muutettua talousarviota huomattavasti paremmin niin toimintatuottojen, valmistus omaan käyttöön -erän kuin toimintakulujenkin osalta.

Toimialan määrärahoihin tehtiin vuoden aikana kaksi määrärahamuutosta.

- Määrärahasiirto 215 009 euroa elinvoima- ja ympäristötoimialalta koskien aikuisten työpajatoiminnan uudelleenjärjestämistä (viranhaltijapäätös, johtava cotroller 12.5.2025 §1).
- Valmistus omaan käyttöön -erän tuotto-odotuksen pudotus 400 000 euroa ja vastaavasti toimintakulujen määrärahan vähennys 400 000 euroa (kaupunginvaltuusto 8.12.2025 §174). Määrärahamuutos liittyi vuoden aikaiseen arvioon oman henkilökunnan työpanoksen painopisteen siirtymisestä rakentamisesta kunnossapitoon.

Toimintatuottojen toteutuma oli 24,8 miljoonaa euroa. Toimintatuotot toteutuivat kokonaisuutena noin 1,3 miljoonaa euroa muutettua talousarviota suurempina. Toimintatuottojen suurimmat erät olivat rakennusten, liikehuoneistojen ja asuntojen vuokrat, 11,1 miljoonaa, joista hyvinvointialueelle vuokrattujen tilojen osuus oli 10,1 miljoonaa euroa. Maa- ja vesialueiden vuokrat tuottivat 8,8 miljoonaa euroa sekä pysäköintimaksut ja pysäköintivirhemaksut 1,7 miljoonaa euroa yhteensä. Metsän myynnistä tuottoja kertyi 0,6 miljoonaa euroa ja katutyöluvista 0,6 miljoonaa euroa.

Suurimmat talousarvioylitykset toimintatuotoissa tulivat maa- ja vesialuevuokrista, +0,5 miljoonaa euroa, muovituottajien korvauksista, +0,3 miljoonaa euroa sekä katutyöluvista, +0,3 miljoonaa euroa. Suurimmat talousarvioalitukset tulivat pysäköintimaksutuotoista -0,1 miljoonaa euroa ja SuomiAreenan palvelumyynnistä -0,2 miljoonaa euroa.

Metsämyyntituotot toteutuivat talousarvion mukaisina. Suurimmat metsämyyntikohteet olivat Peitto, Huhtalanraitti, Mäntysentie, Saunakoski ja Vanha apteekki -tila.

Vuoden aikana vaikutti siltä, että valmistus omaan käyttöön -erä jää huomattavasti alle talousarvion, minkä takia toimiala haki valtuustolta luvan kyseisen erän alittamiseen 0,4 miljoonalla eurolla. Loppuvuodesta omajohtoisia työmaita kuitenkin

toteutettiin siinä määrin, että lopullinen toteutuma oli lähes alkuperäisen talousarvion mukainen 2,9 miljoonaa euroa.

Toimintakulujen toteutuma oli -54,2 miljoonaa euroa. Toimintakulut alittivat muutetun käyttösuunnitelman 1,3 miljoonaa euroa.

Toimintakulujen suurimmat erät olivat henkilöstökulut, 18,7 miljoonaa euroa, toimitilojen vuokratulot ja kiinteistöverot 14,9 miljoonaa euroa, lämmitys ja sähkö 8,1 miljoonaa euroa ja kunnossapitopalvelut, 4 miljoonaa euroa. Rakennusten purkukuluja kertyi noin 0,7 miljoonaa euroa. Suurimmat purkutyömaat olivat Liinaharjan vastaanottokeskus ja Ahlaisten vanha koulu.

Henkilöstökulut toteutuivat 0,9 miljoonaa euroa talousarviota pienempinä. Henkilöstösuunnitelman mukaisista henkilötyövuosista (365,4) toteutui 349,2. Henkilöstön suunnitelluista rekrytoinneista osa viivästyi tai jäi kokonaan toteutumatta, mikä selittää suunnitelman ja toteutuman eron. Toisaalta henkilöstösuunnitelman ulkopuolelta henkilötyövuosia kertyi vuoden 2024 puolella tehtyjen työllistämissopimusten seurauksena, mikä nosti toteutuneen kokonaishenkilötyövuosikertymän lähes suunnitelman tasolle.

Palvelujen osalta kulut ylittyivät 0,6 miljoonaa euroa. Määrärahamuutoksen yhteydessä palveluostojen määrärahasta vähennettiin 0,4 miljoonaa euroa, mikä selittää talousarviopoikkeaman suuruuden. Palveluostoissa suurimman erän muodostavat rakentamis-, kunnossapito- ja puhtaanpitopalvelut niin rakennusten ja infrastruktuurin kuin koneiden osalta. Viheralueiden ulkoiset urakat saatiin hankittua monelta osin arvioitua edullisemmin, mikä aiheutti myönteisen poikkeaman talousarvioon. Jätehuollon osalta nousua tapahtui niin tilojen kuin yleisten alueidenkin osalta. Asiantuntijapalveluita tarvittiin ennakoitua enemmän muun muassa pääterveysaseman myynnin valmisteluun liittyvään kuntokartoitukseen ja purkukohteiden selvityksiin. Myös koulumuuttojen aiheuttama ulkoisen kuljetuspalvelun lisääntyminen lisäsi kustannuksia.

Aineet, tarvikkeet ja tavarat alittuivat 0,6 miljoonaa euroa. Merkittävimpana tekijänä oli sähkö, jota kulutettiin vuoden 2025 aikana noin 64 000 megawattituntia. Sähkön keskihinta muodostui noin 11 euroa megawattitunnilta halvemmaksi kuin vuonna 2024. Myös polttoaineen kulutus jäi vähäisemmäksi vähälumisten talvikuukausien vuoksi.

Muut toimintakulut alittivat talousarvion 0,3 miljoonaa euroa. Merkittävimmät alitukset tulivat ulkoisissa vuokratuloissa, joissa oltiin vuoden 2024 perusteella varauduttu toteutunutta isompaan vuokratulokustannukseen.

Toimintakatteen toteutuma oli -26,5 miljoonaa euroa, mikä alitti talousarvion 3 miljoonaa euroa.

Tiloihin ja infrastruktuuriin kohdistuvat investointimenot olivat yhteensä 27,8 miljoonaa euroa (noin 300 kappaletta), josta tilainvestointeja oli 14,5 miljoonaa euroa (noin 90 kappaletta) ja infrainvestointeja 13,2 miljoonaa euroa (noin 200 kappaletta). Maa-alueita ostettiin 0,6 miljoonalla eurolla ja myytiin 0,1 miljoonalla eurolla. Rahoitusosuuksia ja muita avustuksia hankkeisiin saatiin noin 1,6 miljoonaa euroa, joista suurimmat olivat stadionin peruskorjauksen saama noin 0,5 miljoonaa euroa ja tulvasuojelun hulevesiprojekti MUSTBE ja puitesopimus yhteensä noin 0,5 miljoonaa euroa, Kokemäensaarentie ja Metsäkulmantien rakentaminen, yhteishanke Väyläviraston kanssa 0,3 miljoonaa euroa. Sitovuustaso tila- ja infrainvestoinneissa on

investointimenot yhteensä. Määrärahasta jäi käyttämättä 1,8 miljoonaa euroa, josta suurin erä (1,5 miljoonaa euroa) muodostui maa-alueiden uushankinta- ja parannusinvestoinneista käyttämättä jääneestä määrärahasta.

Ajoneuvoihin ja muuhun kalustoon kohdistuvia investointeja toimialalla toteutettiin yhteensä 1,6 miljoonalla eurolla. Määrärahasta jäi käyttämättä noin 0,55 miljoonaa euroa, koska tilattu kuorma-auto ei valmistunut arvoidussa aikataulussa.

Suurimmat toteutetut tilainvestoinnit olivat uudisrakennukset Itä-Porin uusi päiväkotitoimiala (6,7 miljoonaa euroa), Ahlaisten monitoimitalo (1,8 miljoonaa euroa).

Korjausinvestoinneista suurimmat olivat Stadionin peruskorjaus 1,7 miljoonaa euroa (netto), Cygnaeuksen koulun julkisivun korjaus 0,6 miljoonaa euroa sekä Hyvänmielentalon vesikaton kunnostus 0,2 miljoonaa euroa ja Hanhiluodon (kaupungin puutarha) vesikaton korjaus 0,2 miljoonaa euroa.

Infrastruktuuriin kohdistuvista investoinneista suurimmat olivat katujen perusparantaminen 3,3 miljoonaa euroa (netto), josta uudelleenpäällystykset noin 1,9 miljoonaa euroa, pienvenesatamat- ja väylät 1,2 miljoonaa euroa, katuvalaistuksen saneeraukset 1,2 miljoonaa euroa ja siltojen perusparannukset 0,9 miljoonaa euroa.

Raakamaata hankittiin noin 30 hehtaaria.

Laskutus- ja perintäohjeen mukaisesti luottotappioiksi kirjatut saatavat aikaväliltä 1.10.2023-30.9.2024 tuodaan tilinpäätöksen yhteydessä tiedoksi asianomaisesta saatavasta vastaavalle toimielimelle. Koonnista selviää luottotappioiksi kirjattujen laskujen määrä sekä alas kirjattu pääoma laskulajeittain. Koonti on tilinpäätösaineiston liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää merkitä vuoden 2025 tilinpäätöksen tiedoksi.

Kokouskäsittely

Esittelijä esitti, että asia poistetaan esityslistalta.

Päätös

Asia poistettiin esityslistalta.

Porin Vesi, liikelaitoksen johtokunta, 03.03.2026, § 11

Valmistelijat / lisätiedot:

Ismo Lindfors, johtaja, ismo.lindfors@pori.fi

Kati Kallionpää, kati.kallionpaa@pori.fi

Anne Peltomaa, johdon assistentti, anne.peltomaa@pori.fi

Liitteet

- 1 Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä, Porin Vesi 2025
- 2 Porin Vesi liikelaitos, taloudellisten tavoitteiden toteutuminen 2025
- 3 Porin Vesi liikelaitos, investointien toteutuminen 2025
- 4 Porin Vesi liikelaitos, toimintakertomus ja tilinpäätös 2025

Porin Veden talous toteutui talousarvion tilikauden ylijäämävaatimusta selvästi paremmin. Toiminnallisia syitä hyvälle tulokselle olivat ennakoitua matalampi sähkön markkinahinta, Ulvilan kaupungin aiempaa suurempi talousveden osto, hyvin onnistuneet materiaalien kilpailutukset ja vähäinen runkovesijohtovuotojen määrä.

Liikevaihto oli 22,9 M€, kulut 15,3 M€, kaupungille maksettu peruspääoman korko 2,7 M€ ja poistot 4,7 M€. Tilikauden ylijäämä oli 3,5 M€

Talousveden laatu oli edelleen hyvä ja koko vesihuollon palvelutaso korkea. Etäluettavien vesimittareiden hankinta ja asennus jatkui kuluneena toimintavuotena. Vuoden lopussa näitä mittareita oli toiminnassa 9 047 kappaletta, joka on noin 42 % kaikista vesimittareista.

Ympäristöasioiden korkealaatuinen hoito on liikelaitokselle jo toimialankin vuoksi tärkeää. Luotsinmäen keskuspuhdistamo toimii erittäin hyvin. Myös Reposaaren ja Lavian pienpuhdistamot toimivat hyvin.

Valmiussuunnittelu ja kriisitilanteisiin varautuminen on keskeistä vesihuollon ylläpidon ja vakauden varmistamiseksi kaikissa olosuhteissa. Talousveden laatu ja toimitusvarmuus pidetään korkeana Water Safety Plan -toimenpideohjelman mukaisesti. Kyberturvallisuuslaki astui voimaan 8.4.2025. Laki koskee mm. suuria ja keskikokoisia vesihuoltolaitoksia. Porin Vesi on parantanut kyberturvallisuuden tasoaan merkittävästi aiheeseen liittyvillä panostuksilla. Vuoden aikana on ollut käynnissä suurimpien suomalaisten vesihuoltolaitosten yhteinen fyysiseen turvallisuustason lisäämiseen keskittyvä Vesfy-niminen turvallisuushanke. Sen rinnalla uusittiin kaikki liikelaitoksen tilojen lukitusjärjestelmät.

Myyty vesimäärä kasvoi 5,1 %. Laskutettu jätevesimäärä väheni 0,1 %. Verkostoon pumpattu vesimäärä väheni 2,7 % ja puhdistettu jätevesimäärä väheni 11,3 %. Vuotovesimäärä vesijohtoverkossa väheni merkittävästi ollen 6,7 %. Viemäriverkoston vuotovesimäärä väheni myös ja oli 31,6 %.

Runkovesijohdon vuotoja sattui vain 16 kappaletta, joka on jälleen pienin lukema vuosikymmeniin. Se on osoitus suhteellisen leudoista sääolosuhteista ja onnistuneista vesijohtoverkoston saneeraustoimista. Myös viemäriverkoston vuotavuus väheni. Tämäkin on merkki menestyksekkäistä ja oikein kohdennetuista saneerauksista. Erityisesti Noormarkun alueen jätevesiviemäriverkoston saneeraukseen panostettiin tilikaudella 2025 voimakkaasti.

Porin Veden taksaa korotettiin 7,9 % 1.1.2025 alkaen. Korotus on ensimmäinen kymmeneen vuoteen. Korotuksen jälkeenkin taksat ovat edullisimpien suurten suomalaisten vesihuoltolaitosten joukossa.

Toteutetut Porin vesihuollon investoinnit olivat hieman alle sitovan rajan 6,0 M€. Lisäksi vuoden 2025 investointeihin kirjattiin Toukarin jätevesiosuuskunnan veloitusettomasti luovuttama jätevesiverkosto pääpumppaamoinen, 0,16 M€. Vastaava kirjaus on liikelaitoksen käyttötaloudessa 2025 muun toiminnan lisänä kirjattuna tulona. Laajennus- ja uudisrakennusinvestoinneista suurin oli Kokemäensaarentien vesihuoltoverkkojen toteutus. Saneerausten osuus kaikista investoinneista oli noin 93 %. Huomattavimpia saneerausinvestointeja olivat tekopohjavesilaitoksen raakavesipumppujen uusinta ja Pihlava-Kirransanta-siirtoviemäriinjan tehostaminen. Vihreää siirtymää edistettiin mm. käyttämällä Harjakankaan tekopohjavesilaitoksen lämmittämiseen uutta lämmön talteenottoon tekopohjavedestä pohjautuvaa lämmitysjärjestelmää.

Investoinnit toteutettiin kokonaisuudessaan Porin Veden vuotuisella tulorahoituksella. Vaikka verkostojen saneeraus on saatu oikein suunnatuilla saneerausinvestoinneilla pitkällä aikajänteellä paranemaan, on vesihuolto-omaisuuden saneerauksiin kohdennettava edelleen merkittävästi resursseja. Liikelaitoksen vuoden 2026 budjetissa sekä vuosien 2027 ja 2028 taloussuunnitelmissa vuotuiset investointimäärät ovat 6,0 M€.

Henkilöstön määrä vuoden lopussa oli 56 vakituista ja kaksi määräaikaista (HTV2 58,5, edel. vuosi 59,1). Henkilöstöstä poistui yksi henkilö. Terveysperusteisia poissaoloja oli 18,7 pv työntekijää kohti.

Vesihuoltolain muutos astuu voimaan 1.1.2026. Muutos tuo tullessaan monia uusia vesihuoltoon koskevia määräyksiä. Kunnan omistuksessa olevaa vesihuoltolaitosta tai sen osaa ei voi myydä pois kunnan omistuksesta. Muutoksen myötä kaupunkiin tulee myös laatia kaikkia vesihuoltotoimijoita koskeva kunnan vesihuoltosuunnitelma sekä vesihuoltolaitoksen investointi ja -taloussuunnitelma 20 vuoden ajanjaksolle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antoi 21.11.2025 lausunnon Luotsinmäen keskuspuhdistamon ympäristöluvan muutostarpeesta. Lausunnon mukaan Porin Veden tulee jättää ympäristöluvan muutoshakemus lupaviranomaiselle viimeistään 1.10.2026. Tasokkaan muutoshakemuksen laadinta vaatii merkittävää panostusta vuonna 2026.

Ehdotus

Esittelijä: Ismo Lindfors, johtaja

Johtokunta hyväksyy ja allekirjoittaa Porin Vesi, liikelaitoksen tilinpäätöksen 2025 ja esittää, että tilikauden ylijäämä 3 464 010,83 € siirretään liikelaitoksen taseeseen edellisten tilikausien yli-/alijäämitilille eikä varauksia tehdä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 04.03.2026, § 29

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi

Liitteet

- 1 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, talousarvion tuloslaskelmaosan toteutumisvertailu 2025
- 2 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, talouden toteuma yksiköittäin 2025
- 3 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, investointien toteuma 2025
- 4 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet 2025
- 5 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, luottotappiot 2023-24
- 6 Elinvoima- ja ympäristötoimiala, selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä 2025

Porin kaupungin vuoden 2025 tilinpäätös on kuntalain edellyttämä asiakirja, jossa virallisten laskelmien lisäksi selvitetään erityisesti valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumista. Tilinpäätösaineisto tulee käsitellä lautakunnissa.

Vuosi 2025 oli elinvoima- ja ympäristötoimialan elinkaaressa viides kokonainen talousarviovuosi. Elinvoima- ja ympäristötoimiala kokoaa kaupungin keskeiset elinvoimaisuutta palvelevat toiminnot yhteen. Satakunnan työllisyysalue aloitti toimintansa 1.1.2025, jolloin TE-palvelut siirtyivät kuntien vastuulle. Porin kaupunki toimii työllisyysalueen vastuukuntana, ja alueeseen kuuluvat Porin lisäksi Harjavalta, Jämijärvi, Kankaanpää, Karvia, Kokemäki, Merikarvia, Nakkila, Pomarkku, Siikainen ja Ulvila. Elinvoima- ja ympäristötoimiala onkin moninainen toimiala, joka koostuu pitkälti viranomaistoiminnasta.

Elinvoima- ja ympäristötoimialan henkilöstöön kuului vuoden 2025 joulukuussa 232 vakituista, 7 määräaikaista ja 9 sijaista. Vakituisten määrä on kasvanut edellisvuodesta selvästi, koska 1.1.2025 valtiolta kaupungin palvelukseen siirtyi noin 125 henkilöä työllisyysalueudistuksen yhteydessä. 1.1.2025 alkaen matkailu- ja markkinointiyksikkö siirtyi konsernipalveluihin, kun uusi viestintä- ja brändiyksikkö muodostettiin. Toimialan toimipisteitä oli Valtakatu 11:ssä sijaitsevien kiinteistöjen lisäksi ainakin Hallituskatu 12:ssä, Yrjönkatu 6:ssä ja Veturitallinkatu 7:ssä. Lisäksi ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alueen eläinlääkärien vastaanottotilat sijaitsivat Ulasoorintie 4:ssä, Harjavallassa ja Eurajoella.

Toimialalla tehtiin kolme talousarviomuutosta vuoden 2025 aikana. Vuodenvaihteessa 2024-2025 kaupungin työpajoilla käytiin muutosneuvottelut palkkatukilainsäädännön muutoksista ja TE-uudistuksesta johtuen. Neuvotteluiden tuloksena elinvoima- ja ympäristötoimialalta tehtiin määrärahasiirto konsernipalveluihin, tekniselle toimialalle sekä sivistystoimialalle, yhteensä 407 351 € (johtava controller 12.5.2025 PRIDno-2025-578). Kaupunginvaltuusto myönsi kokouksessaan 8.12.2025 (§ 173) elinvoima- ja ympäristölautakunnan vuoden 2025 talousarvioon 520 000 euron lisämäärärahan työttömyystukien rahoitusosuuksien kasvuun. Lisäksi perintörahaston käytön kattamiseksi asumisneuvontahankkeessa tehtiin määrärahasiirto 78 964,89 euroa lisäämällä rahaston käyttöä vastaava määräraha toimialan toimintamenoihin (johtava controller 18.12.2025 PRIDno-2025-578).

Toimialan tilinpäätös päättyi positiiviseen tulokseen sitovan toimintakatteen alittuessa 0,8 M€.

Toiminnallinen toteutuminen

Kaavoitusyksikkö

Vuoden 2025 aikana kaavoitusyksikössä on valmisteltu useampia kaavoitustöitä, jotka parantavat teollisuuden sijoittumis- ja toimintaedellytyksiä sekä kaupungin elinvoimaisuutta.

Asemakaavoituksen osalta Mäntyluodon ja Kirrinsannan alueiden kehittäminen on jatkunut. Kirrinsannassa päivitetään vanhaa asemakaavaa vastaamaan uusia tarpeita. Kaava mahdollistaa esimerkiksi aurinkovoimatuotannon. Mäntyluodon kaavatyössä laajennetaan teollisuusaluetta kohti pohjoista. Kaava-alue tähtää palvelemaan Merituulikeskus-hankkeen toimintoja.

Honkaluotoon on valmistunut nykyisen teollisuusalueen laajennusalue suunnitellun vt11 jatkeen kaakkoispuolelle. Alueen toimintojen pääpaino on teollisuus- ja varastotoiminnoissa mutta niiden yhteyteen on mahdollista sijoittaa myös liike- ja toimistotiloja. Vt 11 jatkeen eteläpuolelle on osoitettu esimerkiksi liikennepalveluaseman toimintoja mahdollistava korttelialue. Kaavassa on osoitettu mahdollisuus myös datakeskuksen toiminnoille.

Yleiskaavoituksen osalta Tahkoluodon vireillä olevan osayleiskaavan valmistelu on jatkunut. Kaavatyön päätavoitteena on turvata sataman ja siihen liittyvien toimintojen kehittämisedellytykset. Kaavassa pyritään säilyttämään alueen saariston vapaa-ajan käytössä olevat alueet nykyisessä käytössään. Kaavaratkaisulla varaudutaan sataman ja siihen liittyvien logistiikka- ja teollisuustoimintojen laajentumiseen Tahkoluodon eteläpuoliselle matalikkoalueelle ja tätä tavoitetta tuetaan satama-alueen sisäisin liikenneratkaistuon ja satamaa ympäröivien suojaviheraluein. Kaavaratkaisu huomioi myös merituulipuiston laajentumisen ja sen edellyttämät sähkönsiirtoratkaisut. Sataman laajentumisalueella varaudutaan uuden syväsataman ja -väylän mahdolliseen tarpeeseen tulevaisuudessa. Kemikaalisataman ja vaarallisia kemikaaleja käsittelevien laitosten ja varastoinnin edellytykset turvataan /kem – merkinnöin. Osayleiskaavaluonnos oli nähtävillä toisen kerran 2025 keväällä. Mereen täyttöalueen selvitykset ja vaikutustenarviointi on lisätty kaava-aineistoon.

Vireillä olevan Yterinniemen osayleiskaavan valmistelu on jatkunut. Päätavoitteena on ajantasaistaa yleiskaava oikeusvaikutteisena nykyisiä olosuhteita ja uusia käyttötarpeita vastaavaksi. Kaavatyön tavoitteena on maankäytön kehityksen ohjaaminen noin 20 vuoden aikajänteellä. Osayleiskaavalla sovitetaan yhteen alueen luontoarvojen, asumisen, teollisuuden, liikenteen ja matkailun tarpeet sekä määritellään puitteet myöhemmin laadittaville yksityiskohtaisille asemakaavoille. Mäntyluodon mereen täyttöalueen virtausmallinnus ja vaikutusten arviointi on parhaillaan käynnissä.

Rakennusvalvontayksikkö

Rakennusvalvonnan tuotot jäivät hieman budjetista rakentamisen hiipumisen ja huonon taloudellisen tilanteen jatkumisen vuoksi. Alkuvuoden todella heikkoa taloudellista tilannetta paransivat loppuvuoden isot datakeskushankkeiden rakentamisluvat. Rakentamisen alamäki näkyy koko Suomessa ja rakentamisen määrä on laskenut jo lähelle 90-luvun lopun syvimpää lamaa. Ennusteet lupasivat jo pientä nousua rakentamisessa, mutta alkuvuoden huonot talousuutiset ovat viivästyttäneet nousun alkamista ja loppuvuodesta uudet tulli muutokset ovat nostaneet kustannuksia. Lupamäärät ovat laskeneet noin 25 % edellisen vuoden lupamäärästä, joka näkyy lupatuotoissa paljon (19.9.2024 545 lupaa, 19.9.2025 400 lupaa). Rakentamislupien määrät ovat laskeneet myös toisissa Top10-kunnissa. Rakennusvalvontaa on kuitenkin työllistänyt lakimuutosten aiheuttamat muutokset, rakentamislain muutosten haltuunotto sekä linjaukset. Lakimuutosten lisäksi käsittelyssä on ollut erittäin vaativia hankkeita, jotka ovat työllistäneet huomattavan paljon. Näistä suurimpana työllistäjänä on ollut TNT-tehtaan lupaprosessi, jonka käsittely jatkuu nyt hallinto-oikeudessa.

Kasvu- ja työllisyyspalvelut-yksikkö

Kasvupalvelut vastaa kaupungin elinkeinopalveluista ja Invest In –toiminnasta. Elinkeinopalvelut tuottaa kaupungille tytäryhtiö Prizztech Oy, jolta kaupunki ostaa mm. yrittäjyyden edistämiseen, yritysten kasvun edistämiseen, yritysklustereiden kehittämiseen ja yritysalueiden kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä. Sopimuksen arvo on 1 028 000 €/v vuosina 2025 ja 2026. Sopimuksessa on myös optiovuosi. Tulevaisuutta painaa hankintalakiin ehdotetut ns. in-house-hankintoihin liittyvät muutokset, jotka tulisivat vaikuttamaan myös Prizztechiin.

Kasvun edistäminen on keino tavoitella kaupunkiin lisää työpaikkoja ja verotuloja. Kasvu voi toteutua yrittäjyyden kasvun, olemassa olevien yritysten kasvun ja alueelle sijoittuvien yritysten kautta. Yrittäjyyden edistämisessä painotetaan alkuvaiheen neuvontaa, sillä sen on tutkimuksissa todettu johtavan parhaiten kasvaviin yrityksiin. Alkuvuonna 2025 Prizztechin ja kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikön kanssa käynnistetty kasvunkartoitusmalli on päässyt vuoden toisella kolmanneksella vauhtiin. Kasvukartoitus toimii myyntisuppilomallilla ("Sales Funnel"), jossa etistään kasvuhallukkaita ja -kyvykkäitä yrityksiä, joiden kasvun edellytyksiä tuetaan. Viime kädessä kasvu johtaa työpaikkojen lisääntymiseen. Tulokset kartoituksista ovat olleet positiivisia – kaikki kontaktoidut yritykset ovat olleet mielissään yhteydenotosta, vaikka aivan kaikilla eivät kasvukeskustelut ole olleet sillä hetkellä olleet ajankohtaista. Kasvukartoituksia tehtiin yli 30. Kartoitukset kertovat yrityksen kasvuun liittyvistä tarpeista, ja niiden avulla saadaan paitsi tulevia osaamistarpeita, myös piilotyöpaikkoja. Mallia jatketaan ja resurssien puitteissa laajennetaan koskemaan muitakin työllisyysalueen kuntia.

Uusia työpaikkoja luodaan myös sijoittuvien yritysten kautta. Invest In –toimintaa tehdään kaupungin tiimissä, johon kuuluvat kaupunginjohtaja, toimialajohtaja, kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikön päällikkö ja konsernipalveluiden sidosryhmäjohtaja yhteistyössä Prizztechin ja muiden kaupunkikonsernin tytäryhtiöiden tai liikelaitosten kanssa.

Sijoittumisrintamalla vuosi on ollut aktiivinen. Jo julkisuudessa olleiden isojen sijoittumisilmoitusten ja neuvottelujen alla olevien muutamien ison kokoluokan liidien eteenpäin työstäminen on ollut leimaa antavaa vuodelle 2025. Merkittävimpinä tapahtumina on Forcit Oy:n päätös investoida n. 200 miljoonaa euroa Porin Noormarkkuun sijoittuvaan tuotantolaitokseen. Käynnistyessään arviolta vuonna 2028 laitos työllistää suoraan 70 henkeä. Myönteisen investointipäätöksen teki myös Volare Oy, joka alkoi saneerata tuotantotiloja entiseen Satakunnan Kansan painotaloon. Yhtiön koko toiminta on siirtynyt Poriin, mikä tarkoittaa yhteensä noin kolmeakymmentä uutta työpaikkaa Poriin.

Vuoden merkittävimpiin uutisiin kuului Mäntyluodon telakan omistuksen siirtyminen Enersenseltä kanadalaiselle Davielle. Kaupan myötä telakka suuntautuu alkuvaiheessa Helsingin telakan osatoimittajaksi. Ensimmäiset työt koskevat Kanadaan toimitettavan Polarmax-jäänmurtajan lohkokokoonpanoja. Kaupan seurauksena noin sadan työntekijän lomautukset päättyvät, minkä lisäksi telakalla odotetaan lähitulevaisuudessa henkilöstön määrän merkittävää kasvua mm. Yhdysvalloille toimitettavien jäänmurtajien takia.

Yhteensä Poriin sijoittuvilla yrityksillä tavoitellaan yli tuhatta uutta suoraa työpaikkaa, jotka piristävät aluetaloutta arviolta vastaavalla määrällä epäsuoria työpaikkoja. Rakentamisaikaisia työpaikkoja voisi tulla hanketta kohden 500-1 000 htv, ja kun monet hankkeet suunnitelmissa ajoittuvat samaan hetkeen, voi rakentajista jopa tulla

pulaa. Satakunnan telakoiden myönteiset näkymät ovat lisäämässä metallialan työvoiman tarvetta nopeasti.

Porin kaupungin omien työllisyyspalveluiden koko ja merkitys pienentyi merkittävästi verrattuna vuoteen 2024. Taustalla on lakimuutoksia ja palkkatuen käytön loppuminen sekä kaupungin sisäisiä organisaatiomuutoksia. Elinvoima- ja ympäristötoimialalle kuuluneet aikuisten työpajat, on joko lakkautettu tai siirretty osaksi teknisen toimialan toimintoja. Varaosapankki-toimintakin sulkeutui 30.6.2025 ja rakennus luovutettiin pois marraskuussa 2025. Kaupungin työllisyyspalveluna jatkui kesätyöllistämisen tukeminen. Tukimuotoja olivat aiempaan tapaan kesätyötuki, kesätyösetelit 9. luokkalaisille sekä kesäyrittäjyyden tukeminen yhteistyössä Oppimo Oy:n kanssa. Vuoden 2025 alusta alkaen kaupungin sisäisen kesätyötuen koordinointi ei enää ollut keskitetty työllisyyspalveluihin, vaan jokainen toimiala ja yksikkö hoiti kesätyöllistämisen itsenäisesti.

Uutena tukimuotona otettiin käyttöön Työpolku-rahoitus. Sen avulla mahdollistettiin kumppaniyhdistysten eli SPR Kontin, Porin seudun työttömien, Satakunnan monikulttuuriyhdistyksen sekä Satakunnan hyvinvointi- ja kulttuuriyhdistysten tuen työllistämistoiminta. Ennen kaikkea tuen tarkoituksena oli tarjota mahdollisuus haasteellisessa työmarkkina-asemassa oleville työkykyisille työnhakijoille päästä määräaikaiseen työsuhteeseen ja sitä kautta pysyvämmiin kiinni työelämään. Työpolku-rahoituksella pilotoidaan uudenlaista julkista tukea palkkatukilainsäädännön muututtua ja työllisyysalueen palkkatukimäärärahojen vähennyttyä. Toimintaan varattu 100 000 euron määräraha oli sidottu elokuun loppuun mennessä ja sillä oli pystytty tarjoamaan 3–6 kk työjaksoja yhteensä 22 henkilölle. Joulukuussa työllistämiseen käytettiin vielä kesätyötuista käyttämättä jäänyt 13 000 € ja pystyttiin tarjoamaan 7 henkilölle noin kuukauden työsuhde. Työjaksoilla tavoiteltiin myös ns. edelleen siirtoja avoimille työmarkkinoille ja niitä tapahtui 9 asiakkaan kohdalla. Joulukuun tarkastelussa 28 osallistujasta osalla työjakso oli vielä kesken, mutta 21 % oli työsuhteessa muualla ja 11 % koulutuksessa. Vain 25 % oli työttömiä työnhakijoita. Tulokset olivat varsin hyvät, koska työnhakijoiden työllistymisedellytykset ovat hieman keskivertoa heikommät. Yhdistykset pitivät Työpolku-tukimuotoa tarpeellisena ja hyvänä, mutta määrältään riittämättömänä.

Aiempi kunnallinen työllistämisen tuki eli palkkatukea täydentäväksi tukimuodoksi tarkoitettu Pori-lisä poistui kaupungin tukivalikoimasta vuoden alusta alkaen. Kevään aikana maksettiin vielä ns. häntiä, jotka oli sidottu myönnettyihin palkkatukiin. Palkkatuen ja Pori-lisän ns. hännät päättyivät lähes kokonaan toukokuun loppuun mennessä.

Vuosi 2025 oli edelleen korkean työttömyyden ja heikon työvoiman kysynnän vuosi. Työttömyysprosentin keskiarvo Porissa oli 13,8 %, kun edellisenä vuonna se oli 12,6 %. Koko maassa työttömyys nousi suhteellisesti vielä enemmän. Avoimia työpaikkoja oli Porissa vuonna 2025 keskimäärin 900 kpl ja se on noin 100 vähemmän kuin vuonna 2024. Työttömyys oli korkeinta edelleen rakennus- ja palvelualoilla. Nuoriso- ja pitkäaikaistyöttömyys kasvoi mutta lisäksi myös mm. korkeakoulutettujen työttömyys. Työttömyyden taustalla on ammattiosaamisen ja alueellisen kohtaannon haasteet sekä erityisesti pitkäaikaistyöttömien osalta työkyvyn haasteet. Työttömyyslukujen nousuun on vaikuttanut myös tilastointimuutokset ja esim. palkkatuelle työllistämisen väheneminen. Toisaalta työllisyysaste säilyi Porissa hyvällä tasolla ja esim. teknologiateollisuudessa on työvoimapulaa.

Vuonna 2024 aktiivointiasteen keskiarvo oli 26,6 % ja vuonna 2025 23 %. Ennen hyvinvointialueuudistusta aktiivointiaste oli hieman yli 30 % ja uudistuksen myötä vähentynyt kuntouttavan työtoiminnan asiakasmäärä vaikuttaakin aktiivointiasteeseen. Aktiivointiasteeseen lasketaan kaikki työllistymistä edistävät palvelut ja aktivoimalla työnhakijoita kunnat pystyivät aiemmin vaikuttamaan kunnan työmarkkinatuen maksuosuuteen eli ns. sakkomaksuihin. Rahoitusmalli muuttui v. 2025 alusta ja sen myötä ns. sakkomaksuilta nosti pois vain työllistyminen tai työnhaun päättäminen. Aktiivointiasteen laskuun on vaikuttanut myös palkkatukilainsäädännön muutos. Vuonna 2025 ei tehty uusia palkkatukipäätöksiä, koska palkkatuella työllistäminen ei ole kunnalle lakisääteisesti enää mahdollista ja tuen myöntäminen muille toimijoillekin on taloudellisesti kannattamatonta. Vuoden 2025 alusta aloittanut Satakunnan työllisyysalue ei edellä mainituista syistä ohjannut määrärahaa palkkatukityöllistämiseen, vaan on lähtenyt kehittämään uusia työllistämisen tukimalleja ja ne saadaan käyttöön v. 2026 aikana. Porin kaupunki pilotoi palkkatuen tilalla ns. Työpolku-rahoitusta ja pystyi sen avulla tarjoamaan työmahdollisuuksia kumppanijyhdistyksissä yhteensä 28 työnhakijalle.

Satakunnan työllisyysalue

Kasvu- ja työllisyyspalvelut-yksikköön kuuluu lisäksi 11 kunnan yhteistoiminta-alueena Satakunnan työllisyysalue, jonka vastuukunta on Pori. Työllisyysalueella on kiinteät toimipisteet Porissa Porin Leijonassa (Yrjönkatu 6) ja Palojoenkulmassa (Yrjönkatu 23) sekä Harjavallassa (Myllykatu 10) ja Kankaanpäässä (Keskuskatu 42). Muissa kunnissa palvelua tarjotaan asiointipisteen kautta sovituksi. Toimintaa ohjaavat työllisyysalueen 25-jäseninen jaosto sekä työllisyysalueen strategiset painopisteet ja valtakunnalliset tavoitteet.

Vuosi 2025 oli Satakunnan työllisyysalueelle toiminnan käynnistymisen vuosi, mutta heti myös merkittävien muutosten vuosi. Työllisyysalueen toiminta käynnistyi 1.1.2025, jolloin henkilöstö siirtyi valtion palveluksesta Porin kaupungin palvelukseen liikkeenluovutuksella. Vuoden aikana toteutettiin laajoja hallinnollisia muutoksia, kuten siirtyminen kaupungin palkkausjärjestelmään ja tasopalkkamalliin.

Vuoden aikana työllisyysalueella otettiin käyttöön useita uusia toimintamalleja, joilla pyrittiin sujuvoittamaan asiakasohjausta ja parantamaan palvelujen vaikuttavuutta. Uusien työnhakija-asiakkaiden ohjauksesta sekä pidempään työnhakijana olleiden asiakkaiden siirtymisestä sovittiin toimintayksiköiden ja tiimien välillä. Elinkeino- ja työnvälityspalveluissa otettiin käyttöön toimialoihin perustuva asiakasjakomalli, jonka tavoitteena on vahvistaa asiantuntijoiden työmarkkinatuntemusta ja työnantajayhteistyötä.

Työllisyysalueen asiakaspalvelu käynnistettiin toimipisteissä Porissa, Harjavallassa ja Kankaanpäässä sekä muissa kunnissa sijaitsevista asiointipisteistä, ja alku- sekä työnvälityspalveluiden asiakasprosessien kehittämistyö aloitettiin. Ammatinvalinta- ja uraohjauspalveluita kehitettiin ja uuden koulutus- ja uraohjauksen asiantuntijan tehtävä määriteltiin, vaikka toiminnan vaikuttavuus ei vielä vuoden 2025 aikana ollut arvioitavissa.

Yritys- ja koulutuspalveluiden tiimi teki aktiivista työnantajakontaktointia. Omistajamuutoksien ja uusien tilausten myötä voimakkaaseen kasvuun lähtenyt meriteollisuus haastaa työllisyysaluetta osaajien löytämisessä, mutta toistaiseksi metallialalle ja alan koulutukseen on löydetty henkilöitä. Metallialalla on muutenkin osaajatarve kasvamassa, mihin vastataan koulutusohjelmilla alueen

ammattioppilaitosten kanssa. Tiimissä käynnistettiin kasvu- ja osaamistarvekartoitusten yhteistyöpilotti elinkeinoyhtiö Prizztechin kanssa. Tavoite siinä on löytää kasvuhaluja yrityksiä ja tukea niiden kasvutoimenpiteitä, mitkä toteutuessaan johtavat uusien työpaikkojen syntymiseen.

Monialainen yhteistyö vahvistui vuoden aikana. Kotoutumistiimin asiakasvastuuta laajennettiin koskemaan myös kotoutumisajan päättäneitä maahanmuuttaja-asiakkaita, jotka tarvitsevat asioinnissaan tulkkauspalveluja. Satakunnan työllisyysalue, Satakunnan hyvinvointialue ja Kela solmivat sopimuksen työllistymisen monialaisesta edistämisestä (TYM-sopimus) ja sopivat asiakasohjauksen toimintamalleista sekä TYM-käsikirjan laatimisesta vuodelle 2026. Lisäksi solmittiin nuorten matalan kynnyksen palveluja koskeva sopimus, hyvinvointialueen, Kelan, työllisyysalueen kuntien ja toisen asteen oppilaitosten välille ja otettiin käyttöön ns. Nopsa-etäkonsultaatio.

Yhteistyötä tehtiin laajasti myös kuntien elinkeino- ja työllisyystoimijoiden, oppilaitosten, yrittäjien ja palveluntuottajien, Porin Ohjaamon ja kuntien nuorten matalan kynnyksen palveluiden, kuntien kansainvälistymispalveluiden sekä työllisyyttä edistävien järjestöjen ja hankkeiden kanssa.

Vuonna 2025 työllisyysalueella käynnistettiin useita kehittämispilotteja. Yritysten kasvua tukevan toimintamallin kehittäminen aloitettiin yhdessä Prizztech Oy:n kanssa osana kasvupalvelutoimintaa. Työllisyysalueella pilotoitiin myös Luotettava työntekijä -palvelua työnhakijoiden työllistymisen tueksi osana alueellista työllisyyskosysteemiä. Lisäksi kokeiltiin työnhakija-asiakkaiden osaamistarpeiden ennakoitua tekoälyn ja työnantajadatan avulla, mutta kokeilu ei vielä tuottanut käytännön toiminnan kannalta laajasti hyödynnettäviä tuloksia. Pakolaisten kuntiin ohjaamiseen liittyvää työhönvalmentajamallin kehittämiseen haettiin valtion erityisavustusta ja toimintaa pääsee käyntiin vuonna 2026. Työmieli-hankeeseen valmistauduttiin ja työkykyasiantuntijan roolia suunniteltiin toteutettavaksi vuonna 2026. Laaja yhteistyö hanketoimijoiden ja palveluntuottajien kanssa työllisti erityisesti esihenkilöitä ja kehittämisasiantuntijoita.

Työllisyysalue selvitti ja arvioi mahdollisuuksia ottaa käyttöön uusia tukimalleja, jotta työllistämispalveluita voitaisiin tuottaa jatkossa vaikuttavasti ja tehokkaasti. Toimintavuoden aikana löydettiin ja rakennettiin mallit, joilla yritystä tai yhteisöä voidaan palkita, kun se työllistää työttömän henkilön suoraan vakituisen tai määräaikaiseen työsuhteeseen. Nämä palvelevat ja tukevat koko työllisyysalueen tarpeita. Työsuhde voi olla täysipäiväinen tai osa-aikainen, erikseen sovittavien sääntöjen mukaan. Myönnettävä tuki tulee olemaan yritykselle kokonaisuudessaan de minimis- tukea.

Pilottihanke käynnistetään heti kun mallin hallinnolliset ja organisatorisesti tarvittavat päätökset saadaan tehtyä. Mallien suunnittelu oli aikaa vievää, ja niille asetettiin konkreettiset tavoitteet ja tehtiin perusteellinen nykylainsäädännön tulkinta. Tavoitteena oli rakentaa tehokas ja vaikuttava työllisyyttä lisäävä ja tukeva malli. Talouden suunnittelulle mallit ovat tärkeä työkalu.

Omien tukimallien ohella työllisyysalue ottaa alkuvuonna 2026 käyttöön valtion rahoittaman nuorten työllistymisasetelin. Tähän toimintaan valtio myöntää työllisyysalueelle hakemusta vastaan n. 680 000 euron avustuksen.

Ympäristöterveydenhuollon, johon kuuluvat terveysvalvonta (elintarvikevalvonta, terveydensuojelu ja tupakkalain valvonta) ja eläinlääkintä, yhteistoiminta-alueeseen kuuluvat Porin lisäksi Ulvilan ja Harjavallan kaupungit sekä Eurajoen ja Nakkilan kunnat. Terveysvalvonta vastaa lainsäädännöllä kunnille osoitetuista viranomaistehtävistä, joiden tavoitteena on turvata kuntalaisille turvalliset elintarvikkeet, puhdas talous- ja uimavesi sekä ehkäistä asuntojen ja muiden terveydensuojelulain mukaisten huoneistojen terveyshaittoja. Kesän aikana valvontaa suoritettiin suunnitelman mukaisesti muun muassa yleisötapahtumissa, joissa huomioita kiinnitettiin erityisesti tupakkalain noudattamiseen. Tupakkalain valvontaa on tehostettu tupakointikieltoja koskevalla valvontaprojektilla, joka on käynnissä vuoden 2026 loppuun. Lisäksi aloitettiin opinnäytetyönä myymälöissä jauhetun jauhelihan valvontaprojekti.

Eläinlääkintään kuuluvat peruseläinlääkäripalvelut pien- ja suurelaimille sekä suurelainten ympärivuorokautinen päivystys. Pieneläinpäivystyksen hoitaa ostopalveluna Evidensia Eläinlääkäripalvelut Oy (Eläinklinikka Syke). Yhteistoiminta-alueella on kolme eläinlääkärivastaanottoa Eurajoella, Harjavallassa ja Porin Tikkulassa. Tikkulan vastaanotto on kolmen eläinlääkärin yhteisvastaanotto. Eurajoen ja Tikkulan vastaanotoilla työskentelevät myös klinikkaeläinhoitajat. Ennakoimattoman tilanteen vuoksi Tikkulan yhteisvastaanotolla oli heinä-elokuussa yhden eläinlääkärin vajuus, mistä huolimatta suurelaimpäivystys saatiin järjestettyä.

Ympäristövalvonnan viranhaltijat hoitavat Porin lisäksi sopimusten perusteella Harjavallan ja Ulvilan kaupunkien sekä Eurajoen, Nakkilan ja Pomarkun kuntien ympäristönsuojelun laillisuusvalvontatehtäviä. Elokuun alusta aloitettiin tehtävät myös Kokemäen kaupungissa. Porissa ympäristövalvonnan kesän valvontaprojekti kohdistui autopesuloihin, joissa arvioitiin niiden vaarallisten jätteiden varastointia ja jätehuollon säännöstenmukaisuutta, ympäristön yleistä siisteyttä sekä ympäristön pilaantumista ehkäiseviä toimia.

Ympäristö- ja terveysvalvontayksikkö vastaa myös Porin ja Harjavallan alueella ilmanlaadun seurannasta, joka perustuu alueen teollisuuden ja kaupunkien välisiin sopimuksiin. Seurantaan kuuluvat ilmanlaadun mittausjärjestelmän ylläpito ja mittaustulosten käsittely. Tarvittaessa Harjavallan ja Porin kaupunkien asukkaille tiedotetaan ilman epäpuhtauksien aiheuttamasta vaarasta. Lisäksi ilmanlaatumittauksista on palvelusopimus Rauman kaupungin kanssa. Kuluneena vuonna uusittiin suunnitelmallisesti Harjavallan Kalevan mittausaseman rikkidioksidianalysaattori.

Maaseutupalveluiden toimintayksikkö vastaa maaseutuelinkeinoviranomaisen tehtävistä yhteistoiminta-alueella, johon kuuluvat Porin lisäksi Ulvilan kaupunki sekä Karvian, Merikarvian ja Siikaisten kunnat. Toimintayksikkö huolehtii maatalousyrittäjien EU- ja kansallisten tukien maksatuksesta. Porin yhteistoiminta-alueelle tukia maksettiin vuonna 2025 noin 26 miljoonaa euroa. Tukiasioiden lisäksi tehtäviin kuuluvat peto- ja hirvivahinkoarviot, hukkakaurakatselmukset ja eläintenpidon rekisteröintiin liittyvät asiat sekä säännölliset viljelijäkoulutukset. Kesään ajoittuvat tukihaku sekä hukkakaura- ja eläinvahinkokäynnit.

Ympäristösuunnitteluyksikkö

Biojätteen keruun toimivuuteen liittyvät kompostoritarkastukset toteutettiin jätehuoltoviranomaisen toimesta ensimmäisen kerran kesä-elokuussa 11 päivänä. Kompostoreita tarkastettiin kaikkiaan 255 kpl, joista hyväksyttiin 239 (94 %).

Rantaroskaseurantaa tehtiin Kallossa osana EU:n meristrategiadirektiivin velvoittamaa aluemerten tilan seurantaa. Eri järjestöjen kanssa järjestettiin vuonna 2025 12 luontoretkeä ja -näyttelyä. Sahakosken kunnostuksen lupavalmistelutöitä on jatkettu. Kaupungin LUMO-ohjelmaa valmistellaan. Yterin dyynikunnostuksissa käytettäviä ja yhteistyössä infran kunnossapidon kanssa kasvatettuja rantavehniä istutettiin 750 kpl, osin yläasteen oppilaiden ja tyhyryhmien toimintatalkoiden voimin.

Toimialan lausuntoja on eriasteisia kaavoja ja yva-menettelyjä koskien koostettiin 16 kpl vuonna 2025. Lisäksi joukkoliikenne- ja jätehuoltojaostoille valmisteltiin neljä lausuntoa. Reilun kaupan tapahtumia toteutettiin 13. Aikuisten ympäristöviikko toteutettiin kesäkuun alussa, 11 retkeä ja tapahtumaa, 6 näyttelyä. Ympäristökasvatushankkeen 7- ja 8-luokkalaisille suunnattuja, maankohoamisilmiötä esitteleviä opastuksia toteutettiin 9 kpl.

Tietoja resurssiviisaan kiertotalouden tiekartan toimenpiteiden etenemisestä on koottu kaupungin vuoden 2026 talousarviota ja vuoden 2025 tilinpäätöstä varten Kaupungin kestävän kehityksen raportti valmistui elokuussa ja vietiin samoin elokuussa kaupunginvaltuustoon tiedoksi. Kaupungin HINKU-työryhmä kokoontui kolme kertaa.

Päätymässä oleva Ilmastoviisas kunta ja pk-yritys -hanke (ILKU) on edennyt hankesuunnitelman mukaisesti. Uusi EAKR-hanke Energiaviisas kunta -hanke (ENKU) sai Satakuntaliitolta myönteisen rahoituspäätöksen loppuvuonna.

Joukkoliikenne-toimintayksikkö

Joukkoliikenteen matkojen määrä 1 629 000 oli lähes sama edeltävään vuoteen verrattuna (-11 000). Tammikuussa aloitettiin uusien 90 päivän kausilippujen myynti. Vuoden kuluessa ne eivät ole horjuttaneet 30 päivän kausilipun suosiota, mutta niitä ostettiin enemmän lasten matkustukseen kuin aikuisille.

Elokuussa elinvoima- ja ympäristölautakunta teki päätökset hyväksyä jatkosopimuskausien ostokustannuksiin osallistuminen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttamissa kohteissa Lavia-Kankaanpää-Pori ja Olkiluoto-Pori. Nyt ja aiemmin tehdyillä päätöksillä sopimukseen osallistumisesta varmistetaan avoimen joukkoliikenteen reitti- ja vuorotarjonta Rauman, Kankaanpää ja Olkiluodon suuntaan noin 2029-30 saakka. Porin kaupunki maksaa kustannustenjakosopimuksen mukaisesti osuuden liikenteen kustannuksista ja saa samassa suhteessa reiteiltä kertyviä lipputuloloja. Lipputuloriski on siirtynyt kaikessa kaupungin kustantamassa liikenteessä kaupungille.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen (1.1.2026 alkaen Traficom) Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmässä ostetuista lipuista kertyi tuottoa Porin kaupungille 181 000 euroa (vuonna 2024 101 000 euroa). Lipputulot tulivat Porista Kankaanpäähän, Kokemäelle, Raumalle ja Olkiluotoon kulkevista vuoroista ja nousukorvaussopimuksista. Rauma2-, Olkiluoto2-, Pori1- ja Pori2 -kausilipuilla ja Kelan koulumatkatukilipuilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. ELY-keskus maksaa nousukorvausta Porin kaupungille Seutu+-lipuilla tehdyistä matkoista. Lippujen yhteiskäyttö helpottaa erityisesti opiskelijoiden liikkumista seudulta Porin oppilaitoksiin.

Kaupunkikehitys- ja omistajaohjausyksikkö

Alkuvuoden 2025 aikana omistajaohjauksen johdolla valmisteltiin konserniohjeen päivitys, joka hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 19.5.2025. Lisäksi kaupunginhallitus hyväksyi kesäkuussa yksikön toimesta valmistellun Porin keskustan toimenpideohjelman. Yksiköstä koordinoidaan myös Porin kaupungin asumisneuvontahanketta (2024–2027), jonka tavoitteena on vuokravelkojen, asumisen häiriöiden ja häätöjen vähentäminen sekä asumisen jatkumisen turvaaminen.

Helteinen heinäkuu 2025 mahdollisti kolmen vertailuvuoden kuukausikohtaisen kävijäennätyksen, Yyterin rannalla käytiin laskuriporttien mukaan lähes 103 000 kertaa, +19 % verrattuna heinäkuuhun 2024. Kokonaisuudessaan kesä-elokuussa rannan kävijämäärä oli noin 153 000, -14,9 % verrattuna vuoteen 2024. Kesäkuun viileä sää ja hotellin kiinniolo ovat mahdollisia kokonaiskävijämäärään vaikuttaneita tekijöitä. Yyterin virkistysshotelli oli suljettuna keväästä 2025 alkaen ja kävijämäärälaskuri hotellin sisäänkäynnin osalta on ollut pois käytöstä 24.4. alkaen.

Yyterin alueella järjestettiin monenlaisia tapahtumia, kuten valtakunnallinen geokätköilytapahtuma, toiminnallisen urheilun Yyteri Sandstorm -kilpailun osa sekä Surf Suomi Open -kilpailut. Kaupungin omalla järjestelyvastuulla on ollut muun muassa syyslomaviikkojen ohjelma Yyterissä, vierailukeskuksen ympäristössä. Lomaviikkojen ohjelmalla halutaan tukea Yyterin ympärivuotisuutta, retkeilyä ja ulkoilua, kohderyhmänä ensisijaisesti lapsiperheet. Syyslomaviikot 42 ja 43 keräsivät valoin toteutettuun Taikametsään paljon kävijöitä. Lokakuussa vierailukeskuksen kävijämäärä ylitti rannan kävijämäärät (vierailukeskus 8 356, Yyterin ranta 5 098). Vierailukeskus tukee Yyterin ympärivuotisuuden kasvua sen ollessa avoinna talvikaudella viikonloppuisin sekä koululaisten lomien aikaan laajemmin aukioloin. Vierailukeskuksen koko vuoden 2025 kävijämäärä oli 108 430.

Yyteri-brändi oli esillä tapahtumissa Mini-Yyteri -toteutuksella. Mini-Yyteri rakennettiin Kirjurinluodon alueelle Aito Iskelmä Festivaalin, Pori Jazz-festivaalin ja Porispere-tapahtuman ajaksi. Muutoin Yyterille hankittiin näkyvyyttä muiden Porin matkailukohteiden osalta muun muassa ympärivuotisen taktisen sosiaalisen median mainonnan avulla sekä Sanomamedian digikampanjassa keväästä syksyyn (näyttökertoja kampanjalla noin 1,7 miljoonaa). Uutuutena toteutettiin yhteistyössä Suomen lainelautaliiton kanssa videototeutus Yyterin alueen surffauksesta, joka julkaistiin maailmanlaajuisessa Surfer-magazinessa. Visit Porin verkkosivujen osalta Yyteri-sivut ja erityisesti web-kamera on suosituin käyntikohde läpi vuoden.

Talousarvion toteutuminen ja poikkeamat käyttötaloudessa

Elinvoima- ja ympäristötoimialan vuoden 2025 talous ei ole kaikin puolin vertailukelpoinen edellisvuoteen verrattuna, sillä 1.1.2025 alkaen Pori on toiminut vastuukuntana 11 kunnan muodostamalle uudelle Satakunnan työllisyysalueelle TE-palveluiden siirryttyä kuntien vastuulle ja työllisyysalue toimii elinvoima- ja ympäristötoimialalla. Lisäksi kunnan rahoitusosuus työttömyystuista laajeni 1.1.2025 alkaen, ja rahoitusosuudet sisältävät nykyään elinvoima- ja ympäristötoimialan kasvu- ja työllisyyspalvelut-yksikön talousarvioon. Vuodenvaihteessa myös matkailu- ja

markkinointiyksikön henkilöstö ja tehtävät siirtyivät konsernipalveluihin, samoin työllisyydenhoidon aikuisten työpajatoiminta lakkautettiin ja suurin osa toiminnoista ja henkilöstöstä siirrettiin tekniselle ja sivistystoimialoille.

Toimialan toimintatuotoista jäi toteutumatta 0,1 M€ talousarvioon nähden, toteumaprosentti 99 %. Myyntituotoista jäi lautakuntatasolla toteutumatta 0,35 M€. Tähän suurin vaikuttava tekijä oli se, että Myyntituottojen tiliryhmä sisältää myös työllisyysalueen sopimuskuntien maksuosuudet, ja koska työllisyysalue kokonaisuudessaan alitti talousarvionsa, niin käyttämättä jääneiden maksuosuuksien tasaukset tehtiin tilinpäätösvaiheessa sopimuskunnille maksuosuuksien suhteessa, yhteensä noin 0,6 M€. Vastaavasti taas esimerkiksi joukkoliikenteen lipputuotot toteutuivat 0,12 M€ talousarviota paremmin. Joukkoliikenteen matkustajien maksamat lipputuotot vuonna 2025 olivat 2,1 M€, kun vuosi sitten samalle ajalle kohdentuvien lipputulosten summa oli 2,2 M€. Lipputuotot vähenivät edellisvuodesta 160 000 euroa. Lipputuottojen kasvu puolestaan tulee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tilaamasta joukkoliikenteestä. Porin joukkoliikenteessä lasten ja nuorten matkustus vähenee ikäluokkien pienentyessä, ja syksyllä pitkään jatkunut sulan maan kausi vähensi satunnaismatkustajien määrää.

Toimialan maksutuotoista jäi toteutumatta 0,13 M€. Tähän suurimpana syynä on se, että rakennusvalvonnan lupamaksutuotoissa ei päästy tavoitteeseen, vaan siitä jäätiin noin 0,2 M€. Lupamaksutuottoja heiluttaa muun muassa uusien teollisten investointikohteiden edistymisen aikataulu.

Avustustuottojen lisääntymisessä näkyy merkittävää kasvua, 0,4 M€ talousarviota paremmin. Kelan maksamaa koulumatkatukea tilitettiin joukkoliikenteelle vuonna 2025 0,14 M€ talousarvion tuottotavoitetta paremmin. Lukioiden ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoilla on oikeus Kelan koulumatkatukeen, jos koulumatka on yli seitsemän kilometriä. Opiskelija ostaa 0-hintaiset koulumatkatukiliput joko Waltin verkkokaupasta tai sovelluksesta. Opiskelija tunnistautuu vahvasti ja oikeus koulumatkatukeen varmennetaan joka ostolla Kelan rajapinnasta. Kela tilittää tuet kaupungille jälkikäteen. Työllisyysalueen maksamaa palkkatukea työllistettyjen työsuhteiden ”hännistä” maksettiin vuonna 2025 0,16 M€. Myös hankeavustustuottoja kertyi hieman talousarviota enemmän (80 000 €).

Toimialan toimintamenot jäivät 0,9 M€ talousarviota pienemmiksi. Henkilöstökulut alittuivat noin 0,3 M€, vaikka teknisen sopimuksen järjestelyerien palkankorotukset kohdentuivat merkittävästi toimialalle ja nostivat henkilöstökustannuksia ennakoitua enemmän, erityisesti ympäristö- ja terveysvalvontayksikössä. Vastaavasti kuitenkin viivästyneet ja toteuttamatta jääneet rekrytoinnit (mm. kaavoitusyksikkö, rakennusvalvontayksikkö ja Satakunnan työllisyysalue) mahdollistivat henkilöstösuunnitelmaan perustuvassa talousarviossa pysymisen. Työllistämispalkkoihin varattua määrärahaa jäi käyttämättä noin 0,1 M€ sivukuluineen.

Palvelujen ostoihin varattua määrärahaa jäi käyttämättä noin 0,4 M€. Työllisyysalueen osuus tästä oli noin 0,26 M€. Kyseinen alitus johtuu palveluihin kuuluvien valmennusten ja ammatillisten työvoimakoulutuksien, sekä koto-asiakkaiden orientaatio- ja kotoutumiskoulutuksien määrien alittumisesta. Nämä ovat suurin erä palvelujen ostojen tiliryhmässä ja niiden merkitys toteumiin on suuri. Joukkoliikenteen palveluiden ostoihin varattua määrärahaa jäi käyttämättä 0,15 M€. Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmän toimittajasidosyksikkö Waltti Solutions Oy teki omistajakaupunkien kanssa yhteistyötä asiakkaiden maksutapojen digitalisoimiseksi. Kaupungeissa saatiin asiakkaita vaihtamaan käteisestä ja

matkakorttimaksamisesta enemmän sovelluksella ja lähimaksulla maksamiseen. Tämä pienensi lippu- ja maksujärjestelmän maksutapoihin liittyviä kustannuksia, mikä johti lippu- ja maksujärjestelmäkustannusten vähenemiseen kaikissa omistajakaupungeissa.

Toimialan tarvikehankinnat ylittyivät 45 000 €, toteumaprosentti 146,8. Kyseisen tiliryhmän kuluja lisäsivät vuonna 2025 eläinlääkinnän Tikkulan yhteisvastaanoton käyttöönottoon liittyneet hankinnat sekä ilmiantarkkailun mittausjärjestelmään hankittu uusi rikkidioksidianalysaattori, jonka kustannus kokonaisuudessaan laskutettiin edelleen sopimuskuumppaneilta.

Toimialatasolla avustukset puolestaan alittivat talousarvion määrärahan 0,15 M€, toteumaprosentti 99. Työllisyysalueen avustuksiin varatusta määrarahasta jäi käyttämättä 1,2 M€. Työllisyysalueen avustukset ovat palkkatukia, työllistämistukia 55+, starttirahoja, työolosuhteiden järjestelytukea tai harkinnanvaraisia avustuksia koto-asiakkaille. Alitus johtuu valtiolta siirtyneiden jaksotettujen maksuvastuiden hoitamisesta ja uusien avustusjärjestelmien suunnittelusta ja käyttöönotosta. Vanhanmuotoisen palkkatukimallin jatkolle ei löydetty perusteita, ja voimavarat keskitettiin uusiin malleihin.

Vastaavasti kuitenkin kunnan rahoitusosuus työttömyystuista ylitti määrarahansa 1,1 M€. Kuntien osuus työttömyystukien rahoituksesta laajeni vuoden 2025 alussa TE-palvelut 2024-uudistuksen myötä. Taustalla on tavoite ohjata kuntia tarjoamaan työttömille palveluja, joiden avulla he voivat työllistyä nopeammin. Työmarkkinatuen lisäksi kunnat rahoittavat nykyään osan Kelan maksamasta peruspäivärahasta ja työttömyyskassojen maksamasta ansiopäivärahasta. Kunnan rahoitusvastuu koskee myös työttömyystukea, joka maksetaan työllistymistä edistävän palvelun ajalta. Lisäksi kuntien rahoitusvastuu on aikaistunut ja rahoitusosuus kasvaa portaittain työttömyyden pitkittyessä. Ennen vuotta 2025 Kela on laskuttanut kunnilta osan työmarkkinatuesta silloin, kun henkilölle on maksettu työmarkkinatukea työttömyyden perusteella 300 päivää tai pidempään. Nykyään Kela laskuttaa kuntaa henkilöistä, jotka ovat saaneet työttömyystukea 101 päivää. Aikaisemmin työmarkkinatuen kuntaosuudet eli ns. työllisyydenhoidon sakkomaksut on Porissa maksettu toimialoille kohdistamattomista käyttötaloususeristä. 1.1.2025 alkaen nämä uudistetut työllisyydenhoidon rahoitusosuuserät siirrettiin kasvu- ja työllisyyspalveluyksikön alaisiksi kuluiksi. Näin jatkossa kaikki työllisyydenhoitoon liittyvät kuluerät ovat toimialan alla. Työttömyysluvat sekä avoimien työpaikkojen määrä ovat merkittävästi kiinni suhdanteista, mutta myös yritysten kasvuhalusta ja -kyvystä, joita toimialalla yritetään yhteistyöllä elinkeinopalvelujen kanssa kehittää. Erityisesti ennustettu pitkäaikaistyöttömyyden kasvu johti määrärahan ylittymiseen. Vaikka työttömyys esimerkiksi rakentamisessa investointipäätösten myötä helpottuisi, vähenee pitkäaikaistyöttömyys tätä hitaammin.

Muut toimintakulut alittivat talousarvion 0,15 M€. Muissa toimintakuluissa on vuosittaista vaihtelua johtuen muun muassa hanketoiminnasta, erilaisista vuokrauskuluista sekä luottotappiokirjausten määrästä. Työllisyysalueen muihin toimintakuluihin varatusta määrarahasta jäi käyttämättä 0,13 M€. Tähän sisältyvät mm. tilavuokrat ja kiinteistöpalvelut. Alitus johtuu tilavuokriin alun perin varattujen kiinteistöpalveluostojen kirjaamisesta eri tiliryhmiin.

Toimintakate toteutui talousarviota paremmin (toteuma 97,6 %). Talousarvion toimintakate oli -33 926 325 euroa ja toteutunut toimintakate oli -33 096 426 euroa. Määrärahaa jäi käyttämättä 829 899 euroa.

Investointimäärärahojen käyttö

Joukkoliikenteen pysäkkitolppien aikataulunäyttöinvestointi toteutettiin suunnitellusti. Axentia Technologies Oy:n kanssa tehtiin sopimus kuuden 13-tuumaisen vaakänäytön suorahankinnasta. Näytöillä esitetään pysäkin seuraavan viiden vuoron linjatunnus, määränpää ja paikannukseen perustuva lähtöaikaennuste. Uusien näyttöjen sijainnit: Tiedepuisto, Meri-Porin yhtenäiskoulu, Pärete I Pihlava, Isosannanpuistokatu E Puuvilla, Itsenäisyydenkatu P Keskusaukio ja Länsi-Porin koulu I Vähärauma. Hankinnan arvo oli 17 290 euroa.

Kirjurinluodon investointimäärärahasta toteutettiin vuonna 2025 Kirjurinluodon alueen opasteiden konseptisuunnitelma. Konsulttina toimi suunnittelutoimisto Muuan Oy. Hankintahinta oli 21 573 euroa. Opastuksen konseptoinnin tavoitteena oli kehittää selkeä, saavutettava ja käyttäjälähtöinen opastusratkaisu, joka tukee alueen käyttöä, elämyksellisyyttä ja vetovoimaa. Suunnittelutyö auttaa hahmottamaan miten erilaiset käyttäjäryhmät liikkuvat alueella, millaista tietoa he tarvitsevat ja miten tämä tieto esitetään visuaalisesti, sisällöllisesti sekä toiminnallisesti tarkoituksenmukaisella tavalla. Suunnitteluprosessin kokonaisuudessa toteutettiin käyttäjäkysely alueen toimijoille sekä opastuksen konseptointi eli opastesijoittelun periaatteet, opastetyypit sekä opasteiden sisältö.

Yyterin kehittämiseen oli varattu yhteensä 0,3 M€ Yyterin elinkeinoelämää tukeviin investointeihin. Yyterin investoinnit etenivät suunnitellusti vuonna 2025. Herrainpäivien alueen alustava suunnitelma valmistui ja seuraavaksi valmistellaan kaavaprosessin aloitusta ja kartoitetaan vaihtoehtoja erityisesti luontopolkua palvelevan pysäköinnin selkeyttämiseen.

Yyterin valikoiduilla opastetuilla reiteillä jatkettiin esteettömyyttä lisääviä toimenpiteitä, kuten levennyksiä, uusia kaiteita ja loivennuksia. Kulkua Herrainpäivien lankongilta luontopolulle tullaan sujuvoittamaan, sekä fyysistä reittiä parantamalla ja selkeyttämällä, että opasteiden avulla. Reitin varteen tuodaan esteetön kuivakäymälä; palvelu, joka on reitiltä aiemmin puuttunut.

Yyterin vierailukeskuksen valo- ja muut opasteet asennettiin vuonna 2025 ja aukiota tullaan visuaalisesti rauhoittamaan, esimerkiksi turhia elementtejä poistamalla ja säilytettäviä yhdenmukaistamalla.

Toimialan investointeihin oli varattu yhteensä 0,35 M€. Määrärahasta käytettiin 0,26 M €. Määrärahaa jäi käyttämättä 0,1 M€.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan alaisten toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta on kooste esityslistan liitteenä. Lisäksi liitteenä ovat laskutus- ja perintäohjeiden mukaisesti koonti luottotappiokirjauksista ajalta 1.10.2023-30.9.2024 sekä selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää merkitä vuoden 2025 tilinpäätöksen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta, 05.03.2026, § 8

Valmistelijat / lisätiedot:

Niina Heino, niina.heino@pori.fi

Liitteet

- 1 Porin Palveluliikelaitos luottotappiot ajalta 1.10.2023 - 30.9.2024
- 2 Porin Palveluliikelaitos, investointien toteutuminen 2025
- 3 Porin Palveluliikelaitos, taloudellisten tavoitteiden toteutuminen 2025
- 4 Porin Palveluliikelaitos, selonteko sisäisen valvonnan ja riskien hallinnan järjestämisestä 2025
- 5 Porin Palveluliikelaitos, toimintakertomus ja tilinpäätös 2025

Porin Palveluliikelaitos toimii kuntalain mukaisena Porin kaupungin liikelaitoksena ja sen tilinpäätös liitetään osaksi kaupungin tilinpäätösdokumenttia sellaisenaan. Johtokunta käsittelee tilinpäätöksen kokouksessaan ja allekirjoittaa sen yhdessä liikelaitoksen johtajan kanssa.

Porin Palveluliikelaitoksen talousarvio vuodelle 2025 laadittiin kaupunginhallituksen kehyksen mukaisesti tuloslaskelmaosan sitovan erän ollessa tilikauden ylijäämä 343 195 € ja investointiosan sitovana eränä investointimenot 390 000 €. Talousarviossa varauduttiin tiedossa oleviin muutoksiin toiminnassa sekä niiden edellyttämiin sopeutustarpeisiin. Palveluliikelaitoksen vuoden 2025 tilikauden ylijäämätavoite ylitettiin 1 184 430 eurolla. Merkittävimmät talouteen vaikuttaneet toiminnalliset muutokset olivat onnistunut puhtauden optimointiprosessi, jossa hyödynnettiin työkykyprojektin tuloksia sekä ateriapalveluiden jatkuva yleinen kehittäminen. Aterian ja puhtauden toimintoja kehittämällä sekä onnistuneilla sopeutustoimenpiteillä Palveluliikelaitos kykeni tuottamaan laadukkaita palveluita kohtuullisin kustannuksin.

Vuoden 2025 liikevaihto ja muut liiketoiminnan tuotot toteutuivat kokonaisuudessaan 73 t€ pienempinä käyttösuunnitelmaan nähden. Suurimmista tuloeristä ateriatulot toteutuivat yhteensä -84 € ja puhtauden tulot yhteensä -23 t€ suunniteltuun nähden. Suurin muutos koski sisäisten ateriatuottojen arvioitua pienempää toteutumista. Myös muut myyntituotot kunnilta ja kuntayhtymiltä jäivät -30 t€ suunnitellusta. Tämä johtui siitä, että kaksi Satakunnan kuntaa irtautui seudullisesta ruokapalvelualan toiminnanohjausjärjestelmä Aromista, jossa ylläpito ja pääkäyttäjäyys on ollut Porin Palveluliikelaitoksella. Tuet ja avustukset sen sijaan toteutuivat 53 t€ suurempina, johtuen arvioitua suuremmista työterveyshuollon korvauksista.

Henkilöstökulut toteutuivat vuonna 2025 kokonaisuudessaan 729 t€ suunniteltua pienempinä. Vakinaisen henkilökunnan kk-palkat toteutuivat 938 t€ pienempinä, mutta vastaavasti sijaisten ja määräaikaisten kustannusten osuus toteutui 426 t€ suunniteltua suurempana. Poikkeamat suunniteltuun nähden johtuivat suurimmaksi osaksi puhtauspalveluiden optimointiprosessiin liittyvistä toimenpiteistä. Vuodelle 2025 henkilötyövuositavoitteeksi asetettu 299 alitettiin ja toteuma näiden osalta oli 280.

Palveluiden ostot toteutuivat 137 t€ eli 9,7 % arvioitua pienempinä. Yhteensä palveluiden ostot olivat 1,28 M€. Näistä oli kaupungin sisäisiä veloituksia 0,5 M€. Aineet, tarvikkeet ja tavarat toteutuivat 363 t€ eli 8,4 % suunniteltua pienempänä. Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden tiliryhmän osalta merkittävimmät muutokset suunniteltuun nähden johtuivat pääasiassa toiminnan kehittämistä sekä toiminnallisista muutoksista. Suurin säästö syntyi elintarvikehankinnoissa. Liiketoiminnan muut kulut toteutuivat lähes suunnitellusti. Palveluliikelaitos on tulouttanut Porin kaupungille peruspääoman korkoa talousarvion mukaisesti 441 180 €.

Valtuustoon nähden sitovat erät vuoden 2025 talousarviossa olivat tuloslaskelmaosan tilikauden ylijäämä 343 195 € sekä investointiosan nettoinvestoinnit 390 000 €. Investointien toteutuma oli yhteensä 369 688 €. Määräraha käytettiin talousarvion mukaisesti keittiö- ja puhtaanapitolaitteiston hankintaan.

Porin kaupungin laskutus- ja perintäohjeen mukaisesti yli vuoden vanhat saatavat tulee kirjata alas kirjanpitolain säännöksiä noudattaen. Alaskirjaukset tuodaan tilinpäätöksen yhteydessä koontina tiedoksi asianomaisesta saatavasta vastaavalle toimielimelle. Luottotappioksi kirjattujen saatavien perintää jatketaan, kunnes ne on maksettu, vanhentuneet tai muuten on käynyt ilmeiseksi, että perintää ei kannata jatkaa.

Ehdotus

Esittelijä: Jani Sundell, johtaja

Johtokunta hyväksyy ja allekirjoittaa Porin Palveluliikelaitoksen vuoden 2025 tilinpäätöksen ja esittää, että tilikauden ylijäämä 1 527 625,30 € siirretään liikelaitoksen taseeseen edellisten tilikausien yli- ja alijäämätilille.

Päätös

Johtokunta hyväksyy ja allekirjoittaa Porin Palveluliikelaitoksen vuoden 2025 tilinpäätöksen ja esittää, että tilikauden ylijäämä 1 527 625,30 € siirretään liikelaitoksen taseeseen edellisten tilikausien yli- ja alijäämätilille.

Tarkastuslautakunta, 10.03.2026, § 19

Valmistelijat / lisätiedot:

Niko Poskiparta, tarkastusjohtaja, niko.poskiparta@pori.fi

Liitteet

- 1 Tarkastustoimi, taloudellinen toteutuma 2025
- 2 Tarkastustoimi, talousarvion tuloslaskelmaosan toteutumisvertailu 2025
- 3 Tarkastustoimi, selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä tilivuonna 2025

Porin kaupungin vuoden 2025 tilinpäätös on kuntalain edellyttämä asiakirja, jossa virallisten laskelmien lisäksi selvitetään erityisesti valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumista. Tilinpäätösaineisto tulee käsitellä lautakunnissa.

Tarkastustoimi toimii tarkastuslautakunnan alaisuudessa avustaen tarkastuslautakuntaa sille määrättyjen tehtävien suorittamisessa. Tarkastustoimi huolehtii kaupunginhallituksen alaisesta sisäisestä tarkastuksesta ja tilintarkastajan avustamisesta erikseen sovittavassa laajuudessa. Tarkastustoimelle kuuluvat tehtävät tulivat sovituksessa laajuudessa suoritetuksi.

Toimialan käyttötalous toteutui talousarviota paremmin ja tarkastustoimi pysyi talousarviossa tilivuonna 2025.

Tarkastustoimen tilinpäätös on toimintakatteen osalta 33 818,16 euroa ylijäämäinen, eli kustannukset jäivät 6,73 prosenttia arvioidun alle. Suuri osa ylijäämästä selittyy palveluiden ostoista, jotka toteutuivat alle budjetoidun.

Tarkastustoimen tilinpäätöstiedot vuodelta 2025 ovat esityslistan liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Niko Poskiparta, tarkastusjohtaja

Tarkastuslautakunta päättää merkitä vuoden 2025 tarkastustoimen tilinpäätöksen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Satakunnan työllisyysalueen jaosto, 12.03.2026, § 4

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi

Liitteet

- 1 Satakunnan työllisyysalue, tuloslaskelma 1.1.2025-31.12.2025
- 2 Satakunnan työllisyysalue, toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet vuodelle 2025, toteumaraportti

Työllisyysalueen toimintatuottojen toteuma oli 87,9 %. Toimintatuotot sisältävät työllisyysalueen sopimuskuntien maksuosuustulot sekä Kelan maksamat korvaustuotot työterveyshuollosta ja muutosturvakoulutuskorvaukset Työllisyysrahastosta. Työllisyysalueen maksuosuustulojen alitus johtuu työllisyysalueen talousarvion alituksesta ja sitä kautta käyttämättä jääneiden maksuosuuksien hyvityksistä sopimuskunnille maksuosuuksien suhteessa. Hyvitykset sopimuskunnille olivat yhteensä 583 000 euroa (ilman Porin osuutta).

Henkilöstökulujen tiliryhmän toteuma oli 98 %. Henkilöstösuunnitelman mukaisesta henkilöstömäärärahasta jäi käyttämättä 139 144 euroa. Työllisyysalueen ensimmäinen henkilöstösuunnitelma tehtiin valmisteluvuonna 2024 tilanteessa, jossa siirtyvän henkilöstön tarkkaa lukumäärää ja palkkatasoa ei ollut tiedossa. Työllisyysalueen siirtyneen henkilöstön palkkakulut oli määritelty kiinteäksi 2025 kesäkuun loppuun saakka, jonka jälkeen ne yhdenmukaistettiin kaupungin palkkausjärjestelmän kanssa.

Palvelujen ostojen tiliryhmän toteuma oli 92,2 %. Alitus johtuu palveluihin kuuluvien valmennusten ja ammatillisten työvoimakoulutuksien, sekä koto- asiakkaiden orientaatio- ja kotoutumiskoulutuksien määrien alittumisesta. Lisäksi uusien

palvelusopimusten kilpailutus ja voimaan astuminen veivät useita kuukausia, minkä vuoksi palveluhankinnan kustannukset alkoivat kertyä vasta kesän aikana. Nämä ovat suurin erä palvelujen ostojen tiliryhmässä ja niiden merkitys toteumiin on suuri.

Palveluiden osalta (esim. kotoutumiskoulutus) toteumat jäivät ennakoitua alemmas, vaikka niitä toteutuikin erittäin hyvin. Osaltaan toteumaan vaikutti myös erittäin paljon kotoutumiskoulutuksen kilpailutuksessa saadut kilpailukykyiset hinnat. Koulutuksia saatiin toteutettua paljon, mutta ennakoitua edullisemmin. Osassa ammatillisen työvoimakoulutuksen sopimuksia kävi samoin; haastavan työmarkkinatilanteen myötä ei esimerkiksi löytynyt opiskelija-työnantaja -pareja tavoitellusti, jolloin osa koulutuksista toteutui vähäisesti. Valmennusten osalta toteumaprosenttiin on vaikuttanut se, että palveluja ei saatu teknisistä syistä (siirtyminen valtiolta kunnalle, tietojärjestelmien, kuten YA-TE ja A-TMT, tekniset syyt) johtuen käynnistymään heti vuodenvaihteen jälkeen. Myös asiakasohjauksen ajoittaiset haasteet ovat vaikuttaneet toteumiin.

Avustusten tiliryhmän toteuma oli 59,6 %, työllisyysalueen avustuksiin varattua määrärahaa jäi käyttämättä 1,2 M€. Tiliryhmä sisältää palkkatukia, työllistämistukia 55+, starttirahoja, työolosuhteiden järjestelytukea tai harkinnanvaraisia avustuksia koto -asiakkaille. Alitus johtuu valtiolta siirtyneiden jaksotettujen maksuvastuiden hoitamisesta, viiveistä palvelutoiminnan aloituksissa, sekä uusien avustusmuotojen suunnittelusta ja käyttöönotosta. Vanhanmuotoisen palkkatukimallin jatkolle ei löydetty perusteita, ja voimavarat keskitettiin uusien vaikuttavimpien mallien rakentamiseen. Vanhan palkkatukimallin jatko todettiin olevan vaikuttavuuden kannalta heikoin vaihtoehto, koska se ei käytännössä tuottanut kuin vain tukiajan mittaisia työsuhteita, eikä pidempiaikaisia todellisia työsuhteita, joilla olisi ollut vaikutus sekä työllistymisehdon kertymiseen sekä kuntien maksamien työttömyystukien rahoitusosuuksien vähenemiseen. Siksi uusien tukimallien löytäminen, joiden kautta oikeita työsuhteita, jotka kerryttäisivät työssäolohtoa ja sitä kautta vähentäisivät sakkomaksuja, oli perusteltua. Toisaalta myös vanhojen palkkatukipäätösten juoksuaikojen päättyminen antaa uusien mallien käyttöönotolle paremman pohjan.

Tiliryhmän muut kulut toteuma oli 83,8 %. Tähän sisältyvät mm. tilavuokrat ja kiinteistöpalvelut. Alitus johtuu tilavuokriin alun perin varattujen kiinteistöpalvelukulujen lopullisesta kirjaamisesta eri tiliryhmiin.

Toimintakate toteutui talousarviota paremmin (toteumaprosentti 87,5). Talousarvion toimintakate oli -9 049 029 euroa ja toteutunut toimintakate oli -7 919 223 euroa.

Työllisyshoidolle on määritelty oma prosessikuvaus ja mittarit tavoitteineen Porin kaupungin talousarvioon. Satakunnan työllisyysalueen alaisten toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta on kooste esityslistan liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikkö

Satakunnan työllisyysalueen jaosto päättää merkitä vuoden 2025 tilinpäätöksen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tekninen lautakunta, 17.03.2026, § 65

Valmistelijat / lisätiedot:

Erja Haavisto, talouspäällikkö, talousyksikkö, erja.haavisto@pori.fi

Liitteet

- 1 Tekninen toimiala, luottotappiot 2023-2024
- 2 Tekninen toimiala, selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä 2025
- 3 Tekninen toimiala, taloudellinen toteutuma 2025
- 4 Tekninen toimiala, talousarvion tuloslaskelmaosan toteutumisvertailu 2025
- 5 Tekninen toimiala, toiminnallisten tavoitteiden toteutuma 2025
- 6 Tekninen toimiala, irtaimen investoinnit 2025
- 7 Tekninen toimiala, tila- ja infrainvestoinnit 2025

Porin kaupungin vuoden 2025 tilinpäätös on kuntalain edellyttämä asiakirja, jossa virallisten laskelmien lisäksi selvitetään valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutuminen sekä sisäistä valvontaa ja riskien hallintaa edesauttavat toimintatavat.

Toiminnallinen toteutuminen

Vuosi 2025 toteutui kokonaisuudessaan melko tavanomaisena. Suurimmat toimialan toiminnalliset muutokset liittyivät TE24-uudistuksen aiheuttamiin laajempiin kaupunkiorganisaatiossa tehtyihin muutoksiin. Suurin muutos koski viheralueiden hoitoa, jossa kaupungin viheralueista siirrettiin 70 hehtaaria ulkoisen urakoinnin piiriin. Kaupungin itse hoitamilla alueilla aiempi työllistettyjen työpanos korvattiin tilapäisellä henkilöstöllä. Uudistettu toimintatapa onnistui pääosin hyvin ja ilmenneet kehitystarpeet on huomioitu vuoden 2026 järjestelyissä.

Toisena TE-uudistuksen mukanaan tuomana uudistuksena teknisen toimialan hoitoon siirtyi 150 kilometriä retkeilyreittejä, joiden kunnossapidosta tekninen toimiala vastaa vuodesta 2025 alkaen. Retkeilyreitistö sisältää muun muassa Karhureittinä tunnetun Joutsijärven, Noormarkun ja Ahlaisten alueen retkeilyreitistön sekä Meri-Porin ja Yyterin retkeilyreitit taukopaikkoineen, luontotorneineen ja -lavoineen. Muutoksen myötä ylläpidettävien taukopaikkojen määrää vähennettiin mutta jäljelle jäävien laatuun on panostettu aiempaa enemmän. Joutsijärvellä otettiin uutena palveluna kesällä käyttöön myös soutuvenevuokraus.

Vuosi oli poikkeuksellisen lämmin niin alku- kuin loppuvuoden osalta. Porin vuoden 2025 keskilämpötila poikkesi pitkän ajan keskiarvosta 1,6 astetta, kun vuonna 2024 poikkeama oli 1,0 aste ja vuonna 2023 0,1 astetta. Perinteistä talvea ei tullut ollenkaan, vaan talvikunnossapito oli katujen osalta sekä alku- että loppuvuoden leudon talven kunnossapitotyötä. Lämpimän sään vuoksi suuri osa talvikuukausien sateista tuli vetenä, mikä rapautti katupäälysteitä normaalia talvikeliä enemmän. Toisaalta lumesta aiheutuneita kunnossapitotyötä oli selkeästi vähemmän, mikä vähensi myös ylityötarvetta. Talviliikuntaan tehtyjen luonnon ulkoliikuntapaikkojen käyttöajat jäivät normaalia lyhyemmiksi. Ulkoliikuntapaikoilla talvikunnossapito jouduttiin suurelta osin keväällä lopettamaan jo helmi-maaliskuun vaihteessa ja loppuvuoden käyttöönotto talvilajeihin lykkääntyi vuoden 2026 puolelle. Joulukuun

Hannes -myrsky ei aiheuttanut isompia vahinkoja kiinteistöille tai muulle omaisuudelle. Taloudellinen vahinko kaatuneiden puiden raivauksesta oli noin 50 000 euroa.

Kesäkausi oli tavallisen lämmin ja hieman normaalia sateisempi. Sorakatuojen kunnossapitoon jouduttiin alkukesän sateiden vuoksi panostamaan normaalia enemmän. Aurinkoisina pävinä hienot säät houkuttelivat Yyteriin ja Kirjurinluotoon hyvin kävijöitä, mikä lisäsi alueiden kunnossapitotarvetta.

Toimitilojen osalta merkittävimmät muutokset tapahtuivat uudisrakennuksista Itä-Porin päiväkodin eli Päiväkoti Koivistoisen ja Ahlaisten monitoimitalon käyttöönottojen myötä. Nämä lisäsivät kaupungin tilaneliöitä noin 5 300 neliötä. Merkittävimmät neliövähennykset tulivat Ahlaisten vanhan koulun sekä Liinaharjan entisen vanhainkodin puruista, yhteensä noin 6 800 neliötä sekä Väinölän päiväkodin ja Uudenkoiviston päiväkodin lakkauttamisista, yhteensä noin 2 800 neliötä. Myyntejä toteutettiin 14 kappaletta, joista isoimpana kokonaisuutena YH:lle myydyt Kiertokadun, Satakunnankadun, Apollontien ja Parikodin asunnot. Kaiken kaikkiaan kaupungilla on käytössä toimitiloja noin 340 000 neliötä, joista ulkoa vuokrattuja on noin 86 000 neliötä.

Teknisellä toimialalla vakituisen henkilöstön henkilötyövuodet lisääntyivät vuoteen 2024 verrattuna 8,9 henkilötyövuotta. Suurimpana tekijänä ovat toimintojen ja henkilöstön siirrot toimialojen välillä pääasiassa TE24-uudistukseen liittyen. Myös oppisopimuksella olleiden henkilöiden työsuhteita vakinaistettiin.

Pysäköintivirhemaksuja kirjoitettiin vuoden 2025 aikana 18 566 kappaletta, mikä on 71 kappaletta vuoden takaista enemmän.

Yksityistieavustushakemuksia hyväksyttiin aiempien vuosien tapaan noin 160 kappaletta.

Keskeiset vuonna 2025 valmistuneet toimintaa ohjaavat ja strategiaa täydentävät selvitykset / asiakirjat olivat

- Katuverkon kuntotarkastus ja korjausvelkalaskelma 2024
- Metsäohjelma 2024-2044,
- Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelma 2024-2030,
- Porin liikenneturvallisuussuunnitelma 2025,
- Porin kaupunkikeskustan toimenpideohjelma vuosille 2025-2030,
- Porin kaupungin hulevesiohjelma,
- Porin retkeilyreittien tulevaisuus selvitys,
- Kiinteistöohjelma sekä
- Maankäytön ja kiinteistönmuodostamisen kehittämisohjelma.

Suurena organisatorisena uudistuksena valmisteltiin kesästä 2025 alkaen investointien johtamisen kehittämiseen keskittyvän uuden rakennuttamisyksikön perustamista ja siihen liittyen muun organisaation toimintojen uudelleen järjestelyjä. Uusi organisaatorakenne otettiin käyttöön vuoden 2026 alusta.

Talouden toteutuma

Teknisen toimialan taloudellinen toteutuma on erityisen riippuvainen sääolosuhteista, joiden ennustaminen vuositasolla on erittäin haastavaa. Vuoden 2025 osalta olosuhteet olivat teknisen toimialan talouden näkökulmasta suotuisat. Kustannukset, joihin oli varauduttu, eivät kaikilta osin realisoituneet. Käyttötalous toteutui muutettua talousarviota huomattavasti paremmin niin toimintatuottojen, valmistus omaan käyttöön -erän kuin toimintakulujenkin osalta.

Toimialan määrärahoihin tehtiin vuoden aikana kaksi määrärahamuutosta.

- Määrärahasiirto 215 009 euroa elinvoima- ja ympäristötoimialalta koskien aikuisten työpajatoiminnan uudelleenjärjestämistä (viranhaltijapäätös, johtava cotroller 12.5.2025 §1).
- Valmistus omaan käyttöön -erän tuotto-odotuksen pudotus 400 000 euroa ja vastaavasti toimintakulujen määrärahan vähennys 400 000 euroa (kaupunginvaltuusto 8.12.2025 §174). Määrärahamuutos liittyi vuoden aikaiseen arvioon oman henkilökunnan työpanoksen painopisteen siirtymisestä rakentamisesta kunnossapitoon.

Toimintatuottojen toteutuma oli 24,8 miljoonaa euroa. Toimintatuotot toteutuivat kokonaisuutena noin 1,3 miljoonaa euroa muutettua talousarviota suurempina. Toimintatuottojen suurimmat erät olivat rakennusten, liikehuoneistojen ja asuntojen vuokrat, 11,1 miljoonaa, joista hyvinvointialueelle vuokrattujen tilojen osuus oli 10,1 miljoonaa euroa. Maa- ja vesialueiden vuokrat tuottivat 8,8 miljoonaa euroa sekä pysäköintimaksut ja pysäköintivirhemaksut 1,7 miljoonaa euroa yhteensä. Metsän myynnistä tuottoja kertyi 0,6 miljoonaa euroa ja katutyöluvista 0,6 miljoonaa euroa.

Suurimmat talousarvioylitykset toimintatuotoissa tulivat maa- ja vesialuevuokrista, +0,5 miljoonaa euroa, muovituottajien korvauksista, +0,3 miljoonaa euroa sekä katutyöluvista, +0,3 miljoonaa euroa. Suurimmat talousarvioalitukset tulivat pysäköintimaksutuotoista -0,1 miljoonaa euroa ja SuomiAreenan palvelumyynnistä -0,2 miljoonaa euroa.

Metsämyyntituotot toteutuivat talousarvion mukaisina. Suurimmat metsämyyntikohteet olivat Peitto, Huhtalanraitti, Mäntysentie, Saunakoski ja Vanha-apteekki -tila.

Vuoden aikana vaikutti siltä, että valmistus omaan käyttöön -erä jää huomattavasti alle talousarvion, minkä takia toimiala haki valtuustolta luvan kyseisen erän alittamiseen 0,4 miljoonalla eurolla. Loppuvuodesta omajohtoisia työmaita kuitenkin toteutettiin siinä määrin, että lopullinen toteutuma oli lähes alkuperäisen talousarvion mukainen 2,9 miljoonaa euroa.

Toimintakulujen toteutuma oli -54,2 miljoonaa euroa. Toimintakulut alittivat muutetun käyttösuunnitelman 1,3 miljoonaa euroa.

Toimintakulujen suurimmat erät olivat henkilöstökulut, 18,7 miljoonaa euroa, toimitilojen vuokratulot ja kiinteistöverot 14,9 miljoonaa euroa, lämmitys ja sähkö 8,1 miljoonaa euroa ja kunnossapitopalvelut, 4 miljoonaa euroa. Rakennusten purkukuluja kertyi noin 0,7 miljoonaa euroa. Suurimmat purkutyömaat olivat Liinaharjan vastaanottokeskus ja Ahlaisten vanha koulu.

Henkilöstökulut toteutuivat 0,9 miljoonaa euroa talousarviota pienempinä. Henkilöstösuunnitelman mukaisista henkilötyövuosista (365,4) toteutui 349,2. Henkilöstön suunnitelluista rekrytoinneista osa viivästyi tai jäi kokonaan toteutumatta,

mikä selittää suunnitelman ja toteutuman eron. Toisaalta henkilöstösuunnitelman ulkopuolelta henkilötyövuosia kertyi vuoden 2024 puolella tehtyjen työllistämissopimusten seurauksena, mikä nosti toteutuneen kokonaishenkilötyövuosikertymän lähes suunnitelman tasolle.

Palvelujen osalta kulut ylittyivät 0,6 miljoonaa euroa. Määrärahamuutoksen yhteydessä palveluostojen määrärahasta vähennettiin 0,4 miljoonaa euroa, mikä selittää talousarviopoikkeaman suuruuden. Palveluostoissa suurimman erän muodostavat rakentamis-, kunnossapito- ja puhtaanpitopalvelut niin rakennusten ja infrastruktuurin kuin koneiden osalta. Viheralueiden ulkoiset urakat saatiin hankittua monelta osin arvioitua edullisemmin, mikä aiheutti myönteisen poikkeaman talousarvioon. Jätehuollon osalta nousua tapahtui niin tilojen kuin yleisten alueidenkin osalta. Asiantuntijapalveluita tarvittiin ennakoitua enemmän muun muassa pääterveysaseman myynnin valmisteluun liittyvään kuntokartoitukseen ja purkukohteiden selvityksiin. Myös koulumuuttojen aiheuttama ulkoisen kuljetuspalvelun lisääntyminen lisäsi kustannuksia.

Aineet, tarvikkeet ja tavarat alittuivat 0,6 miljoonaa euroa. Merkittävimpänä tekijänä oli sähkö, jota kulutettiin vuoden 2025 aikana noin 64 000 megawattituntia. Sähkön keskihinta muodostui noin 11 euroa megawattitunnilta halvemaksi kuin vuonna 2024. Myös polttoaineen kulutus jäi vähäisemmäksi vähälumisten talvikuukausien vuoksi.

Muut toimintakulut alittivat talousarvion 0,3 miljoonaa euroa. Merkittävimmät alitukset tulivat ulkoisissa vuokratulissa, joissa oltiin vuoden 2024 perusteella varauduttu toteutunutta isompaan vuokratustannukseen.

Toimintakatteen toteutuma oli -26,5 miljoonaa euroa, mikä alitti talousarvion 3 miljoonaa euroa.

Tiloihin ja infrastruktuuriin kohdistuvat investointimenot olivat yhteensä 28,4 miljoonaa euroa (noin 300 kappaletta), josta tilainvestointeja oli 14,5 miljoonaa euroa (noin 90 kappaletta) ja infrainvestointeja 13,8 miljoonaa euroa (noin 200 kappaletta). Maa-alueiden osuus infrainvestoinneista oli noin 0,6 miljoonaa euroa. Rahoitusosuuksia ja muita avustuksia hankkeisiin saatiin noin 1,6 miljoonaa euroa, joista suurimmat olivat stadionin peruskorjauksen saama noin 0,5 miljoonaa euroa ja tulvasuojelun hulevesiprojekti MUSTBE ja puitesopimus yhteensä noin 0,5 miljoonaa euroa, Kokemäensaarentie ja Metsäkulmantien rakentaminen, yhteishanke Väyläviraston kanssa 0,3 miljoonaa euroa. Luovutustuloja kirjattiin noin 0,1 miljoonaa euroa, pääasiassa maa-aluemyynneistä. Sitovuustaso tila- ja infrainvestoinneissa on investointimenot yhteensä. Määrärahasta jäi käyttämättä 1,8 miljoonaa euroa, josta suurin yksittäinen erä (0,9 miljoonaa euroa) muodostui maa-alueiden uushankinta- ja parannusinvestoinneista käyttämättä jääneestä määrärahasta.

Ajoneuvoihin ja muuhun kalustoon kohdistuvia investointeja toimialalla toteutettiin yhteensä 1,6 miljoonalla eurolla. Määrärahasta jäi käyttämättä noin 0,55 miljoonaa euroa, koska tilattu kuorma-auto ei valmistunut arvoidussa aikataulussa.

Suurimmat toteutetut tilainvestoinnit olivat uudisrakennukset Itä-Porin uusi päiväkotitoimitalo (6,7 miljoonaa euroa), Ahlaisten monitoimitalo (1,8 miljoonaa euroa). Korjausinvestoinneista suurimmat olivat Stadionin peruskorjaus 1,7 miljoonaa euroa (netto), Cygnaeuksen koulun julkisivun korjaus 0,6 miljoonaa euroa sekä Hyvänmielentalon vesikaton kunnostus 0,2 miljoonaa euroa ja Hanhiluodon (kaupungin puutarha) vesikaton korjaus 0,2 miljoonaa euroa.

Infrastruktuuriin kohdistuvista investoinneista suurimmat olivat katujen perusparantaminen 3,3 miljoonaa euroa (netto), josta uudelleenpäällystykset noin 1,9 miljoonaa euroa, pienvenesatamat- ja väylät 1,2 miljoonaa euroa, katuvalaistuksen saneeraukset 1,2 miljoonaa euroa ja siltojen perusparannukset 0,9 miljoonaa

Raakamaata hankittiin noin 30 hehtaaria.

Laskutus- ja perintäohjeen mukaisesti luottotappioiksi kirjatut saatavat aikaväliltä 1.10.2023-30.9.2024 tuodaan tilinpäätöksen yhteydessä tiedoksi asianomaisesta saatavasta vastaavalle toimielimelle. Koonnista selviää luottotappioiksi kirjattujen laskujen määrä sekä alas kirjattu pääoma laskulajeittain. Koonti on tilinpäätösaineiston liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää merkitä vuoden 2025 tilinpäätöksen tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 30.03.2026, § 126

Valmistelijat / lisätiedot:

Erno Vaurio, taloussuunnittelupäällikkö, erno.vaurio@pori.fi

Liitteet

1 Tilinpäätös 2025 KH 30.3

Kuntalain 113 §:n mukaan kunnan tilikausi on kalenterivuosi. Kunnanhallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä tilintarkastuksen jälkeen saatettava se valtuuston käsiteltäväksi. Valtuuston on käsiteltävä tilinpäätös kesäkuun loppuun mennessä. Esityslistan liitteenä on vuoden 2025 tilinpäätös, jonka allekirjoittavat kaupunginhallituksen jäsenet sekä kaupunginjohtaja.

Kuntatalouden kokonaistilanne heikkeni vuonna 2025 jäaden yli 800 miljoonaa euroa alijäämäiseksi toiminnan ja investointien rahavirralla mitattuna. Suurimpien kaupunkien talous heikkeni eniten, ja niiden vuosikatteet olivat enää vain lievästi muita vahvemmat. Peruskuntien lainakanta jatkoi kasvuaan. Pori kuitenkin kulki vastavirtaan ja kaupungin tilikausi oli monin tavoin poikkeuksellinen Pori Energia Oy vähemmistöosuuden myynnin seurauksena. Kaupunki teki ennätysellisen tuloksen ja kaupungin lainakanta pieneni merkittävästi. Olennaisena muutoksena toiminnassa oli työvoimapalveluiden järjestämisvastuun siirto kunnille ja Satakunnan työllisyysalueen ensimmäinen toimintavuosi.

Tilikauden tuloksen muodostuminen

Toimintakate kasvoi 3,9 % päättyen -193,6 miljoonaan euroon. Ilman työllisyysalueen vaikutusta toimintakatteen kasvu olisi jäänyt 0,2 prosenttiin. Toimintakatteen

maltillisen kasvun taustalta löytyy talousarvioon 2025 sisältyneiden taloudellisten tavoitteiden ja sopeutustoimenpiteiden onnistuneen toteutuksen lisäksi myös satunnaisempia tekijöitä, kuten useamman kerrostalotontin myynti tilikauden aikana.

Kunnallisveroprosenttia korotettiin 0,3 prosenttiyksiköllä vuodeksi 2025, millä tavoiteltiin viiden miljoonan euron kasvua verotuloihin. Lisäksi kunnallisverotuksen ansiotulovähennys poistui vuonna 2025. Kunnallisveron kertymä kasvoi kuitenkin vain 2,4 miljoonaa euroa (+1,6 %) jääden 153,7 miljoonaan euroon. Heikko kehitys on seurausta työttömyyden kasvusta. Yhteisöveron tuotto laski 0,4 miljoonaa euroa (-2,1 %) edellisvuodesta heijastaen yleistä taloustilannetta ja kiinteistöveron kertymä laski 0,6 miljoonaa euroa (-2,2 %).

Valtionosuudet kasvoivat 7,7 miljoonalla eurolla (+55,5 %) ollen 21,5 miljoonaa euroa. Merkittävin vaikutus oli TE-uudistuksella, kun kaupungille siirtyneiden tehtävien rahoitukseen osoitettiin 9,1 miljoonaa euroa ja työttömyysturvan rahoitusvastuun laajentumiseen 4,7 miljoonaa euroa. Samalla kuitenkin kunnallisverotuksen ansiotulovähennyksen poisto vähensi valtionosuuksiin sisältyviä veromenetysten korvauksia 5,8 miljoonalla eurolla.

Rahoitustuottojen ja -kulujen netto parani jopa 12,4 miljoonalla eurolla. Pori Energia Oy:n vähemmistöosuuden myyntitulon sijoittaminen määräaikaistalletuksiin toi 4,9 miljoonan euron korkotuotot. Lisäksi yhtiö maksoi 8,7 miljoonan euron osingon syksyllä. Korkokulut vähentyivät 3,9 miljoonalla eurolla, kun uutta talousarviolainaa ei tarvinnut nostaa yhtiön maksettua kaupungin myöntämät antolainat kokonaisuudessaan takaisin. Lisäksi korkotasoa laski vuodesta 2024.

Vuosikate, 37 miljoonaa euroa, osoittaa tulorahoituksen, joka jää käytettäväksi investointeihin, sijoituksiin ja lainan lyhennyksiin. Tulorahoituksen riittävyttä arvioidessa tulee kuitenkin huomioida poikkeuksellinen vuosi, kun energiayhtiöltä saatiin tuloutuksia sekä vanhan osakkeiden myyntijärjestelyn, että uuden osinkotuloutusjärjestelyn kautta.

Satunnaisiin tuottoihin kirjattiin 355,9 miljoonan euron luovutusvoitto Pori Energia Oy:n vähemmistöosuuden myynnistä. Myynnin seurauksena tilikauden tulokseksi muodostui täysin poikkeuksellisesti 360,2 miljoonaa euroa. Luovutusvoittoa vastaava summa on siirretty Oman pääoman Pori-rahastoon, jolloin tilinpäätössiirtojen jälkeen tilikauden 2025 ylijäämä on 4,4 miljoonaa euroa ja taseen kumulatiivinen ylijäämä 47,7 miljoonaa euroa.

Investoinnit ja rahoitus

Investointimenot olivat 38,5 miljoonaa euroa ja rahoitusosuudet niihin 1,6 miljoonaa euroa eli investointien omahankintamenoksi muodostui 36,9 miljoonaa euroa. Infrastruktuurin osalta merkittävimpiä investointeja olivat katujen perusparannustyöt, pienvenesatamat ja -väylät, katuvalaistuksen saneeraukset ja siltojen perusparannukset. Merkittävimmät tilainvestointikohteet olivat Itä-Porin uusi päiväkotikoti, Ahlaisten monitoimitalo, stadionin peruskorjaus ja Cygnaeuksen koulun julkisivukorjaus.

Energiayhtiön vähemmistöosuuden myynti ja rahoituksen uudelleenjärjestely mahdollistivat sen, ettei kaupungin tarvinnut nostaa uutta lainaa ja konsernin ulkopuolisia velkoja lyhennettiin 60 miljoonalla eurolla. Konsernin ulkopuolinen lainakanta on tilinpäätöshetkellä 237,9 miljoonaa euroa (2 865 euroa/asukas).

Talousarvion toteutuminen

Talousarvion 92 toiminnallisesta tavoitteesta 59 (64 %) toteutui. Kaikki sitovat taloudelliset erät toteutuivat talousarvion mukaisesti tai sitä paremmin verotuloja ja valtionosuuksia lukuun ottamatta. Verotulot jäivät talousarviosta 6,5 miljoonaa euroa ja valtionosuudet 0,1 miljoonaa euroa.

Konsernipalvelut alitti muutetun talousarvion 1,9 miljoonalla eurolla, sivistyslautakunnan alainen toiminta 1,1 miljoonalla eurolla, vapaa-ajan lautakunnan alainen toiminta 0,1 miljoonalla eurolla ja elinvoima- ja ympäristötoimiala 0,8 miljoonalla eurolla. Teknisen toimialan toimintatuotot ylittivät talousarvion 1,3 miljoonalla eurolla ja toimialan toimintakulut alittivat talousarvion myös 1,3 miljoonalla eurolla. Toimialoille kohdistamattomat erät alittivat talousarvion 1,9 miljoonalla eurolla.

Liikelaitosten osalta Porin Palveluliikelaitoksen ylijäämä oli 1,5 miljoonaa euroa eli 1,2 miljoonaa euroa talousarviota parempi ja Porin Veden ylijäämä 3,4 miljoonaa euroa eli 1,4 miljoonaa euroa talousarviota parempi.

Konsernitilinpäätös

Pori Energia Oy konsernin tulos parani edellisestä tilikaudesta noin miljoonalla eurolla päättyen 12,8 miljoonaan euroon. Porin Satama Oy:n tilikausi jäi 0,1 miljoonaa euroa tappiolliseksi eikä yhtiö näin ollen kyennyt tulouttamaan korkoa kaupungin myöntämästä antolainasta. Keräämö Oy:n ensimmäinen täysi toimintavuosi päättyi 0,2 miljoonan euron tulokseen. Satakunnan ammattikorkeakoulu Oy:n tulos nousi 4,1 miljoonaan euroon ja Länsirannikon Koulutus Oy päättyi lähes nollatulokseen huolimatta ammatillisen koulutuksen valtionosuuksien merkittävästä pienentymisestä.

Konsernituloslaskelmassa Pori Energia Oy:n vähemmistöosuuden luovutusvoitosta vähennetään tytäryhteisön omaisuus- ja velkaerien konsernitasearvojen erotus myydyin omistusosuuden osalta. Tästä syystä konsernin tulos, 289,7 miljoonaa euroa, jää kaupungin tulosta heikommaksi ja kaupungin rahastointi Oman pääoman Pori-rahastoon kääntää konsernin tilikauden 78,2 miljoonaa euroa alijäämäiseksi.

Konsernin lainakanta kasvoi 46,8 miljoonalla eurolla 582,9 miljoonaan euroon. Lainakannan rakenne muuttui olennaisesti energiayhtiön rahoituksen uudelleenjärjestelyjen seurauksena. Tytäryhtiöiden liiketoimintaan kohdistuvien velkojen osuus lainakannasta on nyt 235 miljoonaa euroa (45 %), kun se vielä vuonna 2024 oli 156 miljoonaa euroa (29 %).

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää tilikauden 360 178 037,85 euron tuloksen käsittelystä seuraavaa:

1. Puretaan kirjattuja Porin Veden poistoeroja suunnitelman mukaan 33 333,24 euroa.
2. Tuloutetaan perintörahaston käyttö OnniTV-kokeiluun ja asumisneuvontahankkeeseen 102 964,89 euroa.
3. Rahastoidaan luovutusvoiton osuus Pori Energia Oy:n vähemmistöosuuden myynnistä Oman pääoman Pori-rahastoon 355 872 754,01 euroa.

4. Siirretään tilikauden ylijäämä 4 441 581,97 euroa oman pääoman yli-/alijäämätilille.

Kaupunginhallitus antaa talous- ja hallintojohtajalle valtuuden tehdä tilinpäätökseen teknisiä korjauksia allekirjoituksen jälkeen, mikäli tilintarkastuksen yhteydessä niihin tulee tarvetta.

Kokouskäsittely

Talous- ja hallintojohtaja Tuomas Hatanpää esitteli kaupunginhallitukselle vuoden 2025 tilinpäätöksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tarkastuslautakunta, 21.04.2026, § 31

Valmistelijat / lisätiedot:

Niko Poskiparta, tarkastusjohtaja, niko.poskiparta@pori.fi

Liitteet

1 Tilinpäätös 2025 KH 30.3

Kaupunginhallitus käsitteli vuoden 2025 tilinpäätöstä kokouksessaan 30.3.2026 § 126.

Kaupunginhallitus esittää tilikauden 360 178 037,85 euron tuloksen käsittelystä seuraavaa:

1. Puretaan kirjattuja Porin Veden poistoeroja suunnitelman mukaan 33 333,24 euroa.
2. Tuloutetaan perintörahaston käyttö OnniTV-kokeiluun ja asumisneuvontahankkeeseen 102 964,89 euroa.
3. Rahastoidaan luovutusvoiton osuus Pori Energia Oy:n vähemmistöosuuden myynnistä Oman pääoman Pori-rahastoon 355 872 754,01 euroa.
4. Siirretään tilikauden ylijäämä 4 441 581,97 euroa oman pääoman yli-/alijäämätilille.

Kaupunginhallitus antaa talous- ja hallintojohtajalle valtuuden tehdä tilinpäätökseen teknisiä korjauksia allekirjoituksen jälkeen, mikäli tilintarkastuksen yhteydessä niihin tulee tarvetta.

Tarkastuslautakunta kuuli kaupunginjohtajan sekä talous- ja hallintojohtaja alustuksen asiasta kokouksessaan 24.3.2026.

Porin kaupungin tilinpäätös 2025 on esityslistan liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Niko Poskiparta, tarkastusjohtaja

Tarkastuslautakunta päättää merkitä vuoden 2025 tilinpäätöksen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 92

Liitteet

- 1 Porin kaupungin tilinpäätös 2025
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 2 Porin kaupungin tilinpäätös 2025 allekirjoitukset peitetty
- 3 Tilintarkastuskertomus Porin kaupunki 2025
- 4 Pöytäkirjan ote-Tarkastuslautakunta - 05.05.2026, klo 16:00

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 30.3.2025 § 126 käsitellyt Porin kaupungin tilinpäätöstä vuodelta 2025.

Kaupunginhallituksen tilinpäätöksen esittely ja käsittely ovat luettavissa asian historiatiedoista.

Tarkastuslautakunta on kokouksessaan 5.5.2025 § 36 Tilintarkastuskertomus ja vastuuvapauden myöntäminen vuodelta 2025 käsitellyt asiaa seuraavasti:

"Kuntalain 113 §:n mukaan kunnan tilikausi on kalenterivuosi. Kunnanhallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi. Tilintarkastajien on tarkastettava tilinpäätös toukokuun loppuun mennessä. Kunnanhallituksen on saatettava tilinpäätös tilintarkastuksen jälkeen valtuuston käsiteltäväksi.

Valtuuston on käsiteltävä tilinpäätös kesäkuun loppuun mennessä. Tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutumisvertailu ja toimintakertomus.

Tilinpäätöksen tulee antaa oikeat ja riittävät tiedot kunnan tuloksesta, taloudellisesta asemasta, rahoituksesta sekä toiminnasta. Tätä varten tarpeelliset lisätiedot on ilmoitettava liitetiedoissa. Tilinpäätöksen allekirjoittavat kunnanhallituksen jäsenet sekä kunnanjohtaja tai pormestari.

Kaupunginhallitus käsitteli vuoden 2025 tilinpäätöstä kokouksessaan 30.3.2026 § 126.

Kaupunginhallitus esittää tilikauden 360 178 037,85 euron tuloksen käsittelystä seuraavaa:

1. Puretaan kirjattuja Porin Veden poistoeroja suunnitelman mukaan 33 333,24 euroa.
2. Tuloutetaan perintörahaston käyttö OnniTV-kokeiluun ja asumisneuvontahankkeeseen 102 964,89 euroa.
3. Rahastoidaan luovutusvoiton osuus Pori Energia Oy:n vähemmistöosuuden myynnistä Oman pääoman Pori-rahastoon 355 872 754,01 euroa.
4. Siirretään tilikauden ylijäämä 4 441 581,97 euroa oman pääoman yli-/alijäämätilille.

Kaupunginhallitus antaa talous- ja hallintojohtajalle valtuuden tehdä tilinpäätökseen teknisiä korjauksia allekirjoituksen jälkeen, mikäli tilintarkastuksen yhteydessä niihin tulee tarvetta.

Tarkastuslautakunta kuuli kaupunginjohtajan sekä talous- ja hallintojohtaja alustuksen asiasta kokouksessaan 24.3.2026.

Tarkastuslautakunta on merkinnyt kaupungin tilinpäätöksen tiedoksi kokouksessaan 21.4.2026 pykälässä 31.

Kuntalain 125 §:n mukaan tilintarkastajan on annettava valtuustolle kultakin tilikaudelta kertomus, jossa esitetään tarkastuksen tulokset. Kertomuksessa on myös esitettävä, onko tilinpäätös hyväksyttävä ja voidaanko toimielimen jäsenelle ja asianomaisen toimielimen tehtävälleen johtavalle viranhaltijalle (tilivelvollinen) myöntää vastuuvapaus. Jos tilintarkastaja havaitsee, että kunnan hallintoa ja taloutta on hoidettu vastoin lakia tai valtuuston päätöksiä eikä virhe tai aiheutunut vahinko ole vähäinen, tilintarkastuskertomuksessa on tehtävä asiasta tilivelvolliseen kohdistuva muistutus. Muistutusta ei voida kohdistaa valtuustoon. Tarkastuslautakunnan on hankittava tilintarkastuskertomuksessa tehdystä muistutuksesta asianomaisen selitys sekä kunnanhallituksen lausunto. Valtuusto päättää toimenpiteistä, joihin tarkastuslautakunnan valmistelu, tilintarkastuskertomus ja siinä tehty muistutus antavat aihetta. Hyväksyessään tilinpäätöksen valtuusto päättää vastuuvapaudesta tilivelvollisille.

Kuntalain 121 § edellyttää, että jos kunnan taseessa on kattamatonta alijäämää, tarkastuslautakunnan on arvioitava talouden tasapainotuksen toteutumista tilikauden sekä voimassa olevan taloussuunnitelman ja toimenpideohjelman riittävyttä."

JHT, HT-tilintarkastaja Minna Ainasvuori vastuunalaisena tilintarkastajana laatima tilintarkastuskertomus vuodelta 2025 on seuraavan sisältöinen:

"TILINTARKASTUSKERTOMUS 2025

Porin kaupunginvaltuustolle

Olemme tarkastaneet Porin kaupungin hallinnon, kirjanpidon ja tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.-31.12.2025. Tilinpäätös sisältää kaupungin taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja niiden liitetiedot sekä talousarvion toteutumisvertailun ja toimintakertomuksen. Lisäksi tilinpäätös sisältää kaupungin liikelaitosten erillistilinpäätökset. Tilinpäätökseen kuuluva konsernitilinpäätös sisältää konsernin taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja niiden liitetiedot.

Kaupunginhallituksen ja muiden tilivelvollisten velvollisuudet

Kaupunginhallitus ja muut tilivelvolliset ovat vastuussa kaupungin hallinnosta ja taloudenhoidosta tilikaudella. Kaupunginhallitus ja muu konserni johto vastaavat kuntakonsernin ohjauksesta ja konsernivalvonnan järjestämisestä. Kaupunginhallitus ja kaupunginjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta ja siitä, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan kaupungin tuloksesta, taloudellisesta asemasta, rahoituksesta ja toiminnasta tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Kaupunginhallitus ja kaupunginjohtaja ovat toimintakertomuksessa tehneet selkoa kaupungin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan sekä konsernivalvonnan järjestämisestä.

Kaupunginhallitus ja kaupunginjohtaja vastaavat myös sisäisen valvonnan järjestämisestä ja sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Olemme tarkastaneet tilikauden hallinnon, kirjanpidon ja tilinpäätöksen julkishallinnon hyvän tilintarkastustavan mukaisesti olennaisten virheiden ja puutteiden havaitsemiseksi ja raportoimiseksi tarkastuksen tuloksina. Hallinnon tarkastuksessa olemme selvittäneet toimielinten jäsenten ja tehtäväalueiden johtavien viranhaltijoiden toiminnan lainmukaisuutta. Kaupungin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan sekä konsernivalvonnan järjestämisen asianmukaisuutta olemme tarkastaneet ottaen huomioon toimintakertomuksessa niistä esitetyt selonteot. Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet ja voidaksemme lausua sisäisen valvonnan järjestämisestä mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon kaupungin sisäisen valvonnan tehokkuudesta. Lisäksi olemme tarkastaneet valtionosuuksien perusteista annettujen tietojen oikeellisuutta.

Olemme tehneet tarkastuksen riittävän varmuuden saamiseksi siitä, onko hallintoa hoidettu lain ja valtuuston päätösten mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa olemme tarkastaneet riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Tarkastuksen tulokset

Kaupungin hallintoa on hoidettu lain ja valtuuston päätösten mukaisesti.

Kaupungin sisäinen valvonta ja riskienhallinta sekä konsernivalvonta on järjestetty asianmukaisesti.

Valtionosuuksien perusteista annetut tiedot ovat oikeita.

Kaupungin tilinpäätös ja siihen kuuluva konsernitilinpäätös on laadittu tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan tilikauden tuloksesta, taloudellisesta asemasta, rahoituksesta ja toiminnasta.

Lausunnot tilinpäätöksen hyväksymisestä ja vastuuvapauden myöntämisestä

Esitämme tilinpäätöksen hyväksymistä.

Esitämme vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille tarkastamaltamme tilikaudelta.

Porissa, sähköisen allekirjoituksen päivämäärällä

BDO Oy

tilintarkastusyhteisö

Minna Ainasvuori, JHT, HT"

Tarkastuslautakunta päätti:

- merkitä tilintarkastuskertomuksen vuodelta 2025 tiedoksi ja liittää sen pöytäkirjaan
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta välittömästi kokouksen jälkeen
- todeta, että tilintarkastaja on vuotta 2025 koskevassa tilintarkastuskertomuksessaan esittänyt tilinpäätöksen hyväksymistä ja vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille tarkastamaltaan tilikaudelta

- saattaa tilintarkastuskertomuksen tiedoksi valtuustolle
- esittää kaupunginvaltuustolle, että vuoden 2025 tilinpäätös hyväksytään ja kunnan hallintoa ja taloutta hoitaneille toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille myönnetään vastuuvapaus tilikaudelta 1.1.2025–31.12.2025

Asian liitteinä ovat Porin kaupungin tilinpäätös vuodelta 2025, Porin kaupungin tilintarkastuskertomus 2025 ja tarkastuslautakunnan 5.5.2025 § 36 pöytäkirjanote.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää tilikauden 360 178 037,85 euron tuloksen käsittelystä seuraavaa:

1. Puretaan kirjattuja Porin Veden poistoeroja suunnitelman mukaan 33 333,24 euroa.
2. Tuloutetaan perintörahaston käyttö OnniTV-kokeiluun ja asumisneuvontahankkeeseen 102 964,89 euroa.
3. Rahastoidaan luovutusvoiton osuus Pori Energia Oy:n vähemmistöosuuden myynnistä Oman pääoman Pori-rahastoon 355 872 754,01 euroa.
4. Siirretään tilikauden ylijäämä 4 441 581,97 euroa oman pääoman yli-/alijäämätilille.

Tarkastuslautakunnan päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää:

- merkitä tiedoksi tilintarkastuskertomuksen vuodelta 2025.
- hyväksyä vuoden 2025 tilinpäätöksen ja myöntää kunnan hallintoa ja taloutta hoitaneille toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.2025–31.12.2025.

Tiedoksi

Talous- ja hallintoyksikkö

Kaupunginvaltuusto, § 130,22.09.2025
Joukkoliikennejaosto, § 23,04.11.2025
Kaupunginhallitus, § 510,01.12.2025
Kaupunginvaltuusto, § 178,08.12.2025
Vammaisneuvosto, § 14,29.01.2026
Vammaisneuvosto, § 26,26.03.2026
Joukkoliikennejaosto, § 15,05.05.2026
Kaupunginhallitus, § 246,01.06.2026
Kaupunginvaltuusto, § 93, 08.06.2026

§ 93

Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm

PRIDno-2025-6625

Kaupunginvaltuusto, 22.09.2025, § 130

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 3.9.2025 kokouksessaan päättänyt, ettei näkövammaisten maksuttomia joukkoliikennematkoja jatketa. Taustalla on kesällä 2021 toteutunut joukkoliikenteen järjestämistapa- ja lipputuoteuudistus, jonka myötä hetkellisesti poistui vuonna 1996 solmittu Porin Linjat Oy:n ja Satakunnan näkövammaiset ry:n kahdenvälinen sopimus näkövammaisten ja heidän avustajiensa maksuttomista matkoista Porin paikallisliikenteessä. Tuolloin joukkoliikennejaosto jatkoi tilapäisesti etua. Tilapäinen etu laajennettiin koskemaan myös EU:n vammaiskortin haltijoita, eli muutkin vammaisryhmät pääsivät edun piiriin. Laajennettu etu jatkui kuitenkin vain vuoden 2022 loppuun, jolloin uuden valtuustokauden käynnistyttyä ja uuden jaoston käsiteltävä asiaa palattiin aiempaan käytäntöön, jossa etu koski vain näkövammaisia. Tämä etu on nyt päätetty poistaa, mikä on perusteltua, sillä maksuttomat joukkoliikennematkat asettivat näkövammaiset ja muut vammaisryhmät eriarvoiseen asemaan keskenään.

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisella on velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta. Erilainen kohtelu on kuitenkin oikeutettua tapauksissa, joissa kohtelulla on perus- ja ihmisoikeuksien kannalta hyväksyttävä tavoite ja keinot tavoitteen saavuttamiseksi ovat oikeasuhtaisia. Niin ikään samaisen lain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

EU:n vammaiskorttia voivat hakea henkilöt, joilla on esim. Kelan vammaisetuus tai vammaispalvelulain mukainen päätös. Kun EU:n vammaiskortissa on A-merkintä, tarkoittaa se, että henkilö tarvitsee avustajaa. Esimerkiksi suuressa osassa kulttuuripalveluja ja -tapahtumia on käytäntönä, että A-merkinnällä varustetulla EU:n vammaiskortilla avustaja pääsee avustettavan lipulla maksutta mukana. Avustettavalla itsellään pitää siis kuitenkin näissä tapauksissa olla ostettuna lipputuote.

Esitämme, että:

1. maksuton joukkoliikenne -etu tarjotaan jatkossa kaikille EU:n vammaiskortin saaneille henkilöille mahdollisine avustajineen. Etu todennettaisiin linja-autoon noustessa esittämällä EU:n vammaiskortti, tai mikäli poliittisessa päätöksenteossa todetaan tämän vaihtoehdon kustannusvaikutus joukkoliikenteen kokonaiskuluihin liian suureksi,
2. tarjotaan maksuton joukkoliikenne -etu kaikille A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijoille ja heidän avustajalleen, tai pienimmän kustannusvaikutuksen aiheuttavalla tavalla
3. tarjotaan A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustajalle maksuton matka avustettavan maksaessa oman matkansa.

Porissa 22.9.2025,

Minka Leino-Holm (Vihr.)

Jenni Laurila (Vihr.)

Mona Koski (Vas.)

Johanna Huhtala (SDP)

Anssi Salmi (PS)

Emmastiina Skrov (Vas.)

Oskari Siitari (Vihr.)

Laura Tamminen (Vihr.)

Katja Lundell (Vas.)

Oili Heino (Vas.)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Joukkoliikennejaosto, 04.11.2025, § 23

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuustossa 22.9.2025 § 130 on jätetty aloite Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle ja kaupunginhallitus on pyytänyt asiasta lausuntoa joukkoliikennejaostolta 31.12.2025 mennessä. Valtuustoaloitteessa esitetään mm. seuraavaa:

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada

yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

Valtuustoaloitteessa ehdotetaan, että osa tai kaikki EU:n vammaiskorttiin oikeutetuista ja sen kanssa matkustavista henkilöistä saisi maksuttomat matkat Porin joukkoliikenteessä:

1. kaikki EU:n vammaiskortin saaneet henkilöt mahdollisine avustajineen tai
2. kaikki A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijat ja heidän avustajansa tai
3. kaikille A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustajat, kun taas avustettava maksaisi oman matkansa.

Esteettömyys ja yhdenvertaisuus liikkumisessa

Esteettömyyden ja yhdenvertaisuuden eteen tehdään jatkuvaa työtä. Esteettömyyden parantaminen helpottaa liikkumista kaikille liikkujille. Liikenteen aiheuttamia haittoja ja vaaroja ehkäistään rakentamalla erillisiä väyliä jalankulkijoille, pyöräilijöille ja autoilijoille, hidastamalla ajonopeuksia vilkkailla jalankulkualueilla, lisäämällä valaistusta ja ohjaamalla talvikunnossapitoa käytetyimmille väylille. Liikkumista helpotetaan tekemällä isoja ja pieniä muutoksia ympäristön viihtyisyyden parantamiseksi, esimerkiksi rakentamalla melusteitä ja tuulensuojaistutuksia, lisäämällä sadekatoksia, pyörätelineitä ja levähdyspenkkejä.

Paraikaa ja seuraavina vuosina Porissa kaupunki toteutettanee useita vammaistenkin liikkumista edistäviä toimenpiteitä:

- Kaduilla olevien pysäkkien korjausvelkaa vähennetään pysäkkien vuotuisilla kunnostuksilla (noin 7-10 pysäkkiä vuodessa). Joukkoliikennettä on yhä enemmän keskitetty samoille pitkään ajetuille reiteille ja eniten käytetyille pysäkeille. Pysäkkien odotustiloja levennetään ja korotetaan, rakennetaan ja uusitaan sadekatoksia ja toteutetaan turvalliset kulkutiet pysäkeille. Kunnostetuilla pysäkeillä varmistetaan sadevesien kaadot ja kuivatukset jäätymisen ja liukkauden torjumiseksi, ja tila mitoitetaan aurasikaluston tarpeisiin.
- Kauppatorin peruskorjaus (toteutussuunnittelu käynnissä 2025-26) parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja matkustajien odotustilaa. Linja-autosta toiseen vaihtaminen helpottuu ja matkaketjut sujuvoituvat.
- Joukkoliikenteessä valmistaudutaan vuonna 2029 alkavaan sopimuskauteen, jota varten hankitaan uusia linja-autoja. Koska linja-autot tilataan suoraan valmistajalta, hankittavien linja-autojen esteettömyys noudattaa markkinoiden ajantasaista osaamista.

Haavoittuvat ryhmät ja liikenneköyhyys

Joukkoliikenteen reitti- ja vuorotarjonnan kattavuudesta hyötyvät yleensä lapset, iäkkäät, autottomat ja pienituloiset. Rakennetun ympäristön peruskorjaaminen esteettömäksi mahdollistaa joukkoliikenteellä matkustamisen useimmille liikkujille. Erityisesti katujen, pysäkkien, linja-autokaluston, reittioppaiden ja opasteiden helppokäyttöisyydestä sekä linja-autonkuljettajien asiakaspalvelusta hyötyvät haavoittuvat kohderyhmät mm. lapset, iäkkäät, liikuntarajoitteiset, autottomat, näkö- ja kuulovammaiset. Esteettömyysasioissa huomiota kohdennetaan yhä enemmän

haavoittuvassa asemassa oleviin henkilöihin, joilla on puutteita kirjallisten asiategstien ja ohjeiden ymmärtämisessä suomen kielellä, digitaadoissa, vaikeuksia muistin, oppimisen ja tiedonkäsittelyn toiminnoissa tai kaupunkiympäristössä toimimista haittaavaa aistiyliherkkyttä (melu, haju, valo jne).

Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisilla tulo- ja tarveharkintaan perustuvilla liikkumisen tuilla ehkäistään liikenneköyhyden aiheuttamia haittoja. Liikenneköyhyttä voivat aiheuttaa liikkumisen kustannukset, esimerkiksi kallis polttoaine, taksimaksu tai joukkoliikenteen lippuhinta, tai liikkumisen vaihtoehtoja on autottomassa taloudessa vähemmän kuin autollisessa taloudessa joukkoliikenteen puuttumisen tai vähäisen vuorotarjonnan takia.

Liikenneköyhyys voi olla myös saavutettavuuden puutetta, jossa haavoittuvat kohderyhmät eivät pääse kulkemaan riittävän läheltä ja lähelle kotinsa ja päivittäisten asiointikohteidensa välillä. Joukkoliikennettä ei välttämättä ole ollenkaan tai matka ei onnistu ilman useaa bussinvaihtoa, jolloin matka-aika tai kävelymatka lähimmälle pysäkillä pitenee kohtuuttomaksi. Tällöin tulo- ja tarveharkintaan perustuvalla liikkumisen tuella hankittavat taksimatkat saattavat olla ainoa mahdollinen liikkumispalvelu.

Vammaispalvelulain mukaiset tukipäätökset ja EU:n vammaiskortti

Satakunnan hyvinvointialue vastaa vammaispalvelulain 675/2023 nojalla myönnettävän liikkumisen tuen päätöksistä uuden, vuoden 2025 alusta voimaan tulleen lainsäädännön nojalla.

28 §

"Vammaisella henkilöllä on oikeus saada tarvitsemansa kohtuullinen liikkumisen tuki, jos hänellä on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa eikä hän pysty itsenäisesti käyttämään julkista joukkoliikennettä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia."

29 §

"Vammaisen henkilön liikkumisen tuki voidaan toteuttaa: 1) kuljetuspalveluna; 2) henkilökohtaisen avun avulla; 3) saattajan avulla; 4) antamalla taloudellisena tukena henkilön käyttöön auto tai muu hänelle soveltuva kulkuneuvo; 5) myöntämällä auton tai muun kulkuneuvon hankintaan taloudellista tukea; 6) muulla soveltuvalla tavalla."

Satakunnan hyvinvointialueen aluehallitus päätti 20.5.2025 § 184 määrittellä liikkumisen tuen asiakkailta perittäväksi asiakasmaksuksi eli omavastuuksi Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella joukkoliikenteen käytössä olevan Seutu+ taulukon ja maksujärjestelmän mukaisen maksun. Asiakasmaksu peritään vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisesta kuljetuspalvelusta.

Vammaiset henkilöt eivät matkusta maksutta tulo- ja tarveharkintaan perustuvissa hyvinvointialueen kuljetuspalveluissa, eivätkä kaikille avoimessa joukkoliikenteessä. Vammaisten henkilöiden kohtelu on kummankin viranomaisen toiminnassa yhdenvertaista, koska vammaisilta henkilöiltä peritään omavastuu tai lipunhinta kulkemisestaan. Vammaisen henkilön liikkumisen tukipalvelu sisältää henkilökohtaisen avun tai saattamisen tukipäätöksessä kuvatulla tavalla, ja avustamisesta tai saattamisesta aiheutuvat kustannukset kuuluvat tukipäätöksen sisältöön.

Hyvinvointialue ei myönnä vammaiskortteja. Vammaiskortin voi saada ilman, että henkilöllä on samanaikaisesti voimassa olevaa vammaispalvelulain mukaista liikkumisen tuen päätöstä. Vammaiskorttia voi hakea jonkin seuraavan uuden vammaispalvelulain nojalla myönnetyn palvelu- ja tukitoimipäätöksen nojalla:

- valmennus (A)
- henkilökohtainen apu (A)
- erityinen osallisuuden tuki (A)
- tuettu päätöksenteko (A)
- vaativa moniammatillinen tuki (A)
- asumisen tuki (A)
- lapsen asumisen tuki (A)
- lyhytaikainen huolenpito (A)
- päivätoiminta (A)
- kehitysvammaisten henkilöiden työtoiminta (A)
- liikkumisen tuki (A)
- taloudellinen tuki hengityslaitteen varassa elävälle henkilölle (A)
- tuki esteettömään asumiseen

Vammaiskortti on voimassa kymmenen vuoden ajan. Aiemman lainsäädännön aikana myönnetyt tukipäätökset ovat edelleen voimassa (ellei asiakkaan palvelutarvetta ole tarkistettu), eikä vammaiskortteja uusita ennen voimassaoloajan loppumista. Muut vammaiskortin hankintaan oikeuttavat päätökset ja lisätietoa kortin tilaamisesta ja käyttökohteista löytyy vammaiskortti.fi -verkkosivuilta.

Näkövammaisten oikeus maksuttomiin matkoihin joukkoliikenteessä

Joukkoliikennejaosto käsitteli kokouksessaan 4.2.2025 asiaa Korkeimman hallinto-oikeuden päätös 871/2024 koskien näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalippua, ja kävi evästyskeskustelua näkövammaisten oikeudesta maksuttomiin matkoihin. Korkeimman hallinto-oikeuden päätökseen liitetyn yhdenvertaisuusvaltuutetun lausunnon perusteella joukkoliikennejaoston oli ensisijaisesti päätettävä, onko joukkoliikenteen lipun maksaminen linja-autossa kuljettajalle käteisellä, älypuhelimien sovelluksella, matkakortilla tai maksukortin lähimaksulla tosiasiallinen tekninen, ei-taloudellinen este näkövammaisten henkilöiden joukkoliikenteen käytölle, ennen kuin voidaan päättää maksuttomien matkojen olevan positiivista erityiskohtelua myös muille vammaisille henkilöille.

Evästysten jälkeen joukkoliikennejaoston päätti kokouksessaan 13.5.2025, että näkövammaisten matkat ovat maksullisia 1.7.2025 alkaen. Joukkoliikennejaoston päätös nojautui yhdenvertaisuusvaltuutetun lausuntoon, josta käydyn keskustelun tuloksena joukkoliikennejaosto totesi, että maksaminen ei ole joukkoliikenteen käytön estävä, tosiasiallinen ja ei-taloudellinen este näkövammaiselle, eikä siten maksuttomuutta voida pitää positiivisena erityiskohteluna myöskään muille vammaisille henkilöille.

Yhteenveto

Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen perusteella joukkoliikennejaosto on päättänyt, että maksaminen Porin joukkoliikenteessä ei ole tosiasiallinen ei-tekninen este, joka estäisi näkövammaisen henkilön matkustamisen joukkoliikenteellä. Maksuttomien matkojen mahdollistaminen kaikille vammaisille henkilöille ei ole

perusteltavissa matkan maksamisen vaikeudella, jota pitäisi asianmukaisesti ja kohtuullisesti mukauttaa.

Satakunnan hyvinvointialue tekee vammaispalvelulain nojalla liikkumisen tukipäätökset yksilölliseen tarveharkintaan perustuen. Vammaispalvelulain mukaan kyseessä on kohtuullinen liikkumisen tuki, jos henkilöllä on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa eikä hän pysty itsenäisesti käyttämään joukkoliikennettä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia. Päätökseen sisällytetään myös henkilökohtaisen avun tai saattamisen tarpeen täyttäminen, ja siksi päätös sisältää myös työstä aiheutuvan kustannusvaikutuksen. Liikkumisen tuen matkoista maksetaan omavastuu, joka on asetettu Satakunnassa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkimassa joukkoliikenteessä käytössä olevan Seutu+ -lippujen hintataulukon mukaiseksi.

Porin joukkoliikenteessä ei ole perusteita myöntää EU:n vammaiskortin käyttäjille eikä heidän saattajilleen maksuttomia matkoja. Vammaiskorttia voi hyödyntää apuvälineenä vuorovaikutuksessa linja-autonkuljettajan kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Kokouskäsitely

Merkitään, että jaosto kuuli joukkoliikennepäällikkö Merika Lannen alustuksen asiasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.12.2025, § 510

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Petri Huru ja Mari Kaunistola saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.04.

Kaupunginvaltuusto, 08.12.2025, § 178

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.12.2025 § 510.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kokouskäsittely

Valtuutettu Minka Leino-Holm ehdotti valtuutettu Johanna Huhtalan kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 14

Kaupunginhallitus on pyytänyt (15.12.2025 § 527) vammaisneuvostolta lausuntoa valtuustoaloitteesta, joka koskee maksutonta joukkoliikennettä EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle. Lausuntoa pyydetään 31.3.2026 mennessä. Aloite ja asian aiempi käsittely näkyvät historiatiedoissa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta. Työryhmä laatii lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta. Lausunto käsitellään vammaisneuvoston seuraavassa kokouksessa 26.3.2025.

Päätös

Vammaisneuvoston työryhmä laatii lausunnosta luonnoksen, jota käsitellään vammaisneuvoston seuraavassa kokouksessa 26.3.2026.

Vammaisneuvosto, 26.03.2026, § 26

Liitteet

1 Vammaisten maksuton joukkoliikenne, valtuustoaloite, vammaisneuvoston lausunto

Kaupunginhallitus on pyytänyt vammaisneuvostolta lausunnon valtuustoaloitteesta, joka koskee maksutonta joukkoliikennettä EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle. Lausuntoa pyydetään 31.3.2026 mennessä.

Työryhmän laatima lausuntoluonnos on liitteenä.

Ehdotus

Tehdään tarvittaessa muutoksia lausuntoon ja hyväksytään lausunto lähetettäväksi kaupunginhallitukselle. Päätetään tarkistaa pöytäkirja tämän asiakohdan osalta heti kokouksessa.

Päätös

Vammaisneuvosto teki kokouksessa muutoksia lausuntoon ja päätti lähettää sen kaupunginhallitukselle. Pöytäkirjan liitteenä on muutokset sisältävä valmis versio. Vammaisneuvosto päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asiakohdan osalta heti kokouksessa.

Joukkoliikennejaosto, 05.05.2026, § 15

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuusto palautti 8.12.2025 § 14 valmisteluun aloitteen Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle. Kaupunginhallitus pyysi 15.12.2025 lausuntoa vammaisneuvostolta ja uudelleen joukkoliikennejaostolta.

Alun perin aloite oli jätetty kaupunginvaltuustossa 22.9.2025 ja joukkoliikennejaosto vastasi aloitteeseen 4.11.2025. Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Kaupunginvaltuuston palautuskeskustelussa pyydettiin tarkentamaan maksuttomien matkojen kustannusvaikutuksia eli lipputuloja ja liikennöintikustannuksia, vammaisvaikutuksia (vammaisneuvoston lausunnossa) ja yhdenvertaisuusvaikutuksia.

Vammaisneuvosto on lausunnossaan 26.3.2026 kuvannut, miten hyvinvointialue tukee vammaisten henkilöiden liikkumista taloudellisesti (mm. lait, tukipäätökset, avustajatunnit, kustannusten korvausten maksuajat), ja millaisia haasteita vammaiset henkilöt kokevat joukkoliikenteessä matkustamisessa (mm. pysäkkien esteettömyys, henkilökohtaisen avustamisen tarve linja-autoon nousemisessa, poistumisessa ja maksamisessa). Joukkoliikenteessä matkustaminen on monelle vammaiselle henkilölle mahdollista, mutta ei kaikille.

Lipputulomenetykset

Porin joukkoliikenteessä jokainen tehty matka tallennetaan rahastuslaitteiden taustajärjestelmään, kun lippu myydään tai sen sisältämä tunniste näytetään rahastuslaitteelle. Tällä hetkellä matkoista kerätään tieto henkilön iän perusteella, ellei kyseessä ole perusopetuksen tarjoama koululaislippu tai Kelan koulumatkatukilippu. Vammaiselle henkilölle myydään sama lipputuote kuin kaikille samaan ikäryhmään kuuluville, esimerkiksi kertalippu aikuinen 26-vuotiaasta alkaen 3,50 €. Matkoista kerättyjen tietojen perusteella ei voi arvioida, kuinka moni matkustaja olisi oikeutettu maksuttomaan matkaan vammaisuuden perusteella.

Muissa samaa lippu- ja maksujärjestelmää (Waltti) käyttävissä kaupungeissa ei kerätä rahastuslaitteelle tietoa vammaisuuden perusteella. EU-vammaiskortti -matkatietoa ei tallenneta rahastuslaitteille sellaisenaan (lipputuotteena). Siten ei ole saatavilla vertailukelpoista tietoa joukkoliikenteessä tehdyistä maksuttomista matkoista EU-vammaiskortilla matkan maksuttomuuden todistamalla. Lipputulomenetyksistä ei voi tehdä kustannusarviota, koska lähtö- tai vertailutietoja ei ole käytettävissä.

Porin joukkoliikenteessä on nykyisin kaksi asiakasryhmää, jotka saavat maksuttomat matkat. Heidän matkansa tallennetaan rahastuslaitteelle. Vuoden 2025 toteutuneiden matkojen perusteella ilman rattaita tai vaunuja matkustaneet 0-7 -vuotiaat lapset tekivät 19 800 matkaa, joista lipputulomenetyksistä oli noin 35 000 €. Lastenvaunuja tai -rattaita ja niissä ollut pientä lasta mukanaan kuljettaneet henkilöt tekivät 24 500 matkaa, joista kertyi 120 000 € lipputulomenetyksistä. Maksuttomista matkoista aiheutunut taloudellinen menetys oli noin 6,5 % joukkoliikenteen koko vuoden lipputuloloista. Lipputulomenetyksistä on laskettu 8-16-vuotiaiden lasten kertalipun asiakashinnan 2,00 € ja aikuisten 26-vuotiaasta alkaen 3,50 € verottomien hintojen perusteella (alv. 13,5 %).

Joukkoliikenteen lipputuloloilla katetaan 30,8 % aikataulujen mukaisesti ajettujen vuorojen kustannuksista. Valtio tukee kaupunkia joukkoliikenteen järjestämisessä (osuus liikenteen ostokustannuksista) noin 9,7 % ja Kelan koulumatkatuen avulla 4,5 %. Yli puolet (55,0 %) katetaan kunnallisverotuksessa kerätyillä varoilla (vuoden 2025 tuloslaskelma 16.1.2026). Yhden joukkoliikenteessä tehdyn matkan kustannus vaihteli 0,90 € - 12,90 € välillä reitistä riippuen, keskiluvun (mediaani) ollessa 3,60 € vuonna 2025 (liikennöintikustannukset - lipputulot / matkat).

Liikenteen hidastumisen kustannukset

Joukkoliikenteen linja-auton kuljettajan asiakaspalvelutehtävistä on sovittu liikennöintisopimuksessa. Kuljettajan tärkein tehtävä on kuljettaa matkustajat turvallisesti ja huolehtia aikataulussa pysymisestä, jotta matkustajat kokevat joukkoliikenteen luotettavana ja pääsevät perille aikataulussa luvattuun aikaan. Joukkoliikenteessä kuljettaja palvelee matkustajia lipun ostamisessa, neuvoo oikean pysäkin pyydettyä ja ohjaa liikenteen häiriötilanteissa matkustajat korvaavalle vuorolle. Edellä mainittu palvelu on tarjolla kaikille matkustajille, ja onnistuu ilman, että kuljettajan tarvitsee siirtyä paikaltaan, mikä viivästyttää linja-auton matkan jatkumista.

Joukkoliikenteen kuljettajan työtehtäviin ei kuulu matkustajan toistuva henkilökohtainen avustaminen, esimerkiksi liikkumisen apuvälineiden nostaminen linja-autoon tai matkustajan puolesta maksuvälineen käsittely maksutilanteessa.

Kuljettaja avustaa pyörätuolirampin avaamisessa ja sulkemisessa, koska kyseessä on linja-autoon kiinteästi liittyvät tekninen apuväline, jonka oikea käsittelytapa on kuljettajan vastuulla. Jos joukkoliikenteen kuljettaja avustaisi matkustajia enemmän kuin nykyisessä liikennöintisopimuksessa edellytetään, avustamisesta johtuva aikahaitta toteutuisi suosituimmilla reiteillä, joilla jo nyt kulkee eniten matkustajia.

Vuorojen ajamisen hidastuminen tarkoittaisi matka-aikojen pidentymistä kaikille matkustajille ja aiheuttaisi lisää hankintakustannuksia tai kustannuslisäyksiä korvaavia säästötoimenpiteitä ja vuorojen määrän vähennyksiä. Joukkoliikenteen aikataulut suunnitellaan vuorojen ajamisesta syntyvien tilastojen perusteella. Vuoron ajamisen nopeuteen vaikuttaa nopeusrajoitukset, liikennehäiriöt (työmaat, hitaat ajoneuvot edessä) vuoron kellonaika (ruuhkaa vai hiljaista), jonot liikennevaloissa ja kiertoliittymissä, matkustajien määrä, pysäkeille pysähdysten määrä ja niiden kesto. Porin Linjat Oy:n kanssa pidettävien säännöllisten neuvottelujen perusteella ajoaikoja korjataan, kun todetaan että ne ovat toistuvasti sekä tilastojen että kuljettajakokemusten perusteella liian kireitä tai löysiä.

Kun ajoajat pidentyvät, linja-autot ja kuljettajat ovat pidempään varattuina vuorojen ajamiseen. Tällöin reitin aikataulun toteuttamiseen tarvitaan enemmän linja-autoja ja kuljettajia. Joukkoliikenteessä liikenteen korvaukset maksetaan autopäivien, linjatuntien (sis. kuljettajan palkkakulut) ja linjakilometrien mukaan. Jo viiden minuutin ajoajan pidennys saattaa aiheuttaa uuden linja-auton ja kuljettajan tarpeen, ellei kustannuksia hillitä vähentämällä vuorojen määrää eli ajetaan vuoroja harvemmin. Viimeisimmät kustannuksia aiheuttavat ajoaikojen korjaukset on tehty linjalle 66 Noormarkku (+ 5 min) ja 6H Sampola-Harmaalinna (+ 5-10 min).

Kustannusvaikutuksen kuvaamiseksi esitetty viiden minuutin pidennys lisää linjatuntikustannusta noin 8,3 %. Helmikuussa 2026 yhden koulupäivän liikenteen hankinnan kokonaiskustannus oli 27 100 € alv. 0 %. Koulupäivän aikana ajettiin 373 linjatuntia (n. 16 100 € alv. 0 %). Viiden minuutin pidennys ajoaikaan ja siitä aiheutuva kahdeksan prosentin kustannuslisäys linjatunteihin tarkoittaisi, että koulupäivän aikana kustannukset kasvaisivat 1300 € pelkästään kuljettajan palkkakulujen perusteella, lisäksi tarvittaisiin mahdollisesti lisää linja-autoja saman vuoromäärän ajamista varten (150 € per autopäivä alv. 0 %)

Maksuttomien matkojen vammais- ja yhdenvertaisuusvaikutuksia

Vammaisten henkilöiden matkustamisen esteiden poistamiseksi valtuustoaloitteessa on ehdotettu lippujen maksuttomuutta eli kaupungin tarjoamaa suoraa taloudellista tukea vammaisille henkilöille. Maksuttomien matkojen mahdollistaminen kaikille vammaisille henkilöille ei ole perusteltavissa matkan maksamisen vaikeudella, jota pitäisi asianmukaisesti ja kohtuullisesti mukauttaa. Porin joukkoliikenteessä on edelleen käytössä käteismaksaminen digitaalisten maksutapojen rinnalla.

Joukkoliikennejaoston päätökset lippujen hinnoista ja käyttöehdoista, liikennöintisopimuksessa vaaditut kuljettajien asiakaspalvelutehtävät ja Porin Linjat Oy:n työnjohdolliset määräykset kuljettajien asiakaspalvelusta eivät vaikuta Satakunnan hyvinvointialueen päätöksentekoon eikä sen nopeuteen sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain nojalla myönnettävistä henkilökohtaisista yksilölliseen tulo- ja tarveharkintaan perustuvista tuista, etuuksista ja palveluista.

Joukkoliikenteen järjestämistehtävään ei kuulu matkustajan tulojen ja tarpeiden harkinta, ei taloudellisten esteiden poistaminen, eikä kaupunki huolehdi

hyvinvointialueelle kuuluvista kustannuksista eikä lakisääteisten palvelujen järjestämisestä. Lippujen kohtuulliset hinnat ovat tärkeä keino ehkäistä liikenneköyhyyden aiheuttamia haittoja ja kohtuullisuus hyödyttää yhdenvertaisesti kaikkia matkustajia. Lippujen maksuttomuus tarkoittaisi, että yhä suurempi osuus joukkoliikenteen järjestämisen kustannuksista kohdistuu niille kuntalaisille, jotka eivät itse kuulu maksuttomiin matkoihin oikeutettuun asiakasryhmään tai jotka eivät matkusta joukkoliikenteellä ja hyödy palvelusta.

Maksuttomat matkat ohjaisivat vammaista henkilöä käyttämään joukkoliikennettä aina kun se on hänen henkilökohtaisiin tarpeisiinsa sopiva liikkumispalvelu ja vamma ei aiheuta erityistä vaikeutta liikkumisessa. Maksuttomuus ei kuitenkaan lisää kaikkien vammaisten henkilöiden mahdollisuuksia matkustaa joukkoliikenteellä ja hyötyä maksuttomista matkoista, koska heillä saattaa olla erityisiä vaikeuksia liikkumisessa, eikä joukkoliikenteessä itsenäinen matkustaminen ole kaikille mahdollista ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia. Heille hyvinvointialueen järjestämät liikkumisen palvelut olisivat joukkoliikenteen maksuttomuudesta huolimatta edelleen omavastuullisia maksullisia palveluja, joiden saatavuutta ja matkojen määrää on rajoitettu henkilökohtaisessa tukipäätöksessä kuvatulla tavalla.

Maksuttomat matkat joukkoliikenteessä eivät johda tosiasiallisesti kaikkien vammaisten henkilöiden yhdenvertaiseen liikkumismahdollisuuksien paranemiseen, eikä matkojen maksuttomuutta voi perustella maksamisen vaikeudella. Porin joukkoliikenteessä ei ole perusteita myöntää EU:n vammaiskortin käyttäjille eikä heidän saattajilleen maksuttomia matkoja.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.06.2026, § 246

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Liitteet

1 Vammaisten maksuton joukkoliikenne, valtuustoaloite, vammaisneuvoston lausunto

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.12.2025 § 510.

Kaupunginvaltuusto palautti asian valmisteluun 8.12.2025 § 178.

Kaupunginhallitus päätti pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja vammaisneuvoston lausunnot.

Vammaisneuvosto käsitteli asiaa kokouksessaan 26.3.2026 § 26

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 5.5.2026 § 15.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Viliina Välimäki saapui kokoukseen ennen tämän asian käsittelyä kello 15.07.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 93

Liitteet

1 Vammaisten maksuton joukkoliikenne, valtuustoaloite, vammaisneuvoston lausunto

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Minka Leino-Holm jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 130 Maksuton joukkoliikenne EU:n vammaiskortin haltijalle ja/tai avustajalle -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 4.11.2025 § 23.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.12.2025 § 510.

Kaupunginvaltuusto palautti asian valmisteluun 8.12.2025 § 178.

Kaupunginhallitus päätti pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja vammaisneuvoston lausunnot.

Vammaisneuvosto käsitteli asiaa kokouksessaan 26.3.2026 § 26

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 5.5.2026 § 15.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.6.2026 § 246.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus



Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kaupunginvaltuusto, § 182,08.12.2025

Joukkoliikennejaosto, § 14,05.05.2026

Kaupunginhallitus, § 247,01.06.2026

Kaupunginvaltuusto, § 94, 08.06.2026

§ 94

Porin joukkoliikenteen kehittäminen sekä citylinja kakkosen ja kolmosen suunnittelun aloittaminen, valtuustoaloite, Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jaakko Jäntti

PRIDno-2025-8614

Kaupunginvaltuusto, 08.12.2025, § 182

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jaakko Jäntti jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Porin Vasemmistoryhmän valtuustoaloite:

Porin joukkoliikenteen kehittäminen sekä citylinja kakkosen ja kolmosen suunnittelun aloittaminen

Porin Citylinja aloitti toimintansa 1.syyskuuta 2017, ja se on Porin kaupungin omistaman Porin linjat Oy:n uusi, edullinen bussilinja, joka kulkee keskustan päästä päähän pääosin pohjois-eteläsuunnassa. Linjastouudistuksen yhteydessä Citylinjaa jatkettiin vuoden 2021 kesällä Paratiisinmäkeen.

Citylinja on ollut toimiva lisä keskustan joukkoliikenteeseen ja sen suosio on vuosien varrella kasvanut. Huokea euron hinta sekä 20 minuutin välein arkisin operoiva linja on hyvä esimerkki siitä, että porilaiset saadaan käyttämään joukkoliikennettä, kun sen hinta on kilpailukykyinen ja kun sen aikataulut ovat riittävät, jotta bussin odottaminen ei muodostu kynnyksysymykseksi linjan käytölle.

Pori kuuluu HINKU-kuntien verkostoon ja näin ollen kaupungin tavoitteena on vähentää päästöjä merkittävästi vuoteen 2030 mennessä. Aloitteen tarkoitus on selvittää, mitä mahdollisuuksia on kehittää Porin keskustan joukkoliikennettä niin, että osa linjoista voidaan yhdistää, aikatauluja muokata ja maksuja yhdenmukaistaa jo olemassa olevan citylinjan mukaisiksi.

Esitämme, että Porin kaupunki ja joukkoliikennejaosto:

1. Selvittää, mitä toimenpiteitä kahden itä-länsisuunnassa operoivan citylinjan perustamiseksi pitäisi tehdä
2. Riittääkö kaksi uutta linjaa kattamaan bussiliikenteen tarpeet keskustan alueella
3. Mitä mahdollisia kustannushyötyjä joukkoliikenteen selkeyttäminen voisi mahdollisesti tuoda mukanaan
4. Paljonko päästövähennyksiä voidaan saavuttaa keventämällä kalustoa

Aloitteen tueksi esitämme kahta rinnakkaista citylinjaa, jotka kattaisivat suuren osan keskustan liikenteestä, ja joiden solmukohdassa keskustassa voidaan kätevästi siirtyä jo olemassa olevalle citylinjalle.

Citylinja 2: Koivistonluoto, Väinölä, Kalaholma, Lukkarinsanta, Tupala, Herralahti, koivula, Kuninkaanhaka, Keskusta, 6.osa, Vähärauma

Citylinja 3: Mikkola, Sampola, Vanhakoivisto, Uusikoivisto, Riihiketo, Keskusta, Tiilinummi, Musa, Winnova

Porissa 8.12.2025

Vasemmiston valtuustoryhmä Jaakko Jäntti”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Joukkoliikennejaosto, 05.05.2026, § 14

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 Liite 1 Reittiluonnokset kahdesta itä-länsi -suuntaisesta citylinjasta
- 2 Liite 2 Ympärivuotinen joukkoliikenne ja uudet joukkoliikennekatusuodet
- 3 Liite 3 Reittiluonnos Citylinja 2 ja liikennesuunnittelua vaativat kohteet
- 4 Liite 4 Reittiluonnos Citylinja 3 ja liikennesuunnittelua vaativat kohteet
- 5 Liite 5 Tutkimussuunnitelma uusista itä-länsi-suuntaisista reiteistä

Kaupunginvaltuustossa 8.12.2025 § 182 on jätetty aloite Porin joukkoliikenteen kehittäminen sekä citylinja kakkosen ja kolmosen suunnittelun aloittaminen, ja kaupunginhallitus on pyytänyt asiasta lausuntoa joukkoliikennejaostolta.

Valtuustoaloitteessa esitetään kahden uuden reitin perustamista ja selvitettäväksi

1. Mitä toimenpiteitä kahden itä-länsisuunnassa operoivan citylinjan perustamiseksi pitäisi tehdä
2. Riittääkö kaksi uutta linjaa kattamaan bussiliikenteen tarpeet keskustan alueella
3. Mitä mahdollisia kustannushyötyjä joukkoliikenteen selkeyttäminen voisi mahdollisesti tuoda mukanaan
4. Paljonko päästövähennyksiä voidaan saavuttaa keventämällä kalustoa

Uudet reitit on aloitteessa kuvattu kaupunginosien tarkkuudella ja ne on piirretty kartalle joukkoliikennesuunnittelijoiden kuvauksesta tekemän tulkinnan perusteella. Liitteeseen 1 on piirretty nykyinen Citylinjan reitti Paratiisinmäestä Puuvillaan, uudet ehdotetut reitit ja luonnos nykyisen yhden euron kertalippujen CITY-vyöhykkeen laajentamisesta itä-länsi -suunnassa. Reitit kohtaisivat Keskusaukiolla. Liitteeseen 2 on piirretty nykyiset joukkoliikenteen reitit ja ehdotettujen reittien uudet joukkoliikennekatusuodet.

Liitteisiin 3 ja 4 piirrettyihin reitteihin on merkitty numeroviittauksina tarkempaa liikennesuunnittelua vaativia muutoskohteita, jotta reittien ajettavuus erikokoisilla linja-autoilla voidaan varmistaa. Liitteessä 3 on kuvattu Citylinja 2, jonka reitti kulkisi kaupunginosissa Koivistonluoto, Väinölä, Kalaholma, Lukkarinsanta, Tupala,

Herralahdi, Koivula, Kuninkaanhaka, Keskusta, 6.osa ja Vähärauma. Liitteessä 4 on kuvattu Citylinja 3, jonka reitti kulkisi kaupunginosissa Mikkola, Sampola, Vanhakoivisto, Uusikoivisto, Riihiketo, Keskusta, Tiilinummi sekä Musa, ja sen pääte pysäkinä olisi Winnovan ammatillinen oppilaitos.

Liitteeseen 5 on kuvattu tutkimussuunnitelma, miten kahden uuden reitin perustamista voisi selvittää. Tutkimussuunnitelmassa on useita vaihtoehtoisia menetelmiä reittien saavutettavuuden ja kysynnän selvittämiseksi ja ratkaisuja uusien reittien palvelukokonaisuuden muodostamiseksi.

Joukkoliikenteen riittävyttä, selkeyttämisen kustannushyötyjen arviointia ja kaluston kevennyksestä aiheutuvien päästöjen laskentaa ei voi aloittaa ilman uusien reittien palvelukokonaisuuden suunnittelun lähtötietojen tarkentamista. Suurimpana esteenä on nykyinen katuverkko, jolle olisi rakennettava noin 40 pysäkkiä ja tehtävä muita liikenteen sujuvoittamistoimenpiteitä. Itä-länsisuuntaiset reitit olisivat toimivampia, kun Itsenäisyydenkatu kaksisuuntaistetaan Vähälinnankadun ja Antinkadun välillä. Kaupungin keskustan läpi ajaminen olisi ajallisesti tehokkaampaa kuin nykyisiä yksisuuntaisia katuja pitkin ajamalla.

Joukkoliikennejaosto toteaa, että asiaa ei tässä vaiheessa selvitetä enempää, mutta asiaan palataan, kun Itsenäisyydenkadun kaksisuuntaistamisen aikautulu on varmistunut.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Kokouskäsittely

Merkitään, että jaosto päätti pitää kokoustaun tämän asian käsittelyn jälkeen kello 17.25-17.28.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.06.2026, § 247

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Liitteet

- 1 Liite 1 Reittiluonnokset kahdesta itä-länsi -suuntaisesta citylinjasta
- 2 Liite 2 Ympäri vuotinen joukkoliikenne ja uudet joukkoliikennekatuosuudet
- 3 Liite 3 Reittiluonnos Citylinja 2 ja liikennesuunnittelua vaativat kohteet
- 4 Liite 4 Reittiluonnos Citylinja 3 ja liikennesuunnittelua vaativat kohteet
- 5 Liite 5 Tutkimussuunnitelma uusista itä-länsi-suuntaisista reiteistä

Porin Vasemmistoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jaakko Jäntt jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 8.12.2025 § 182 Porin joukkoliikenteen kehittäminen sekä citylinja kakkosen ja kolmosen suunnittelun aloittaminen - valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen

valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 15.12.2025 § 527 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 5.5.2026 § 14.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 94

Liitteet

- 1 Liite 1 Reittiluonnokset kahdesta itä-länsi -suuntaisesta citylinjasta
- 2 Liite 2 Ympärivuotinen joukkoliikenne ja uudet joukkoliikennekatuosuudet
- 3 Liite 3 Reittiluonnos Citylinja 2 ja liikennesuunnittelua vaativat kohteet
- 4 Liite 4 Reittiluonnos Citylinja 3 ja liikennesuunnittelua vaativat kohteet
- 5 Liite 5 Tutkimussuunnitelma uusista itä-länsi-suuntaisista reiteistä

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Jaakko Jänntti jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 8.12.2025 § 182 Porin joukkoliikenteen kehittäminen sekä citylinja kakkosen ja kolmosen suunnittelun aloittaminen - valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 15.12.2025 § 527 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon.

Joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa kokouksessaan 5.5.2026 § 14.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.6.2026 § 247.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kaupunginvaltuusto, § 20,02.02.2026
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 64,06.05.2026
Kaupunginhallitus, § 248,01.06.2026
Kaupunginvaltuusto, § 95, 08.06.2026

§ 95

Selvitys siitä, voisiko Porin kaupunki ottaa hallintaansa Yyterin hotellirannalla sijaitsevan rantaravintolan, valtuustoaloite, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto

PRIDno-2026-976

Kaupunginvaltuusto, 02.02.2026, § 20

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Ehdotan valtuustoaloitteena selvitystä, että voisiko Porin kaupunki ottaa hallintaansa Yyterin hotellirannalla sijaitsevan rantaravintolan.

Yyteri on kaupungin kärkihanke ja siten on turvattava palvelut rannan joka osalla.

Rantaravintola kattaa Wc, ravintola ja suihkupalvelut, jotka ovat kriittisiä viihtyvyyden sekä toiminnan kannalta.

Tomi Aalto

Heidi Sakari

Matti Välimäki

Anssi Salmi

Petri Huru”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 06.05.2026, § 64

Valmistelijat / lisätiedot:

Tove Vesterbacka, erityisasiantuntija, tove.vesterbacka@pori.fi

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto, jätti valtuuston kokouksessa 2.2.2026 valtuustoaloitteen "Selvitys siitä, voisiko Porin kaupunki ottaa hallintaansa Yyterin hotellirannalla sijaitsevan rantaravintolan". Kaupunginhallitus päätti 9.2.2026 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon 30.4.2026 mennessä.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen seuraavanlaisen lausunnon kaupunginhallitukselle:

Yyterin hotellirannalla sijaitseva Rantaravintola Helmi, on yksityinen ravintola ja osa yksityisomisteista hotellikiinteistöä. Ravintola Helmen läheisyydessä sijaitseva ranta on myös yksityisomistuksessa.

Porin kaupungilla ei ole perusteita tai mahdollisuuksia ottaa haltuunsa yksityisen toimijan omaisuutta.

Saadun tiedon mukaan hotelli on sopinut ulkopuolisen yrittäjän kanssa rantaravintolan, sekä sen lähellä sijaitsevan kioskin vuokraamisesta kesäkaudelle. Tästä sopimuksesta vastaa kiinteistön omistajana hotelli.

Mikäli tarvetta ilmenee, on kaupunki varautunut tuomaan ranta-alueelle lisäksi väliaikaiset WC:t ja pitämään hotellin rantaosuuden siistinä.

Yyteri on Porin kaupungin kärkihanke ja palveluita, kuten esteettömiä reittejä, WC-tiloja ja matkailuneuvontaa, on kaupungin toimesta lisätty viime vuosina huomattavasti. Tulevana kesänä rannalla tai sen välittömässä läheisyydessä on kaupungin ylläpitämänä yhteensä 29 kpl WC:tä. Myös ravintolatarjontaa on monipuolistettu vuokraamalla toimintapaikat neljälle väliaikaiselle toimijalle kaupungin omistamalta (vuonna 2022 purettu Meriravintola) tontilta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.06.2026, § 248

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Perussuomalaisen valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 2.2.2026 § 20 Selvitys siitä, voisiko Porin kaupunki ottaa hallintaansa Yyterin hotellirannalla sijaitsevan rantaravintolan - valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 9.2.2026 § 48 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 6.5.2026 § 64.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 95

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 2.2.2026 § 20 Selvitys siitä, voisiko Porin kaupunki ottaa hallintaansa Yterin hotellirannalla sijaitsevan rantaravintolan - valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 9.2.2026 § 48 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 6.5.2026 § 64.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.6.2026 § 248.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kaupunginvaltuusto, § 135,22.09.2025
Tekninen lautakunta, § 107,26.05.2026
Kaupunginhallitus, § 249,01.06.2026
Kaupunginvaltuusto, § 96, 08.06.2026

§ 96

Selvitys kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto

PRIDno-2025-6658

Kaupunginvaltuusto, 22.09.2025, § 135

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Ehdotan selvitettäväksi kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa.

Tehdään laskelmat mitä se vaikuttaisi budjettiin.

Näin tuetaan porilaisten taloutta ja ostovoimaa.

Tomi Aalto

Matti Välimäki

Anssi Salmi

Petri Huru

Heidi Sakari"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 26.05.2026, § 107

Valmistelijat / lisätiedot:

Hannu Lammi, maankäyttöinsinööri, hannu.lammi@pori.fi

Elisa Laine, tonttipäällikkö, elisa.laine@pori.fi

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäisenä allekirjoittajana valtuutettu Tomi Aalto, on jättänyt valtuustoaloitteen, jossa esitetään selvitettäväksi kaupungin vuokratonttien indeksin jäädyttämistä vuodeksi tai pidemmäksi ajaksi. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus on päättänyt pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon 31.12.2025 mennessä.

Maapolitiikan toimintayksikön lausunto:

Kaupungin vuokratonttien vuokrat määräytyvät voimassa olevien maanvuokrasopimusten mukaisesti. Vuokrasopimukseen sisältyy pääsääntöisesti ehto vuokran tarkistamisesta elinkustannusindeksiin perustuen. Indeksiehto on olennainen osa maanvuokrasopimuksia, ja sen tarkoituksena on turvata vuokran reaaliarvon säilyminen sekä sopimusehtojen ennakoitavuus ja vuokralaisten tasapuolinen kohtelu koko sopimuskauden ajan.

Maa- ja vesialueista saatavien tulojen kokonaismäärään vaikuttavat merkittävimmin indeksitarkistusten lisäksi tarkistettavat hinnoittelut maanvuokrasopimusten uusimisten yhteydessä, uusien sopimusten tekeminen sekä vuokratonttien myynnit vuokralaisille. Maapolitiikan toimintayksikön selvityksen perusteella viime vuosien maanvuokratuotot ovat olleet seuraavat:

Maa- ja vesialueiden Vuosivuokratuotot yhteensä	Elinkustannusindeksin vuosikeskiarvo	Indeksin muutos edellisvuoteen
2020 6,65 M€	1974	
2021 6,80 M€	2017	+2,18 %
2022 7,26 M€	2161	+7,14 %
2023 7,94 M€	2296	+6,25 %
2024 8,40 M€	2332	+1,57 %
2025 8,61 M€	2339	+0,30 %

Kaupungin talouden näkökulmasta maanvuokratulot muodostavat osan vakaata ja ennakoitavaa tulopohjaa, jolla rahoitetaan kaupungin palveluja ja investointeja. Indeksitarkistusten jäädyttäminen heikentäisi maanvuokratuloja ja siirtäisi paineita kaupungin muuhun talouteen.

Indeksitarkistuksista poikkeaminen tai indeksin jäädyttäminen edellyttäisi käytännössä maanvuokrasopimusten ehtojen muuttamista. Kaupungilla on tällä hetkellä voimassa noin 4660 maanvuokrasopimusta, joten mahdollinen indeksijäädytys olisi hallinnollisesti raskas toteuttaa.

Huoli maanvuokrien hallitsemattomasta noususta on oletettavasti ajoittunut vuosien 2022 ja 2023 indeksien muutoksiin, jotka pitkällä aikavälillä tarkasteltuna ovat olleet poikkeuksellisen suuria. Indeksien muutokset ovat kuitenkin parin viime vuoden aikana asettuneet normaalille tasolle, eikä siitäkään näkökulmasta käsin ole tarkoituksenmukaista jäädyttää indeksejä.

Aiemmin Suomessa toteutettiin 1970-luvulla valtakunnallisella lainsäädännöllä indeksiehtojen käyttöä rajoittanut sääntely, jonka seurauksena vuokrasopimukseen sisältyneiden indeksitarkistusten soveltaminen keskeytyi määräajaksi. Sääntely perustui eduskunnan säätämään indeksiehtojen käyttöä rajoittaneeseen lainsäädäntöön ja oli osa valtion laajempia inflaationvastaisia talouspoliittisia toimenpiteitä, koskien myös kuntien maanvuokrasopimuksia. Kyseiset ratkaisut eivät perustuneet yksittäisten kuntien omiin linjauksiin, vaan ne olivat osa valtion talouspolitiikkaa. Nykytilanteessa vastaavaa valtakunnallista sääntelyä tai kunnille asetettua veloitetta indeksitarkistusten jäädyttämiseen ei ole.

Edellä esitetyillä perusteilla maapolitiikan toimintayksikkö katsoo, että ei ole tarkoituksenmukaista ryhtyä toimenpiteisiin kaupungin vuokratonttien vuokraindexien jäädyttämiseksi. Voimassa olevien sopimusten ja niihin sisältyvien indeksiehtojen johdonmukaista noudattamista pidetään perusteltuna sekä oikeudellisesta, hallinnollisesta että taloudellisesta näkökulmasta.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.06.2026, § 249

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 135 Selvitys kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 26.5.2026 § 107.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 96

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9. 2025 § 135 Selvitys kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 29.9.2025 § 400 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 26.5.2026 § 107.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.6.2026 § 249.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kaupunginvaltuusto, § 32,23.02.2026
Tekninen lautakunta, § 108,26.05.2026
Kaupunginhallitus, § 250,01.06.2026
Kaupunginvaltuusto, § 97, 08.06.2026

§ 97

Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona, valtuustoaloite, varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen

PRIDno-2026-1530

Kaupunginvaltuusto, 23.02.2026, § 32

Varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Historiallisesti ja luonnoltaan erityinen vesireitti, Kokemäenjoki virtaa läpi Porin kaupungin. Sen leveys on keskustan kohdalta hieman alle 200 metriä.

Pimeänä vuodenaikana joki on aivan musta, näkymätön, merkityksetön, unohdettu!

Viime syksyn pitkän pimeän kauden aikana joen tarkkailu herätti kysymyksiä, miksi sen mahtavuutta ei tuoda esille ja korosteta sen vaikutusta kaupunkimiljööseen!!

Porin sillan valaistuksen uusiminen on kunnianosoitus syksyllä 2026 sata (100) vuotta täyttävälle sillalle.

VALTUUSTOEHDOTUKSENA on Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona, sillalta ylä- ja alajuoksujen suuntaan n. 300 metriä.

Jokirannan valaistuksen merkitys luo lisää mahdollisuuksia kaupunkikeskustan elävöittämiseksi ja valaistu ranta mahdollistaa turvallisen ulkoilun pimeään vuodenaikaan.

Tämä aloite niveltyy hyvin metroporiseen kaupunkikeskustan kehittämisohjelmaan.

Porissa, valtuuston kokouksessa 23.2. 2026

Helvi Walli (kok) ja Maria Rautanen (kok)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 26.05.2026, § 108

Valmistelijat / lisätiedot:

Sanna Välimäki, yksikön päällikkö, infrayksikkö, sanna.valimaki@pori.fi
Janne Pihlava, janne.pihlava@pori.fi
Jari Lehesvuori, jari.lehesvuori@pori.fi
Jarno Marila, jarno.marila@pori.fi
Tero Kaustinen, Rakennuttajainsinööri, tero.kaustinen@pori.fi

Helvi Walli ja Maria Rautanen ovat jättäneet valtuustoaloitteen, jossa he esittävät, että Porin kaupunki toteuttaisi Porin sillan valaisun jatkumona rantojen nauhamaisen valaisun Porin sillalta ylä- ja alajuoksun suuntaan noin 300 metriä.

Kaupunginhallitus pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon 31.5.2026 mennessä.

Teknisen toimialan rakennuttamisyksikkö on tutkinut esityksen.

Rantamuurien kunto ja rakenne vaihtelee esitetyllä alueella ollen osittain louhepengertä ja osittain erikuntoista rantamuuria. Jokikeskuksen ensimmäisen ja toisen vaiheen osuus on kunnostettu tai rakennettu kokonaan uudestaan Etelärannassa Porin sillan ja Taavi-sillan välisellä osuudella noin 350 metrin matkalta. Samoin Porin sillan ja Linnansillan välinen osuus pohjoisrannalla noin 100 metrin matkalta (niin sanottu Pyykkihuoneen ranta) on kunnostettu noin 25 vuotta sitten ja on edelleen hyvässä kunnossa.

Pohjoisranta Linnansillan kohdalla ja siitä yläjuoksulle päin on louhepengertä. Pohjoisranta Porin sillalta alajuoksulle päin on erittäin huonokuntoista rantamuuria noin 170 metriä ja siitä alajuoksulle päin huonokuntoista puupaalutusta.

Etelärannan kunto Keski-Porin kirkon kohdalla ei ole tällä hetkellä tiedossa. Eteläranta Linnansillan kohdalla on louhepengertä ja siitä yläjuoksulle päin louhepengertä, jossa sijaitsee myös muun muassa viranomaislaituri.

Valtuustoaloitteessa esitettyä valaistusta ei ole mahdollista toteuttaa muualle kuin hyväkuntoisiin rantamuuriosuuksiin. Louhepenkkaan valaistuksen toteuttaminen esitetyllä tavalla ei ole mahdollista. Huonokuntoisiin rantamuuriosuuksiin valaistus kannattaa suunnitella ja toteuttaa rantamuurin kunnostuksen/uusimisen yhteydessä.

Rantamuurien valonauhan tulee olla teknisesti erittäin kestäviä ja toimintavarmoja myös veden alla jokiveden noustessa rantamuurien alatasen yläpuolelle. Teknisesti riittävän laadukkaan valonauhan hinta on arviolta noin 100 €/metri. Tämän lisäksi tulevat muun muassa suunnittelu-, asennus- ja sähkötyöt sekä sähköliittymäkustannukset.

Rantamuurin valaisu tuo hienosti valoa kaupunkikuvaan, mutta ei sinällään varsinaisesti valaise rannan kulkuväyliä. Niiden valaistus suunnitellaan aina omana kokonaisuutenaan suunnitteluohjeiden mukaisesti osana alueen kunnostusta.

Tekninen lautakunta pitää esitystä kannatettavana, mutta suunnittelu ja toteutus on mahdollista tehdä rantamuurien kunnostuksen suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä. Suunnittelussa on huomioitava muun muassa portaat ja muut erilaiset ratkaisut. Kokonaisuuden tulee olla hallittu ja yhtenäinen sekä kaupunkikuvallisesti hyväksyttävä. Tekninen toimiala ottaa esityksen huomioon Jokikeskuksen seuraavien vaiheiden suunnittelussa.

Lisäksi on huomioitava, että vuonna 2030 on tämänhetkisen tiedon mukaan tulossa uusi EU-direktiivi koskien valosaastetta ja sen vaikutuksia luontoon. Tuleva direktiivi

on huomioitava suunnittelussa ja sen velvoittamana arvioitava valaistuksen, etenkin sinisen valon, vaikutukset kaloihin, simpukoihin ja muihin eläimiin.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen edelle esitetyn vastauksen.

Kokouskäsittely

Mikko Pakkasela poistui kokouksesta kello 18:22.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 01.06.2026, § 250

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 23.2.2026 § 32 Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 2.3.2026 § 79 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 26.5.2026 § 108.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 08.06.2026, § 97

Varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 23.2.2026 § 32 Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 2.3.2026 § 79 pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 26.5.2026 § 108.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 1.6.2026 § 250.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.